



# Генеральная Ассамблея

Distr.: General  
21 January 2008  
Russian  
Original: Arabic/English/French/  
Russian

## Комитет по использованию космического пространства в мирных целях

### Вопросник по возможным правовым вопросам, касающимся аэрокосмических объектов: ответы государств-членов

#### Записка Секретариата

Добавление\*

#### Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Введение .....	1-4	
I. Ответы, полученные от государств-членов .....		3
Вопрос 1. Может ли аэрокосмический объект быть определен как объект, который способен как перемещаться в космическом пространстве, так и, используя свои аэродинамические свойства, определенный период времени находиться в воздушном пространстве? .....		3
Вопрос 2. Различается ли режим полета аэрокосмического объекта в зависимости от его местонахождения – в воздушном или космическом пространстве? .....		4
Вопрос 3. Существуют ли специальные процедуры в отношении аэрокосмических объектов, учитывая разнообразие их функциональных характеристик, используемых аэродинамических свойств и космических технологий, а также конструктивных особенностей, или следует разработать единый или унифицированный режим для таких объектов? .....		4

\* Настоящий документ подготовлен на основе ответов государств-членов, полученных после 27 февраля 2007 года.



Вопрос 4. Рассматриваются ли аэрокосмические объекты во время их нахождения в воздушном пространстве в качестве воздушных судов, а во время нахождения в космическом пространстве в качестве космических аппаратов со всеми вытекающими из этого правовыми последствиями или же во время полета аэрокосмического аппарата в зависимости от цели такого полета преимущественную силу имеет либо воздушное, либо космическое право? .....	5
Вопрос 5. Выделяются ли специально в режиме аэрокосмического объекта стадии взлета и приземления как отличающиеся по объему регулирования при вхождении в воздушное пространство с космической орбиты и последующем возвращении на эту орбиту? .....	5
Вопрос 6. Применяются ли нормы национального и международного воздушного права к аэрокосмическому объекту одного государства, находящемуся в воздушном пространстве другого государства? .....	6
Вопрос 7. Имеются ли прецеденты в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или вхождения в плотные слои атмосферы Земли и существует ли обычное международное право в отношении такого пролета? .....	6
Вопрос 8. Существуют ли какие-либо национальные и/или международные правовые нормы в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или после вхождения в плотные слои атмосферы Земли? .....	6
Вопрос 9. Применимы ли правила регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство, к аэрокосмическим объектам? .....	7
Вопрос 10. Каковы отличия между правовыми режимами воздушного и космического пространства? .....	7
Ответы общего характера .....	8

## I. Введение

1. На своей тридцать восьмой сессии в 1995 году Комитет по использованию космического пространства в мирных целях согласился, что цель вопросника по возможным правовым вопросам, касающимся аэрокосмических объектов, окончательный вариант которого был подготовлен на тридцать четвертой сессии Юридического подкомитета, состоит в том, чтобы запросить предварительные мнения государств – членов Комитета по различным проблемам, касающимся аэрокосмических объектов. Комитет также согласился с тем, что ответы на вопросник помогут Юридическому подкомитету принять решение по вопросу о возможном порядке дальнейшего рассмотрения им соответствующего пункта повестки дня. Комитет далее согласился с тем, что государствам – членам Комитета следует предложить высказать свои мнения по этим вопросам<sup>1</sup>.
2. Информация, полученная от государств-членов к 27 февраля 2007 года, содержится в записке Секретариата (A/AC.105/635 и Add.1-15).
3. На своей сорок шестой сессии в 2007 году Юридический подкомитет одобрил доклад Рабочей группы по вопросам, касающимся определения и делимитации космического пространства. Рабочая группа решила предлагать и далее государствам-членам представлять ответы на вопросник по аэрокосмическим объектам (A/AC.105/891, приложение II, пункт 16 (d)).
4. Настоящий документ был подготовлен Секретариатом на основе информации, полученной к 21 января 2008 года от следующих государств-членов: Беларуси, Иордании, Марокко, Украины и Чешской Республики.

## II. Ответы, полученные от государств-членов\*

**Вопрос 1. Может ли аэрокосмический объект быть определен как объект, который способен как перемещаться в космическом пространстве, так и, используя свои аэродинамические свойства, определенный период времени находиться в воздушном пространстве?**

**Беларусь**

[Подлинный текст на русском языке]

Приведенное определение одна из характеристик (но не единственная) аэрокосмического объекта, являющаяся соответствующей сегодняшнему уровню космической и авиационной деятельности, допустимой и приемлемой для использования в легальном определении аэрокосмического объекта. Действительно, аэрокосмический объект это объект, способный как перемещаться в космическом пространстве, так и, используя свои аэродинамические свойства, определенный период времени находиться в воздушном пространстве.

<sup>1</sup> См. *Официальные отчеты Генеральной Ассамблеи, пятидесятая сессия, Дополнение № 20*, (A/50/20), пункт 117.

\* Ответы воспроизводятся в том виде, в каком они были получены.

**Вопрос 2. Различается ли режим полета аэрокосмического объекта в зависимости от его местонахождения – в воздушном или космическом пространстве?**

Беларусь

[Подлинный текст на русском языке]

Безусловно, правовой режим аэрокосмического объекта во время нахождения в воздушном пространстве отличается от режима, действующего для него во время полета в космическом пространстве. По законодательству Республики Беларусь находящийся в воздушном пространстве аэрокосмический объект подпадает под регулирование воздушного права (национального или международного), так как, согласно Чикагской конвенции, государство обладает полным и исключительным суверенитетом над воздушным пространством над своей территорией. В космическом же пространстве режим аэрокосмического объекта определяется нормами космического права ( в нашем случае. нормами международного договоров по космическому праву).

**Вопрос 3. Существуют ли специальные процедуры в отношении аэрокосмических объектов, учитывая разнообразие их функциональных характеристик, используемых аэродинамических свойств и космических технологий, а также конструктивных особенностей, или следует разработать единый или унифицированный режим для таких объектов?**

Беларусь

[Подлинный текст на русском языке]

1. Разработка единого или унифицированного режима для аэрокосмических объектов представляется необходимым шагом для эффективного правового регулирования использования данных объектов.
2. В рамках унификации, тем не менее, при определении конкретных правил должны быть учтены физико-технические особенности и функциональные характеристики, аэродинамические свойства и конструктивные особенности различных аэрокосмических объектов.
3. Здесь, однако, под термином "унифицированный режим" следует понимать не объединение либо смешение норм космического и воздушного права, а разработку единой специальной процедуры для аэрокосмических объектов с последующей ее интеграцией в нормы действующего воздушного и космического права.

**Вопрос 4. Рассматриваются ли аэрокосмические объекты во время их нахождения в воздушном пространстве в качестве воздушных судов, а во время нахождения в космическом пространстве в качестве космических аппаратов со всеми вытекающими из этого правовыми последствиями или же во время полета аэрокосмического аппарата в зависимости от цели такого полета преимущественную силу имеет либо воздушное, либо космическое право?**

**Беларусь**

[Подлинный текст на русском языке]

Аэрокосмический объект в зависимости от нахождения его в границах воздушного либо космического пространства подчиняется различным правовым режимам. Следовательно, во время нахождения в воздушном пространстве аэрокосмический объект должен восприниматься в качестве воздушного судна, подчиняясь воздушному праву, а во время нахождения в космическом пространстве восприниматься в качестве космического аппарата, подчиняясь космическому праву. Цели же полета в данном случае не влияют на определение правового положения объекта. при этом необходимы специальные нормы воздушного права для учета особенностей полета аэрокосмического объекта.

**Вопрос 5. Выделяются ли специально в режиме аэрокосмического объекта стадии взлета и приземления как отличающиеся по объему регулирования при вхождении в воздушное пространство с космической орбиты и последующем возвращении на эту орбиту?**

**Беларусь**

[Подлинный текст на русском языке]

Для обеспечения управления полетами, контроля за экологической обстановкой, обеспечения безопасности лиц, проживающих на соответствующих территориях, а также снижения рисков для участников воздушных и космических коммуникаций в режиме аэрокосмического объекта должны выделяться все стадии его полета, в зависимости от нахождения его в границах воздушного либо космического пространства, так как они отличаются по объему регулирования и применяемым процедурам. Таким образом, должны быть выделены пять стадий: взлет, выход из воздушного пространства на космическую орбиту, нахождение аэрокосмического объекта в космическом пространстве, вхождение в воздушное пространство с космической орбиты и посадка (спуск).

**Вопрос 6. Применяются ли нормы национального и международного воздушного права к аэрокосмическому объекту одного государства, находящемуся в воздушном пространстве другого государства?**

Беларусь

[Подлинный текст на русском языке]

1. На данном этапе к аэрокосмическим объектам национальное и международное воздушное право применяется в том случае, если иное не вытекает из норм действующих международных договоров государства по космическому праву.
2. Считаем, что нормы воздушного права должны применяться к аэрокосмическим объектам в такой же мере, как и к воздушным судам иностранного государства, так как при нахождении в воздушном пространстве другого государства аэрокосмический объект воспринимается в качестве воздушного судна, подчиняясь воздушному праву этого государства и международному воздушному праву.

**Вопрос 7. Имеются ли прецеденты в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или вхождения в плотные слои атмосферы Земли и существует ли обычное международное право в отношении такого пролета?**

Беларусь

[Подлинный текст на русском языке]

В нашем государстве таких прецедентов не было. Единственным прецедентом, имеющим отношение к Республике Беларусь, было падение в июле 2006 года украино-российской ракеты-носителя "Днепр" с белорусским спутником на борту, но область падения осколков включала лишь территорию Казахстана, а непосредственных вопросов, связанных с применением международного воздушного либо космического права, не возникало.

**Вопрос 8. Существуют ли какие-либо национальные и/или международные правовые нормы в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или после вхождения в плотные слои атмосферы Земли?**

Беларусь

[Подлинный текст на русском языке]

1. На данный момент такие нормы в воздушном законодательстве Республики Беларусь практически отсутствуют, однако необходимость их включения будет учтена в процессе разработки законодательства о космической деятельности.
2. Исходя из норм национального воздушного законодательства, аэрокосмические объекты, находящиеся в пределах классифицированного

воздушного пространства (до 20 100 метров), подчиняются общим правилам в отношении взлета, полета и посадки.

**Вопрос 9. Применимы ли правила регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство, к аэрокосмическим объектам?**

**Беларусь**

[Подлинный текст на русском языке]

К аэрокосмическим объектам применимы правила регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство, так как данные объекты по определению некоторое время перемещаются в космическом пространстве.

**Вопрос 10. Каковы отличия между правовыми режимами воздушного и космического пространства?**

**Беларусь**

[Подлинный текст на русском языке]

1. Отличия данных режимов, во-первых, в том, что воздушное пространство является принадлежностью территории государства, на которую распространяется его суверенитет, и каждое государство исключительно самостоятельно и без какого-либо вмешательства извне устанавливает правила пролета над своей территорией в пределах воздушного пространства.
2. Согласно нашему законодательству воздушное пространство Республики Беларусь – часть воздушной сферы, расположенная в пределах территории Республики Беларусь. Воздушный кодекс Республики Беларусь провозглашает полный и исключительный суверенитет государства в отношении воздушного пространства Республики Беларусь. Закон Республики Беларусь от 5 мая 1998 года № 156-3 "Об объектах, находящихся только в собственности государства", говорит также и о том, что воздушное пространство является объектом исключительно государственной собственности.
3. Во-вторых, воздушное пространство является одним из основных средств коммуникации, которая осуществляется здесь посредством авиатранспорта. В сфере транспорта в нашем государстве существуют нормативные акты, также регулирующие режим воздушного пространства в отношении авиатранспорта.
4. Наконец, согласно белорусскому законодательству, воздушное пространство делится на классифицированное и неклассифицированное. Воздушное пространство выше эшелона 20 100 метров является неклассифицированным. Таким образом, режим полета в пределах классифицированного воздушного пространства Республики Беларусь регулируется Воздушным Кодексом Республики Беларусь и Правилами использования воздушного пространства, т.е. национальным законодательством. За пределами же классифицированного воздушного пространства, в том числе, думается, и в космическом пространстве, действуют нормы международных соглашений.

5. В соответствии с законодательством Республики Беларусь воздушное пространство содержит также и охраняемый природный объект. Закон Республики Беларусь от 15 апреля 1997 года № 29-3 "Об охране атмосферного воздуха" определяет, что атмосферный воздух является охраняемым природным объектом, представляющим собой газовую оболочку нашей планеты. Следовательно, воздушное пространство охраняется также и экологическим законодательством нашего государства.
6. Как видим из всего вышеизложенного, законодательство нашего государства достаточно подробно регламентирует режим воздушного пространства. Нормы, регулирующие воздушное пространство, содержатся в экологическом, транспортном, конституционном законодательстве.
7. В отношении режима космического пространства в Республике Беларусь еще не выработано отдельное национальное законодательство, поскольку государство находится в состоянии развития правового регулирования этой сферы в связи с недавним началом Беларусью космической деятельности.
8. Однако наша страна является участницей основных соглашений по космосу, в том числе Договора по космосу 1967 года, из чего вытекает, что она не распространяет свой суверенитет на космическое пространство (статья 2 Договора).
9. Таким образом, Республика Беларусь утверждает, что космическое пространство является общим для всего человечества и что на него не распространяется государственный суверенитет ни одного государства, поэтому правовой режим этого пространства регулируется международными соглашениями в космической области. Государства в то же время несут ответственность за свои действия в космосе, что следует из Конвенции о регистрации объектов, запущенных в космическое пространство.

## **Ответы общего характера**

### **Чешская Республика\***

[Подлинный текст на английском языке]

Чешская Республика ранее дважды представляла свои ответы на вопросник по аэрокосмическим объектам. После представления своих ответов позиция Чешской Республики по вопросам, включенным в вопросник, не изменилась. В этой связи Чешская Республика не считает необходимым повторять их еще раз. Вместе с тем ее делегация в Юридическом подкомитете будет готова продолжить рассмотрение критериев для анализа ответов на вопросник по аэрокосмическим объектам, с тем чтобы Рабочая группа и Подкомитет могли достичь по ним консенсуса.

---

\* Чешская Республика ранее представляла ответы на вопросник (см. A/AC.105/635 и Add.7 и Add.7/Corr.1).



**Иордания**

[Подлинный текст на арабском языке]

Что касается определения аэрокосмических объектов, то в национальном законодательстве оно отсутствует. Вместе с тем в статье 2 Закона о гражданской авиации № 41 2007 года летательный аппарат определяется как любой механизм, непрерывный полет которого в воздушно-космическом пространстве является следствием воздушных и других реакций, происходящих над земной поверхностью.

**Марокко\*\***

[Подлинный текст на французском языке]

Марокко предлагает отложить рассмотрение вопросника по аэрокосмическим объектам до завершения обсуждения в рамках изучения ответов государств, полученных Юридическим подкомитетом, следующих вопросов:

- a) разработка критериев для анализа ответов на вопросник по аэрокосмическим объектам;
- b) рассмотрение информации о предпочитаемых ответах государств-членов на вопросник по аэрокосмическим объектам, обобщенных в документе A/AC.105/C.2/L.249 и Corr.1 и Add.1 и 2;
- c) рассмотрение предложений о критериях для анализа ответов на вопросник по аэрокосмическим объектам.

**Украина\*\*\***

[Подлинный текст на русском языке]

Вопросник по возможным правовым вопросам, касающимся аэрокосмических объектов, был рассмотрен Украиной, и ответы на него были в установленном порядке направлены в Управление Организации Объединенных Наций по вопросам космического пространства.

---

\*\* Марокко ранее представляла ответы на вопросник (см. A/AC.105/635/Add.6 и 7 и Add.7/Corr.1) и ответ общего характера (см. A/AC.105/635/Add.13).

\*\*\* Украина ранее представляла ответы на вопросник (см. A/AC.105/635/Add.11 и Corr.1).