



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
21 January 2002

Russian
Original: English/French

Комитет по использованию космического пространства в мирных целях

Вопросник по возможным правовым вопросам, касающимся аэрокосмических объектов: ответы государств-участников

Записка Секретариата

Добавление

Содержание

<i>Глава</i>	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Введение.....	1–4	3
II. Ответы, полученные от государств-членов		3
Вопрос 1: Может ли аэрокосмический объект быть определен как объект, который способен как перемещаться в космическом пространстве, так и, используя свои аэродинамические свойства, определенный период времени находиться в воздушном пространстве?		3
Вопрос 2: Различается ли режим полета аэрокосмического объекта в зависимости от его местонахождения – в воздушном или космическом пространстве?		4
Вопрос 3: Существуют ли специальные процедуры в отношении аэрокосмических объектов, учитывая разнообразие их функциональных характеристик, используемых аэродинамических свойств и космических технологий, а также его конструктивных особенностей, или следует разработать единый или унифицированный режим для таких объектов?		5

Вопрос 4: Рассматриваются ли аэрокосмические объекты во время их нахождения в воздушном пространстве в качестве воздушных судов, а во время нахождения в космическом пространстве в качестве космических аппаратов со всеми вытекающими из этого правовыми последствиями или же во время полета аэрокосмического аппарата в зависимости от цели такого полета преимущественную силу имеет либо воздушное, либо космическое право?	5
Вопрос 5: Выделяются ли специально в режиме аэрокосмического объекта стадии взлета и приземления как отличающиеся по объему регулирования при вхождении в воздушное пространство с космической орбиты и последующем возвращении на эту орбиту?	6
Вопрос 6: Применяются ли нормы национального и международного воздушного права к аэрокосмическому объекту одного государства, находящемуся в воздушном пространстве другого государства? ...	7
Вопрос 7: Имеются ли прецеденты в отношении пролета аэрокосмических объектов после вхождения в плотные слои атмосферы Земли и существует ли обычное международное право в отношении такого пролета?	7
Вопрос 8: Существуют ли какие-либо национальные и/или международные правовые нормы в отношении пролета космических объектов после вхождения в плотные слои атмосферы Земли?	8
Вопрос 9: Применимы ли правила регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство, к аэрокосмическим объектам?	8
Ответы общего характера	9

I. Введение

1. На своей тридцать восьмой сессии в 1995 году Комитет по использованию космического пространства в мирных целях выразил мнение о том, что цель вопросника по возможным правовым вопросам, касающимся аэрокосмических объектов, окончательный вариант которого был подготовлен на тридцать четвертой сессии Юридического подкомитета, состоит в том, чтобы запросить предварительные мнения государств – членов Комитета по различным вопросам, касающимся аэрокосмических объектов. Комитет также постановил, что ответы на вопросник помогут Юридическому подкомитету принять решение по вопросу о возможном порядке дальнейшего рассмотрения соответствующего пункта повестки дня. Комитет далее постановил, что государствам – членам Комитета следует предложить высказать свои мнения по этим вопросам¹.

2. Информация, полученная от государств-членов по состоянию на 2 февраля 1998 года, содержится в записке Секретариата от 15 февраля 1996 года (A/AC.105/635 и Add.1–5).

3. На своей сороковой сессии в 2001 году Юридический подкомитет одобрил доклад Рабочей группы по пункту, озаглавленному "Вопросы, касающиеся определения и делимитации космического пространства". Рабочая группа постановила, что, учитывая весьма ограниченное число полученных ответов, государствам-членам следует предложить рассмотреть возможность представить или дополнить ответы на вопросник, с тем чтобы обеспечить прогресс в работе по этой теме (A/AC.105/763, приложение II, пункт 9).

4. Настоящий документ подготовлен Секретариатом на основе информации, полученной на 21 января 2002 года от следующих государств-членов: Германии, Марокко и Турции.

II. Ответы, полученные от государств-членов

Вопрос 1: Может ли аэрокосмический объект быть определен как объект, который способен как перемещаться в космическом пространстве, так и, используя свои аэродинамические свойства, определенный период времени находиться в воздушном пространстве?

Марокко

[Подлинный текст на французском языке]

С предлагаемым определением термина "аэрокосмический объект" можно согласиться, однако требуются дополнительные сведения относительно характеристик аэрокосмического объекта, с тем чтобы дать ему юридическое определение, совместимое с международным космическим правом. Кроме того, использование термина "аэрокосмический объект" может вступить в противоречие с другими обычно используемыми терминами, такими как "летательный аппарат", "космическая ракета" или "космический объект". Поэтому для сохранения словосочетания "аэрокосмический объект" следует

выработать его определение с учетом других терминов, используемых в международно-правовых текстах.

Турция

[Подлинный текст на английском языке]

Используемое определение является корректным, если имеется в виду охватить все транспортные космические системы, в частности ракеты, ракетные двигатели и многоразовые транспортные космические корабли (МТКК), а также их полезную нагрузку. Это определение охватывает также баллистические ракеты, будущие сверхзвуковые транспортные системы и т.д., что, возможно, и не предусмотрено данным определением. Поэтому необходимо наличие более подробной информации.

Вопрос 2: Различается ли режим полета аэрокосмического объекта в зависимости от его местонахождения – в воздушном или космическом пространстве?

Марокко

[Подлинный текст на французском языке]

1. Если "аэрокосмический объект" предназначен для проведения исследований и использования во внеатмосферном пространстве, вполне логично применять к таким объектам действующие положения в области космического права, в частности, по вопросам, связанным с ответственностью в случае нанесения ущерба.
2. Если же "аэрокосмический объект" предназначен для использования в целях, характерных для воздушных перевозок, то можно предусмотреть применение норм международного права, касающихся воздушных перевозок.
3. Подобное "двойное" использование может создавать двусмысленность и вызывать противоречия при применении юридических текстов в случае аварии.

Турция

[Подлинный текст на английском языке]

Юридические требования, касающиеся аэрокосмических объектов в воздушном пространстве и космическом пространстве, должны различаться с учетом различных условий и различных эксплуатационных соображений.

Вопрос 3: Существуют ли специальные процедуры в отношении аэрокосмических объектов, учитывая разнообразие их функциональных характеристик, используемых аэродинамических свойств и космических технологий, а также конструкционных особенностей, или следует разработать единый или унифицированный режим для таких объектов?

Марокко

[Подлинный текст на французском языке]

Специальных международных процедур в отношении аэрокосмических объектов не существует, что объясняется ограниченным использованием летательных аппаратов такого типа. Тем не менее необходимо предусмотреть унифицированный режим, применимый к аэрокосмическим объектам, на основе существующих договоров, в первую очередь в том, что касается ответственности.

Турция

[Подлинный текст на английском языке]

Никаких специальных процедур в отношении аэрокосмических объектов, обладающих различными техническими и функциональными характеристиками, не существует. В то же время должна существовать возможность разработки единого закона в отношении аэрокосмических объектов, не нарушая при этом существующих норм воздушного и космического права. По мере разработки новых видов летательных аппаратов в такую процедуру могут вноситься учитывающие их поправки.

Вопрос 4: Рассматриваются ли аэрокосмические объекты во время их нахождения в воздушном пространстве в качестве воздушных судов, а во время нахождения в космическом пространстве в качестве космических аппаратов со всеми вытекающими из этого правовыми последствиями или же во время полета аэрокосмического аппарата в зависимости от цели такого полета преимущественную силу имеет либо воздушное, либо космическое право?

Марокко

[Подлинный текст на французском языке]

С учетом содержания предыдущих вопросов полет аэрокосмического объекта должен регулироваться преимущественно положениями космического права, причем на всех этапах его перемещения, т.е. с момента взлета (с Земли или какой-либо платформы) до его прибытия к цели (вывод на орбиту или приземление). Положения воздушного права можно было бы применять в случае, если данный объект используется в воздушном пространстве другого государства.

Турция

[Подлинный текст на английском языке]

Аэрокосмический объект рассматривается в качестве воздушного судна во время его нахождения в воздушном пространстве и в качестве космического аппарата во время его нахождения в космическом пространстве.

Вопрос 5: Выделяются ли специально в режиме аэрокосмического объекта стадии взлета и приземления как отличающиеся по объему регулирования при вхождении в воздушное пространство с космической орбиты и последующем возвращении на эту орбиту?

Марокко

[Подлинный текст на французском языке]

С учетом того, что взлет и приземление представляют собой две различные стадии, в режиме, применяемом в отношении аэрокосмических объектов, следовало бы предусмотреть специальные юридические процедуры. В частности, такие процедуры необходимы в отношении стадии приземления, в ходе которой в некоторых случаях и по различным причинам может наноситься ущерб, и в первую очередь в том случае, если на стадии приземления аэрокосмический объект пересекает воздушное пространство государства, иного чем государство, несущее за него ответственность. Что касается стадии взлета, то согласно действующему определению действует режим государства, осуществляющего запуск.

Турция

[Подлинный текст на английском языке]

В обоих случаях применяются аналогичные правила.

Вопрос 6: Применяются ли нормы национального и международного воздушного права к аэрокосмическому объекту одного государства, находящемуся в воздушном пространстве другого государства?

Марокко

[Подлинный текст на французском языке]

Да, нормы национального и международного воздушного права должны применяться в случае нахождения аэрокосмического объекта в воздушном пространстве другого государства (см. вопрос 4).

Турция

[Подлинный текст на английском языке]

Да, применяются нормы как национального, так и международного права, если аэрокосмический объект находится в воздушном пространстве другого государства. Если во внутреннем законодательстве государств существует слишком много различий, нормы международного воздушного права могут быть изменены в целях унификации таких правил и положений, допускающих полет аэрокосмического объекта при его нахождении в воздушном пространстве другого государства.

Вопрос 7: Имеются ли прецеденты в отношении пролета аэрокосмических объектов после вхождения в плотные слои атмосферы Земли и существует ли обычное международное право в отношении такого пролета?

Марокко

[Подлинный текст на французском языке]

Как представляется, такой прецедент имеется (случай российского МТКК в 1988 году), однако ограниченный объем имеющейся информации не позволяет сформулировать четкое мнение по этому вопросу. Тем не менее в случае аварии должны приниматься меры, основанные на существующих договорах и конвенциях.

Турция

[Подлинный текст на английском языке]

Насколько нам известно, таких прецедентов не имеется и не существует норм обычного права, регулирующих возвращение аэрокосмических объектов в атмосферу.

Вопрос 8: Существуют ли какие-либо национальные и/или международные правовые нормы в отношении пролета космических объектов после вхождения в плотные слои атмосферы Земли?

Марокко

[Подлинный текст на французском языке]

Марокко не известно о каких-либо национальных нормах космического права, однако в соответствующих случаях должны применяться нормы и положения, предусмотренные в национальном/международном праве, которые регулируют право пролета в воздушном пространстве иностранного государства.

Турция

[Подлинный текст на английском языке]

Что касается соответствующих статей Гражданского авиационного кодекса Турции и некоторых видов национальной практики, то космические объекты, находящиеся в воздушном пространстве, подпадают под действие норм, аналогичных нормам, которые применимы к летательным аппаратам и другим летательным объектам. (Для получения более подробных и точных ответов необходимо проконсультироваться с экспертами в области воздушных перевозок.) Необходимо учитывать положения соответствующих договоров и принципов Организации Объединенных Наций, касающихся различных аспектов данного вопроса.

Вопрос 9: Применимы ли правила регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство, к аэрокосмическим объектам?

Марокко

[Подлинный текст на французском языке]

Вне всякого сомнения, указанные правила, как явствует из их названия, не могут не применяться к таким видам объектов.

Турция

[Подлинный текст на английском языке]

Да, правила регистрации применяются к аэрокосмическим объектам.

Ответы общего характера

Германия

[Подлинный текст на английском языке]

Правительство Германии информировало Генерального секретаря о том, что оно не намерено обновлять свой прежний ответ на вопросник, касающийся аэрокосмических объектов.

Примечания

¹ *Официальные отчеты Генеральной Ассамблеи, пятидесятая сессия, Дополнение № 20 (A/50/20), пункт 117.*