



# Генеральная Ассамблея

Distr.: General  
28 January 2013  
Russian  
Original: English/French/Russian

## Комитет по использованию космического пространства в мирных целях

### Национальное законодательство и практика, имеющие отношение к определению и делимитации космического пространства

#### Записка Секретариата

Добавление

#### Содержание

	<i>Стр.</i>
II. Ответы, полученные от государств-членов . . . . .	2
Австралия . . . . .	2
Бельгия . . . . .	2
Казахстан . . . . .	3
Самоа . . . . .	4
Турция . . . . .	5



## II. Ответы, полученные от государств-членов

### Австралия

[Подлинный текст на английском языке]  
[24 декабря 2012 года]

Позиция Австралии не изменилась со времени последнего представления ее ответа 31 января 2012 года, который был воспроизведен в документе A/AC.105/865/Add.11.

### Бельгия

[Подлинный текст на французском языке]  
[25 сентября 2012 года]

Правительство Бельгии полагает необходимым сообщить о последней инициативе, выдвинутой министром по научной политике и предусматривающей внесение поправок в некоторые положения Закона от 17 сентября 2005 года о деятельности, связанной с запуском, полетными операциями космических объектов или управлением ими.

Вместе с тем Бельгия хотела бы подчеркнуть, что данная инициатива в настоящее время находится на этапе разработки законопроекта, который должен быть представлен на рассмотрение во втором чтении Совету министров, а затем главе государства для подписания и внесения на рассмотрение парламента. Теоретически данные поправки к Закону должны вступить в силу к концу 2012 года. На этом этапе любую препровожденную информацию следует понимать как обусловленную остающимися формальностями, связанными с получением согласия и, в частности, с согласованием парламентом.

Последние планы в отношении оперативной космической деятельности в Бельгии показали, что, хотя законодательство о космической деятельности 2005 года надлежащим и удовлетворительным образом учитывает особенности национального космического сектора, было бы полезным обеспечить большую конкретность с точки зрения сферы применения закона. Этого необходимо достичь путем принятия определений, касающихся некоторых ключевых слов в тексте закона.

Такие изменения стали необходимыми в отношении двух видов деятельности, которые могут затрагивать Бельгию согласно положениям международных договоров, в которых она участвует. С одной стороны, операции неманевроспособных спутников, таких как "CubeSats", несомненно не охватываются законом. После вывода этих спутников на орбиту, когда управление их орбитой человеком либо не требуется, либо не представляется возможным, понятие "деятельности" становится спорным. В связи с этим было решено конкретно указать, что оперативная деятельность, оправдывающая распространение на нее действия бельгийского законодательства заключается в выводе спутника на орбиту. С другой стороны, суборбитальные полеты рассматривались Бельгией как виды деятельности, входящие в сферу действия

пяти договоров Организации Объединенных Наций по космосу, и по этой причине было бы предпочтительным найти более точное определение термина "космический объект", которое не является тавтологическим.

Таким образом, законопроект о внесении поправок в вышеупомянутый Закон от 17 сентября 2005 года предусматривает следующие изменения в определении термина "космический объект":

"а) любой объект, запущенный или предназначенный для запуска на орбиту вокруг Земли или же в место назначения вне земной орбиты;

б) любая составная часть космического объекта;

с) любое устройство, используемое для вывода объекта на орбиту, как указано в подпункте (а) выше. Такое устройство также рассматривается как космический аппарат, даже если оно функционирует в экспериментальном порядке для целей его разработки или этапа апробации".

Критерий, согласно которому космический объект имеет свою орбиту, был включен для того, чтобы привести его в соответствие с понятием космического объекта, которое определено законом, с учетом обязательства регистрировать объекты, запущенные в космическое пространство, которое предусматривается в пункте 1 статьи II Конвенции о регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство, открытой для подписания 14 января 1975 года.

Таким образом, Бельгия подтверждает "функциональный" подход, отраженный в ее определении сферы применения международных договоров по космосу. Она не выступает за какую-либо юридическую делимитацию между воздушным пространством и космическим пространством. Следовательно, решение, принятое для уточнения особенностей правового режима космического пространства по сравнению с другими режимами, включая режим воздушного пространства, заключается в разъяснении понятия "космический объект", имея при этом в виду его фактическое или гипотетическое место назначения.

## **Казахстан**

[Подлинный текст на русском языке]  
[14 января 2013 года]

В Республике Казахстан законодательно определено космическое пространство.

Государственным законом "О космической деятельности", принятым 6 января 2012 года, установлено, что "космическое пространство – пространство, простирающееся за пределами воздушного пространства на высоте свыше 100 км над уровнем моря" (пункт 6 статьи 1 Закона).

В соответствии с пунктом 5 статьи 27 Закона космический объект, принадлежащий иностранному физическому или юридическому лицу, может осуществлять безопасный пролет через воздушное пространство Казахстана в процессе его выведения в космическое пространство или возвращения на

Землю при условии предварительного согласования с Министерством обороны Казахстана и уполномоченными органами по чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера и по охране окружающей среды.

## Самоа

[Подлинный текст на английском языке]  
[11 января 2013 года]

В настоящее время Независимое Государство Самоа не приняло внутреннего законодательства, определяющего и регулирующего общие аспекты использования и/или пределы космического пространства и воздушного пространства.

Единственными законодательными актами, касающимися воздушного пространства, являются Закон о гражданской авиации 1998 года и Правила и положения о гражданской авиации 2000 года. Законом определяется порядок лицензирования и регистрации воздушных судов и порядок регистрации воздушных судов, эксплуатируемых в воздушном пространстве Самоа. Исполнением Закона занимается Отдел гражданской авиации Министерства транспорта, общественных работ и инфраструктуры. На Отдел гражданской авиации возложены обязанности осуществлять надзор за обеспечением безопасности деятельности гражданской авиации и гарантировать выполнение обязательств Самоа по международным соглашениям о гражданской авиации в соответствии с разделом 6 Закона.

В Конвенции о международной гражданской авиации 1944 года ("Чикагская конвенция"), к которой Самоа присоединилось в 1996 году, признается концепция государственного суверенитета в отношении его воздушного пространства. Статья 1 предусматривает полный и исключительный суверенитет каждого государства над воздушным пространством над его территорией. Этот принцип действует несмотря на то, что в Законе не содержится четкого определения "воздушного пространства".

Согласно статье 3 Правил и положений о гражданской авиации 2000 года применяются положения Правил гражданской авиации Новой Зеландии. Имеются в виду положения части 71 Правил ("Обозначение и классификация воздушного пространства") и части 72 ("Объекты и виды деятельности, влияющие на открытое для полетов воздушное пространство"). В части 71 воздушное пространство обозначается либо как контролируемое воздушное пространство, либо как специально используемое воздушное пространство. Раздел 2 Закона о гражданской авиации 1998 года определяет "контролируемое воздушное пространство" как воздушное пространство определенных размеров, в котором контролируемым полетам предоставляется авиадиспетчерское обслуживание. Учитывая ограниченность технических и кадровых ресурсов, необходимых для эффективной организации и контроля использования воздушного пространства на высоте более 24 500 футов, все воздушные суда, осуществляющие полет выше этой установленной предельной высоты, находятся под управлением и контролем служб воздушного движения Новой Зеландии, действующих от имени Отдела гражданской авиации Самоа.

Такое взаимопонимание не отражается на суверенитете Самоа над воздушным пространством государства согласно Конвенции.

Помимо Конвенции у Самоа не существует какого-либо внутреннего законодательства, политики или практики, которые прямо или косвенно касались бы определения и делимитации космического пространства и воздушного пространства.

## **Турция**

[Подлинный текст на английском языке]  
[28 декабря 2012 года]

По вопросу определения и делимитации космического пространства в настоящее время не имеется законодательства и практики, учитывающих современный и прогнозируемый уровень развития авиации и авиационно-космических технологий.

---