



# Asamblea General

Distr. limitada  
1 de febrero de 2024  
Español  
Original: inglés

---

**Comisión sobre la Utilización del Espacio  
Ultraterrestre con Fines Pacíficos  
Subcomisión de Asuntos Científicos y Técnicos  
61<sup>er</sup> período de sesiones  
Viena, 29 de enero a 9 de febrero de 2024**

## Proyecto de informe

### Adición

## V. Novedades en los sistemas mundiales de navegación por satélite

1. De conformidad con la resolución 78/72 de la Asamblea General, la Subcomisión examinó el tema 8 del programa, titulado “Novedades en los sistemas mundiales de navegación por satélite”, y analizó cuestiones relacionadas con el Comité Internacional sobre los Sistemas Mundiales de Navegación por Satélite (ICG).
2. Formularon declaraciones en relación con el tema 8 del programa representantes de China, los Estados Unidos, la Federación de Rusia, Francia, la India, el Japón, el Pakistán y la República de Corea. También formuló una declaración el representante de la Unión Europea, en su calidad de Presidente de la 17<sup>a</sup> reunión del ICG. Durante el intercambio general de opiniones, formularon declaraciones sobre el tema representantes de otros Estados miembros.
3. La Subcomisión tuvo ante sí los siguientes documentos:
  - a) Nota de la Secretaría sobre la 17<sup>a</sup> reunión del Comité Internacional sobre los Sistemas Mundiales de Navegación por Satélite ([A/AC.105/1304](#));
  - b) Informe de la Secretaría sobre las actividades realizadas en 2023 en el marco del plan de trabajo del Comité Internacional sobre los Sistemas Mundiales de Navegación por Satélite ([A/AC.105/1305](#));
  - c) Informe del curso práctico de las Naciones Unidas y Finlandia sobre las aplicaciones de los sistemas mundiales de navegación por satélite ([A/AC.105/1303](#));
4. La Subcomisión escuchó una ponencia científica y técnica, a cargo de la representante de China, sobre los servicios y las aplicaciones del Sistema de Navegación por Satélite BeiDou (BDS) que utilizan caracteres chinos.
5. La Subcomisión observó con satisfacción que la 17<sup>a</sup> reunión del ICG y la 28<sup>a</sup> reunión del Foro de Proveedores, organizadas por la Comisión Europea en colaboración con la presidencia española del Consejo de la Unión Europea, se habían celebrado en Madrid del 15 al 20 de octubre de 2023. La Subcomisión observó que la 18<sup>a</sup> reunión del ICG estaría organizada conjuntamente por Australia y Nueva Zelanda.



6. La Subcomisión observó que el Sistema de Posicionamiento Global (GPS) de los Estados Unidos seguía siendo un pilar fiable en todo el mundo y que los Estados Unidos continuaban con su labor para garantizar que el GPS funcionara con eficacia y eficiencia. En 2023 se había celebrado el 50º aniversario del programa GPS. La Subcomisión observó también que los Estados Unidos habían continuado mejorando la capacidad y el servicio proporcionados por el GPS integrando la generación más reciente de satélites del GPS, el bloque III, y desarrollando nuevas capacidades y mejoras para los satélites del bloque III F del GPS. Además de ser más resilientes, los satélites del bloque III F del GPS estarían dotados de un complejo de retroreflectores láser que permitirían a los satélites del GPS efectuar mediciones de gran precisión mediante láser óptico, y de un repetidor de búsqueda y salvamento que transmitiría llamadas de auxilio al personal de rescate.

7. La Subcomisión observó que el servicio que prestaba el Sistema Mundial de Satélites de Navegación (GLONASS) de la Federación de Rusia funcionaba sobre la base de señales de navegación de acceso abierto en las bandas de radiofrecuencia L1 y L2. En 2023 se había lanzado el primer satélite de la cuarta generación de la constelación GLONASS, el GLONASS-K2. La constelación había proporcionado nuevas señales de división de código de acceso abierto en las bandas L1 y L2. Además, los satélites GLONASS-K2 facilitarían el registro de señales de emergencia, con lo que aumentaría la eficiencia de las operaciones de búsqueda y salvamento. La Subcomisión observó también que los satélites del GLONASS habían estado transmitiendo la tercera señal de acceso abierto en la banda de radiofrecuencia L3.

8. La Subcomisión observó que la constelación del BDS de China se había seguido mejorando y ofrecía servicios globales de determinación de la posición, navegación y cronometría. En 2023 se habían lanzado dos satélites de navegación de BeiDou con el objetivo de mejorar la fiabilidad del sistema y las capacidades de servicio. La Subcomisión observó también que el BDS había estado introduciendo innovaciones que integraban armoniosamente las funciones de determinación de la posición, navegación y cronometría del Sistema, al tiempo que había establecido servicios de importancia, a saber, el servicio del sistema de aumentación basado en satélites, el servicio de comunicación de mensajes cortos y el servicio de aumentación basado en tierra para apoyar el desarrollo de aplicaciones de servicios del BDS que utilizaban caracteres chinos.

9. La Subcomisión observó que la India estaba ejecutando dos programas de navegación por satélite: el Sistema de Navegación Aumentado Geoestacionario con GPS (GAGAN), un sistema de aumentación basado en satélites, y el Sistema Regional de Navegación por Satélite de la India, también conocido como "Navegación con Constelación India" (NavIC). En 2023, el segmento espacial del NavIC se había reforzado con el lanzamiento del primer satélite de la serie de satélites de navegación. El satélite NVS-01 aseguraría la continuidad de los servicios del NavIC heredados en las bandas L5 y S, y también proporcionaría una nueva señal civil interoperable en la banda L1.

10. La Subcomisión observó que el Sistema de Satélites Cuasi Cenitales (QZSS) del Japón, también conocido como "Michibiki", ofrecía actualmente tres tipos de servicios: un servicio complementario al GPS que transmitía señales para la medición de distancias desde los satélites; un servicio de gran exactitud que aumentaba los GNSS proporcionando correcciones de errores a través del QZSS; y un servicio de mensajes para contribuir a la reducción del riesgo de desastres. La Subcomisión observó también que el Japón había puesto en marcha con carácter de prueba un servicio de aumentación de gran exactitud basado en una técnica de determinación exacta de la posición y un servicio de alerta temprana para las regiones de Asia y Oceanía.

11. La Subcomisión observó que Francia había participado en el desarrollo y la puesta en funcionamiento del Sistema Europeo de Navegación por Satélite (Galileo) y el Sistema Europeo de Navegación por Complemento Geoestacionario (EGNOS). La Subcomisión observó también que Galileo venía prestando un servicio de navegación por satélite de precisión mediante su servicio abierto, que ofrecía una exactitud a escala

de un metro. La Subcomisión observó que las capacidades de Galileo habían aumentado con la incorporación de un nuevo servicio de gran exactitud.

12. La Subcomisión observó que se había dado comienzo al programa de desarrollo del Sistema Coreano de Posicionamiento, un sistema regional de satélites de la República de Corea. El primer satélite se lanzaría en 2027, y estaba previsto que la constelación se completara en 2035. La Subcomisión observó también que la República de Corea estaba desarrollando en esos momentos un sistema de aumentación basado en satélites. El primer satélite geoestacionario de ese sistema se había lanzado en 2022, y en 2023 habían comenzado a prestarse servicios para la seguridad de la vida humana.

13. La Subcomisión observó que la Comisión de Investigaciones Espaciales y de la Alta Atmósfera (SUPARCO), del Pakistán, con el apoyo de la Administración de Aviación Civil del Pakistán, había puesto en marcha el Sistema del Pakistán de Aumentación Basada en el Espacio (Pak-SBAS). La Subcomisión observó que el Sistema utilizaría señales del GPS y del BDS y que su entrada en servicio estaba prevista para 2024.

---