

**Генеральная Ассамблея**

Distr.: Limited  
12 April 2013  
Russian  
Original: English

**Комитет по использованию космического пространства в мирных целях****Юридический подкомитет****Пятьдесят вторая сессия**

Вена, 8-19 апреля 2013 года

Пункт 6 (а) повестки дня

**Вопросы, касающиеся определения и делимитации космического пространства****Проект доклада Рабочей группы по определению и делимитации космического пространства**

1. На своем 860-м заседании 8 апреля 2013 года Юридический подкомитет Комитета по использованию космического пространства в мирных целях вновь созвал свою Рабочую группу по определению и делимитации космического пространства под председательством Жозе Монсеррата Филью (Бразилия).
2. Председатель обратил внимание Рабочей группы на то, что в соответствии с резолюцией 67/113 Генеральной Ассамблеи Рабочая группа была создана исключительно для рассмотрения вопросов, касающихся определения и делимитации космического пространства.
3. В распоряжении Рабочей группы имелись следующие документы:
  - a) записка Секретариата, озаглавленная "Национальное законодательство и практика, имеющие отношение к определению и делимитации космического пространства" (A/AC.105/865/Add.12-13);
  - b) записка Секретариата, озаглавленная "Вопросы, касающиеся определения и делимитации космического пространства: ответы государств-членов" (A/AC.105/889/Add.11-12);
  - c) записка Секретариата, озаглавленная "Вопросы, касающиеся суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок" (A/AC.105/1039 и Add.1);
  - d) документ зала заседаний, озаглавленный "Обобщенная информация о национальной практике и законодательстве государств в отношении



определения и делимитации космического пространства" (A/AC.105/C.2/2013/CRP.8);

е) документ зала заседаний, озаглавленный "Вопросы, касающиеся определения и делимитации космического пространства: ответ Пакистана" (A/AC.105/C.2/2013/CRP.16).

4. Рабочая группа выразила признательность Секретариату за создание на веб-сайте Управления по вопросам космического пространства веб-страницы, посвященной работе Рабочей группы во вопросам, касающимся определения и делимитации космического пространства, и за размещение на этой странице соответствующих документов.

5. Некоторые делегации высказали мнение, что научно-технический прогресс, коммерциализация космонавтики, участие частного сектора, возникновение правовых вопросов и все более активное использование космического пространства в целом обуславливают необходимость определить и делимитировать воздушное пространство и космическое пространство.

6. Некоторые делегации высказали мнение, что государствам следует и далее действовать в рамках нынешней системы, которая функционирует приемлемо, и что попытка определить или делимитировать космическое пространство в настоящее время представляла бы собой чисто теоретическое и формальное мероприятие, которое может осложнить осуществляемую деятельность и в рамках которого будет, по всей вероятности, невозможно предугадать перспективы развития техники.

7. Рабочая группа отметила, что подходы к разработке юридического определения и делимитации космического пространства можно отнести к двум широким категориям: концептуальный подход, при котором предпочтение отдается установлению линии разделения между воздушным пространством и космическим пространством, и функциональный подход, при котором обращается внимание на характер и цель деятельности (т.е. космическая деятельность), а не на место ее проведения. В связи с этим группа приняла к сведению предложения Председателя изучить эти подходы с точки зрения существующих договоров Организации Объединенных Наций по космосу, а также рассмотреть вопрос о принятии смешанного подхода, основанного на сочетании этих двух подходов, к вопросам, касающимся определения и делимитации космического пространства.

8. На основе состоявшихся обсуждений Рабочая группа решила:

а) предлагать и далее государствам – членам Комитета по использованию космического пространства в мирных целях представлять информацию о национальном законодательстве или какой-либо, возможно, существующей или разрабатываемой национальной практике, которые имеют прямое или косвенное отношение к определению и/или делимитации космического и воздушного пространства, с учетом современного и прогнозируемого уровня развития космической и авиационной техники;

б) продолжать обращаться к правительствам государств-членов через Секретариат со следующими вопросами:

- i) считает ли ваше правительство необходимым определить космическое пространство и/или делимитировать воздушное и космическое пространство с учетом современного уровня космонавтики и авиации и технологического развития космической и авиационной техники? Просьба обосновать ответ;
- ii) рассматривает ли ваше правительство другие способы решения этой проблемы? Просьба обосновать ответ;
- iii) рассматривает ли ваше правительство возможность определения нижнего предела космического пространства и/или верхнего предела воздушного пространства, признавая в то же время возможность принятия специального международного или внутреннего законодательства относительно миссий, осуществляемых объектом как в воздушном пространстве, так и в космическом пространстве?
- c) предлагать и далее государствам – членам Организации Объединенных Наций и постоянным наблюдателям при Комитете представлять свои ответы на следующие вопросы:
- i) имеется ли связь между суборбитальными полетами для решения научных задач и/или пассажирских перевозок и определением и делимитацией космического пространства?
- ii) будет ли юридическое определение суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок иметь практическую пользу для государств и других субъектов в том, что касается космической деятельности?
- iii) как могут быть определены суборбитальные полеты для решения научных задач и/или пассажирских перевозок?
- iv) какое законодательство применяется или может быть применимо к суборбитальным полетам для решения научных задач и/или пассажирских перевозок?
- v) какое влияние юридическое определение суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок окажет на прогрессивное развитие космического права?
- vi) предложите другие вопросы для рассмотрения в связи с юридическим определением суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок.
-