

18 March 2014

English and Spanish only

**Committee on the Peaceful
Uses of Outer Space**
Legal Subcommittee
Fifty-third session
Vienna, 24 March-4 April 2014
Item 9 of the provisional agenda*
Capacity-building in space law

Building capacity in space law: actions and initiatives

Note by the Secretariat

1. At its fifty-second session, in 2013, the Subcommittee recommended that member States and permanent observers of the Committee on the Peaceful Uses of Outer Space inform the Subcommittee, at its fifty-third session, of any actions taken or planned on a national, regional or international level to build capacity in space law (A/AC.105/1045, para. 133).
2. The present document contains the reply received from Uruguay.

* A/AC.105/C.2/L.292.



I. Information received from member States

Uruguay

[English]

In relation to capacity-building in space law, it may be noted that the teaching of space law, although principally conducted in the universities, is not restricted to the lecture hall; there are institutions dedicated to the study and investigation of space issues and their activities contribute to the development of this legal discipline.

In 1975, Uruguay established the Centro de Investigación y Difusión Aeronáutico-Espacial (Air and Space Research and Dissemination Centre), which currently acts in an advisory capacity to the Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica (National Directorate of Civil Aviation and Aviation Infrastructure). Its functions, among others, are to conduct and promote research into aviation and space problems, disseminate the results of its research and studies and provide advisory services and cooperation for public and private bodies that require them.

Significant work has been done in a number of areas. Approval and ratification of various international treaties relating to both aviation and space have been expedited; an annual review is issued, with an international circulation, containing articles by national and foreign specialists on air law and space law and related fields; and academic events are periodically organized to discuss relevant aviation and space topics. The academic event held in 2013 included, as well as contributions on air law, two presentations on space themes, one entitled “Near-Earth objects (NEOs) y chatarra espacial: riesgos y oportunidades” (Near-Earth objects (NEOs) and space debris: risks and opportunities) and the other entitled “Derecho espacial y desarrollo humano sustentable” (Space law and sustainable human development).

With regard to the teaching of space law in universities and other institutions, courses on air law, which included aspects of space law, were held at the Faculty of Law of the University of the Republic in 1966 and, in 1975, a permanent lecture series on air and space law was established as an extracurricular course, which remained in existence until 1998.

Space law is currently covered under other curricula, such as public international law. It should also be noted that there is a proposal to include a module on space transport in the course held at the Faculty of Law of the University of the Republic on land, sea and air transport.

Moreover, the Faculty plans to introduce a Master’s degree in public international law in 2014, to include topics relating to space law.

As regards private universities, the Latin American Centre for Human Economy (CLAEH) introduced a course in 2012 on transport law, which covers all forms of transport: land, water, air and multimodal, including space transport.

In the non-university sphere, space law and policy are features of the curriculum in the Command and General Air Staff School, the School of Military Aviation of the

Uruguayan Armed Forces, the National Advanced Studies Centre and the Military Academy.

[Spanish]

En relación a este punto, cabe señalar que la enseñanza del Derecho Espacial, si bien se da principalmente en el ámbito universitario, no queda circunscripta al aula, existiendo instituciones dedicadas al estudio e investigación de la temática espacial, cuyas actividades contribuyen al desarrollo de esta disciplina jurídica.

En Uruguay se creó en 1975 el Centro de Investigación y Difusión Aeronáutico-Espacial (CIDA-E), el que es actualmente un organismo asesor de la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica (DINACIA), y tiene como funciones, entre otras, la de efectuar y promover el estudio de la problemática aeronáutica y espacial, difundir el resultado de sus investigaciones y estudios y prestar su asesoramiento y colaboración a los organismos públicos y privados que lo requieran.

Entre las tareas desarrolladas cabe destacar las siguientes: ha promovido la aprobación y ratificación de varios tratados internacionales tanto en el área aeronáutica como espacial; edita anualmente una Revista de circulación internacional conteniendo trabajos de especialistas nacionales y extranjeros sobre temas de Derecho Aeronáutico y Espacial y otros vinculados a dichas áreas; organiza periódicamente actos académicos en los que son tratados temas aeronáuticos y espaciales de actualidad. En el acto académico que tuvo lugar en 2013, junto a temas de Derecho Aeronáutico, se realizaron dos exposiciones sobre la temática espacial, una sobre “Near-Earth Objects (NEO’s) y chatarra espacial: riesgos y oportunidades” y otra que se refirió al “Derecho Espacial y desarrollo humano sustentable”.

Respecto a la enseñanza del Derecho Espacial en universidades u otras instituciones, en la Facultad de Derecho de la Universidad de la República, se dictaron, en 1966 cursos de Derecho Aeronáutico que incluían temas de Derecho Espacial, y se creó, en 1975, una cátedra permanente de Derecho Aeronáutico y Espacial como curso extracurricular, el que se dictó hasta el año 1998.

Actualmente, el Derecho Espacial es objeto de tratamiento en otras materias curriculares como el Derecho Internacional Público. Cabe mencionar también que en el Curso de Derecho de los Transportes Terrestre, Marítimo y Aéreo que se dicta en la Facultad de Derecho de la Universidad de la República, hay una propuesta para insertar un módulo correspondiente al transporte espacial.

Asimismo, en 2014 dicha Facultad tiene planificado realizar una Maestría en Derecho Internacional Público, en la que se incluirán temas de Derecho Espacial.

A nivel de universidades privadas, en el Centro Latinoamericano de Economía Humana (CLAEH) se inició en 2012 un Curso de Derecho de los Transportes, que además de considerar todos los medios de transporte: terrestre, acuático, aéreo y multimodal, incluye también el transporte espacial.

Fuera del ámbito universitario, el Derecho y la Política espaciales son materias de estudio curricular en la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo y en la Escuela Militar de Aeronáutica de la Fuerza Aérea Uruguaya, en el Centro de Altos Estudios Nacionales y en el Instituto Militar de Estudios Superiores.