

**Генеральная Ассамблея**

Distr.: Limited  
28 April 2008  
Russian  
Original: English

**Комитет по использованию космического  
пространства в мирных целях**

Пятьдесят первая сессия

Вена, 11-20 июня 2008 года

Пункт 14 предварительной повестки дня\*

**Другие вопросы**

**Комментарии к представленному Председателем  
рабочему документу по вопросу о будущей роли и  
деятельности Комитета по использованию космического  
пространства в мирных целях (A/AC.105/L.268 и Corr.1)****Рабочий документ, представленный Чешской Республикой\*\***

1. Чешская Республика с самого начала поддержала идею обсудить вопрос о будущей роли и деятельности Комитета по использованию космического пространства в мирных целях и поручить Председателю подготовить проект рабочего документа по этому вопросу. По мнению Чешской Республики, подготовленный Председателем рабочий документ (A/AC.105/L.268 и Corr.1) служит продуманной основой для обсуждения, поскольку в нем не только содержится оценка работы Комитета и его подкомитетов, но и излагается целый ряд инициатив, с помощью которых можно добиться новых важных достижений в деятельности Комитета. Вместе с тем Чешская Республика полагает, что в этом документе просматривается определенный дисбаланс между, с одной стороны, вниманием к научно-техническим вопросам и, с другой стороны, интересом к правовым вопросам. В этой связи наши замечания касаются в основном правовых вопросов, затронутых в вышеупомянутом документе, и возможности увеличить вклад Юридического подкомитета в деятельность Комитета.

2. О работе Юридического подкомитета говорится в пункте 9 рабочего документа, и Чешская Республика в принципе согласна с оценкой Председателя. В самом деле, рассмотрение концепции "запускающее государство", которое привело к принятию Генеральной Ассамблеей резолюции 59/115 от 10 декабря

\* A/AC.105/L.270.

\*\* Содержание настоящего документа было препровождено Секретариату 10 апреля 2008 года.



2004 года, и обзор практики регистрации космических объектов государствами и международными организациями, который привел к принятию Ассамблеей резолюции 62/101 от 17 декабря 2007 года, знаменуют собой важные итоги усилий Юридического подкомитета, направленных на уточнение и разработку некоторых аспектов, связанных с установлением правового режима деятельности государств в космическом пространстве. Эти аспекты были рассмотрены в специальных рабочих группах на основе многолетних планов работы, а их обсуждение стало частью наиболее плодотворных дебатов, состоявшихся в Юридическом подкомитете в последние годы. Чешская Республика также готова поддержать договоренность о включении в повестку дня Юридического подкомитета нового вопроса в рамках этой категории под названием "Общий обмен информацией о национальном законодательстве, имеющем отношение к исследованию и использованию космического пространства в мирных целях".

3. В то же время не следует забывать, что в отличие от Научно-технического подкомитета (в повестке дня которого в настоящее время фигурируют три вопроса, которые надлежит рассмотреть в рамках планов работы, а в предыдущем году таких вопросов было еще больше) у Юридического подкомитета на протяжении ряда лет имелся всего лишь один такой вопрос. Кроме того, имеющие отношение к этому вопросу темы не ведут к дальнейшему развитию космического права; они скорее облегчают применение существующих норм и позволяют усовершенствовать практику в ряде ограниченных областей космического права. Однако существует ряд вопросов, которые заслуживают внимания Юридического подкомитета в плане разработки возможных регулирующих положений, некоторые из которых уже предлагались, причем неоднократно, членами Подкомитета на протяжении нескольких лет. Эту проблему не следует оставлять за рамками обсуждения будущей деятельности Комитета и вклада Юридического подкомитета в деятельность по достижению целей Комитета.

4. О возможной роли Юридического подкомитета упоминается также и в некоторых других пунктах рабочего документа. Так, например, заслуживает одобрения изложенная в пункте 20 идея предложить Председателю Международного комитета по глобальным навигационным спутниковым системам ежегодно представлять доклад не только Научно-техническому подкомитету, но и Юридическому подкомитету в связи с рассмотрением в самом Международном комитете правовых аспектов предоставления услуг в области глобальной спутниковой навигации. Исходя из этого, Юридическому подкомитету следует взять на себя инициативу по подготовке для Комитета по использованию космического пространства в мирных целях рекомендаций о дальнейших действиях в этом направлении. С этой целью, по мнению Чешской Республики, в повестку дня Юридического подкомитета можно было бы включить соответствующий пункт в качестве отдельного вопроса для рассмотрения в течение одного года.

5. С другой стороны, некоторые части рабочего документа необходимо доработать, уделяя должное внимание возможности участия Юридического подкомитета и, в конечном итоге, неправительственных организаций, осуществляющих деятельность в области космического права.

6. Во-первых, в пунктах 26-29 рабочего документа речь идет о так называемых "правилах дорожного движения". Хотя разработка этой темы не должна быть ориентирована на внесение изменений в существующий договорный режим, подготовка рекомендаций, направленных на учет новых реалий, сложившихся в области космической деятельности, может привести к принятию соответствующих правил. А в таком случае кто еще может помочь в этой работе, как не юристы, в частности делегаты, заседающие в Юридическом подкомитете, и члены соответствующих неправительственных организаций? В таком случае, если анализом концепции "правил дорожного движения" для будущих космических операций будет заниматься рабочая группа, которую предстоит создать, то к активному участию в работе этой группы следует привлекать не только представителей Международного союза электросвязи и Международной организации гражданской авиации. Необходимо также заручиться сотрудничеством Юридического подкомитета и соответствующих неправительственных организаций, с тем чтобы при разработке соответствующих правил были изучены самые различные аспекты и возможности.

7. Второй вопрос, который потребует сотрудничества соответствующих субъектов права, касается защиты и сохранения определенных районов Луны и других тел Солнечной системы или некоторых районов собственно космического пространства, как это предлагается в пунктах 33-35 рабочего документа. Необходимо будет разработать соответствующие шаги, которые будут касаться не только выбора соответствующих районов космического пространства, но и мер, необходимых для обеспечения их эффективной защиты. В этой связи потребуются обеспечить участие не только Комитета по исследованию космического пространства и Международной академии астронавтики (МАС), но и Международного института космического права (МИКП), Европейского центра по космическому праву и Комитета по космическому праву Ассоциации международного права. Это особенно важно с учетом того, что одним из договоров Организации Объединенных Наций по космосу, а именно Соглашением о деятельности государств на Луне и других небесных телах 1979 года (резолюция 34/68 Генеральной Ассамблеи, приложение) уже предусматривается возможность объявления некоторых районов Луны а, следовательно, и других небесных тел нашей Солнечной системы, "международными научными заповедниками, в отношении которых должны быть согласованы специальные защитные меры" (пункт 3 статьи 7). Кроме того, при рассмотрении этого вопроса следует должным образом принять во внимание в целом Договор о принципах деятельности государств по исследованию и использованию космического пространства, включая Луну и другие небесные тела, 1967 года (резолюция 2222 (XXI) Ассамблеи, приложение), который в настоящее время является основным документом в области космического права.

8. Наконец, при рассмотрении вопроса о развитии "пассажирского космического транспорта", о котором речь идет в пунктах 36-38 рабочего документа, необходимо будет обстоятельно проанализировать соответствующие правовые аспекты. Чешская Республика выражает согласие с тем, чтобы, как это предлагается в пункте 38 рабочего документа, пригласить МИКП и МАС (при поддержке, при необходимости, со стороны Международной астронавтической федерации) "рассмотреть нетехнические аспекты будущих коммерческих космических транспортных систем". Вместе с тем, при рассмотрении этого

вопроса важная роль в деле подготовки соображений по перспективам такого развития и представления их в форме доклада Комитету также принадлежит Юридическому подкомитету. В качестве подготовительного шага к проведению более подробного рассмотрения этого вопроса в повестку дня Юридического подкомитета следует в соответствующее время включить отдельный вопрос/пункт для обсуждения.

9. Совершенно очевидно, что существуют также некоторые крупные темы, которые следует более подробно обсудить в рамках Комитета и его Юридического подкомитета. Одной из этих тем является правовой режим исследования и использования Луны и других небесных тел, включая вопросы будущей разработки их ресурсов. Основы такого режима закреплены в Договоре по космосу 1967 года и в дальнейшем дополнены в Соглашении о Луне 1979 года, к которому, однако, пока присоединилось лишь ограниченное число участников. Вместе с тем Соглашение о Луне как один из элементов системы действующих договоров Организации Объединенных Наций по космосу следует рассматривать в качестве самостоятельного договора и в конечном итоге, возможно, пересмотреть с учетом достигнутого прогресса в исследовании небесных тел Солнечной системы, с тем чтобы сделать это Соглашение более приемлемым для большего числа государств. Изучению связанных с этой темой правовых вопросов уже был посвящен ряд недавно проведенных дискуссий на уровне неправительственных организаций. Данный вопрос был поднят также и в рамках Юридического подкомитета, и в настоящее время обсуждение этого вопроса поручено Рабочей группе по статусу и применению пяти договоров Организации Объединенных Наций по космосу. По мнению Чешской Республики, эта тема рано или поздно должна появиться в повестке дня Комитета и обоих его подкомитетов в качестве отдельного пункта.

---