



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
9 March 2005

Russian
Original: Arabic/English

Комитет по использованию космического пространства в мирных целях

Вопросник по возможным правовым вопросам, касающимся аэрокосмических объектов: ответы государств-членов

Добавление

Записка Секретариата*

Содержание

	<i>Стр.</i>
II. Ответы, полученные от государств-членов	3
Вопрос 1. Может ли аэрокосмический объект быть определен как объект, который способен как перемещаться в космическом пространстве, так и, используя свои аэродинамические свойства, определенный период времени находиться в воздушном пространстве?	3
Вопрос 2. Различается ли режим полета аэрокосмического объекта в зависимости от его местонахождения – в воздушном или космическом пространстве?	3
Вопрос 3. Существуют ли специальные процедуры в отношении аэрокосмических объектов, учитывая разнообразие их функциональных характеристик, используемых аэродинамических свойств и космических технологий, а также конструктивных особенностей, или следует разработать единый или унифицированный режим для таких объектов?	4

* Настоящий документ подготовлен на основе ответов государств-членов, полученных после 26 января 2005 года.



<p>Вопрос 4. Рассматриваются ли аэрокосмические объекты во время их нахождения в воздушном пространстве в качестве воздушных судов, а во время нахождения в космическом пространстве в качестве космических аппаратов со всеми вытекающими из этого правовыми последствиями или же во время полета космического аппарата в зависимости от цели такого полета преимущественную силу имеет либо воздушное, либо космическое право?</p>	4
<p>Вопрос 5. Выделяются ли специально в режиме аэрокосмического объекта стадии взлета и приземления как отличающиеся по объему регулирования при вхождении в воздушное пространство с космической орбиты и последующем возвращении на эту орбиту?</p>	5
<p>Вопрос 6. Применяются ли нормы национального и международного воздушного права к аэрокосмическому объекту одного государства, находящемуся в воздушном пространстве другого государства?</p>	5
<p>Вопрос 7. Имеются ли прецеденты в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или после вхождения в плотные слои атмосферы Земли и существует ли обычное международное право в отношении такого пролета?</p>	5
<p>Вопрос 8. Существуют ли какие-либо национальные и/или международные правовые нормы в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или после вхождения в плотные слои атмосферы Земли?</p>	6
<p>Вопрос 9. Применимы ли правила регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство, к аэрокосмическим объектам?</p>	6
<p>Вопрос 10. Каковы отличия между правовыми режимами воздушного и космического пространства?</p>	6

II. Ответы, полученные от государств–членов*

Вопрос 1. Может ли аэрокосмический объект быть определен как объект, который способен как перемещаться в космическом пространстве, так и, используя свои аэродинамические свойства, определенный период времени находиться в воздушном пространстве?

Ливийская Арабская Джамахирия

[Подлинный текст на арабском языке]

В предлагаемом определении не хватает, с одной стороны, достаточной информации о характеристиках аэрокосмического объекта, а также указания на назначение такого объекта, отличающее его от других аэрокосмических объектов.

Вопрос 2. Различается ли режим полета аэрокосмического объекта в зависимости от его местонахождения – в воздушном или космическом пространстве?

Ливийская Арабская Джамахирия

[Подлинный текст на арабском языке]

1. Несмотря на то, что деятельность в космическом пространстве регулируется на международном уровне с помощью международных договоров, в частности, Договора о принципах деятельности государств по исследованию и использованию космического пространства, включая Луну и другие небесные тела (резолюция 2222 (XXI) Генеральной Ассамблеи, приложение)¹, и других принципов, установленных международным сообществом, какого-либо конкретного определения термина "космическое пространство" разработано не было. Однако эти договоры и принципы регулируют статус аэрокосмических объектов в период их нахождения в космическом пространстве.

2. Что касается воздушного пространства, то перемещение аэрокосмических объектов регулируется на основе конкретных принципов, согласно которым государства – участники Конвенции о международной гражданской авиации 1944 года ("Чикагская конвенция") признают, что каждое государство имеет полный и абсолютный суверенитет на воздушное пространство над своей территорией. Признание этого принципа привело к установлению обычного международного права, при этом признание этого принципа в Чикагской конвенции свелось к разработке конкретных правил, связанных с получением разрешений на полет для различных типов гражданских и военных аэрокосмических объектов.

3. В соответствии с Законом № 2 о гражданской авиации 1965 года действует принцип абсолютного суверенитета Ливийской Арабской Джамахирии на

* Ответы воспроизводятся в том виде, в каком они были получены.

¹ United Nations, *Treaty Series*, vol. 15, No. 102.

воздушное пространство над территорией страны, включая сушу и море. В Законе определяется также порядок регулирования движения гражданских воздушных судов, аэростатов и других аэрокосмических объектов. Согласно статье 3 Закона, иностранным воздушным судам может быть разрешено совершить пролет над территорией или посадку на территории Ливии лишь в соответствии с международными договорами или двусторонними или многосторонними соглашениями, стороной которых является Ливийская Арабская Джамахирия. В отношении таких аэрокосмических объектов в зависимости от их местонахождения применяются, соответственно, два различных режима.

Вопрос 3. Существуют ли специальные процедуры в отношении аэрокосмических объектов, учитывая разнообразие их функциональных характеристик, используемых аэродинамических свойств и космических технологий, а также конструкционных особенностей, или следует разработать единый или унифицированный режим для таких объектов?

Ливийская Арабская Джамахирия

[Подлинный текст на арабском языке]

Разработка таких режимов должна осуществляться с учетом функциональных характеристик. Унифицированный режим для таких объектов не может быть разработан, однако это не должно быть в ущерб нормам, касающимся ответственности за ущерб, причиненный такими объектами третьим сторонам.

Вопрос 4. Рассматриваются ли аэрокосмические объекты во время их нахождения в воздушном пространстве в качестве воздушных судов, а во время нахождения в космическом пространстве в качестве космических аппаратов со всеми вытекающими из этого правовыми последствиями или же во время полета космического аппарата в зависимости от цели такого полета преимущественную силу имеет либо воздушное, либо космическое право?

Ливийская Арабская Джамахирия

[Подлинный текст на арабском языке]

При перемещении в воздушном пространстве над территориями государств и международными водами аэрокосмические объекты должны рассматриваться как подпадающие под действие норм воздушного права. Это подтверждает принцип суверенитета государств в отношении своего воздушного пространства, поскольку этот принцип установлен в силу международного обычая, который признается международным сообществом в соответствии со статьей 1 Чикагской конвенции и который требует получения необходимого разрешения на полет и

соблюдения правил воздушного движения, установленных в Конвенции и приложении 2 к ней. Аэрокосмические объекты во время их нахождения в космическом пространстве рассматриваются в качестве космических аппаратов, в отношении которых действуют нормы международного космического права со всеми вытекающими последствиями в связи с применением международных договоров, регулирующих такие вопросы.

Вопрос 5. Выделяются ли специально в режиме аэрокосмического объекта стадии взлета и приземления как отличающиеся по объему регулирования при вхождении в воздушное пространство с космической орбиты и последующем возвращении на эту орбиту?

Ливийская Арабская Джамахирия

[Подлинный текст на арабском языке]

Операции, связанные со взлетом и приземлением, происходят в воздушном пространстве. Соответственно, на этой основе и следует рассматривать эти две операции в плане нормативных положений, которые регулируют их.

Вопрос 6. Применяются ли нормы национального и международного воздушного права к аэрокосмическому объекту одного государства, находящемуся в воздушном пространстве другого государства?

Ливийская Арабская Джамахирия

[Подлинный текст на арабском языке]

В тех случаях, когда аэрокосмический объект одного государства перемещается через воздушное пространство другого государства, должны действовать и применяться нормы воздушного права. Это следует из принципа суверенитета в отношении воздушного пространства над территорией каждого государства, что является признанным в международном воздушном праве и регулируется национальным воздушным законодательством.

Вопрос 7. Имеются ли прецеденты в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или после вхождения в плотные слои атмосферы Земли и существует ли обычное международное право в отношении такого пролета?

Ливийская Арабская Джамахирия

[Подлинный текст на арабском языке]

О случаях такого рода пролета аэрокосмических объектов во время взлета и посадки недостаточно известно, чтобы приступить к разработке норм обычного права относительно разрешения или запрещения такого пролета.

Вопрос 8. Существуют ли какие-либо национальные и/или международные правовые нормы в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или после вхождения в плотные слои атмосферы Земли?

Ливийская Арабская Джамахирия

[Подлинный текст на арабском языке]

Поскольку взлет и посадка происходят в воздушном пространстве, пролет аэрокосмических объектов должен регулироваться в соответствии с общими принципами международного и местного воздушного права. Должны применяться также нормы, регулирующие пролет через воздушное пространство государств.

Вопрос 9. Применимы ли правила регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство, к аэрокосмическим объектам?

Ливийская Арабская Джамахирия

[Подлинный текст на арабском языке]

Поскольку на некоторых стадиях после взлета и при возвращении аэрокосмические объекты перемещаются через атмосферу и космическое пространство, вытекающая из этого ответственность за такую деятельность в воздушном пространстве и в космическом пространстве требует того, чтобы в отношении этих объектов применялись нормы национального и международного права, которые касаются регистрации космических аппаратов на постоянной основе, в дополнение к правилам регистрации космических объектов.

Вопрос 10. Каковы отличия между правовыми режимами воздушного и космического пространства?

Ливийская Арабская Джамахирия

[Подлинный текст на арабском языке]

1. Между международным воздушным правом и космическим правом имеются существенные различия во многих аспектах, включая, в частности, следующие:

а) степень развития каждого из них. Нормы воздушного права охватывают широкий спектр вопросов, касающихся авиации, включая суверенитет и связанные с этим права государств в отношении своего воздушного пространства, регистрации воздушных судов и преступлений на борту воздушных судов, ответственность авиаперевозчиков за ущерб, причиненный пассажирам и их багажу, арест воздушных судов и другие положения. Нормы космического права пока находятся в стадии разработки, несмотря на то, что они охватывают многие аспекты;

b) принцип суверенитета занимает важное место в обычном международном воздушном праве на основе норм Чикагской конвенции, в то время как такого принципа не существует в отношении космического права, включая Луну и другие небесные тела;

c) вопросы ответственности в воздушном праве регулируются нормами частного воздушного права, в то время как вопросы ответственности в космическом праве регулируются общими нормами международного права.

2. Имеются существенные различия, которые требуют выявления и широкого изучения.
