



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
15 January 1999

Russian
Original: English

Комитет по использованию космического пространства в мирных целях

Практикум Организации Объединенных Наций по космической технике для оказания помощи в чрезвычайных ситуациях спутниковой системе поиска и спасения судов, терпящих бедствие (Маспаломас, Гран-Канария, Испания, 2 и 5 сентября 1998 года)

Содержание

	<u>Пункты</u>	<u>Страница</u>
I. Предыстория	1-3	2
A. Соглашение о международной программе КОСПАС-САРСАТ	1-2	2
B. Испанский центр управления полетами	3	2
II. Организация работы Практикума	4-7	5
III. Резюме работы Практикума	8-23	5
A. Международная спутниковая система поиска и спасения	8-17	5
B. Национальные доклады о положении дел	18-23	10
IV. Заключение	24-26	11

Приложения

I. Образец регистрационной карты	13
II. Формат национального доклада о положении дел в рамках Международной спутниковой системы поиска и спасения	15

I. Предыстория

A. Соглашение о международной программе КОСПАС-САРСАТ

1. В чрезвычайных и бедственных ситуациях, в том числе связанных с природными или антропогенными катастрофами, важное значение для ускоренного проведения любой спасательной операции имеет передача данных о бедствии и соответствующей информации о его местоположении. В 1982 году Канада, Франция, Соединенные Штаты Америки и Соединенные Штаты Америки стремились укрепить тесное международное сотрудничество в этой гуманной сфере деятельности, будучи убежденными в том, что всемирная спутниковая система для спасения людей по отношению к опасности и определению местоположения для морских, авиационных и сухопутных объектов, терпящих бедствие, и для обеспечения безопасности имеет важное значение для эффективного проведения поисково-спасательных операций, ссылаясь на положения Договора о принципах деятельности государств по исследованию и использованию космического пространства, включая Луну и другие небесные тела, от 4 января 1967 года и другие многосторонние соглашения, касающиеся использования космического пространства, сторонами которых они являются, и признавая, что в этой связи целесообразно обеспечить функционирование в соответствии с нормами международного права Международной спутниковой системы поиска и спасения (КОСПАС-САРСАТ) с целью обеспечить допустимые уровни по отношению к бедствиям и определению местоположения для проведения поисково-спасательных операций, а также доступа к Системе на нелицензионной основе для всех государств и на безвозмездной основе для конечных пользователей, терпящих бедствие, 6 октября 1982 года заключили Соглашение о международной программе КОСПАС-САРСАТ.

2. Целью Соглашения является:

- a) обеспечение долговременной эксплуатации Системы;
- b) предоставление на нелицензионной основе мировому сообществу данных о бедствии и его местоположении, получаемых от Системы для обеспечения поисково-спасательных операций;
- c) содействие в основном этим Международной морской организации (ИМО) и Международной организации гражданской авиации (ИКАО), касающимся поиска и спасения путем предоставления данных о бедствии и его местоположении;
- d) осуществление действий, помощью которых стороны координируют управление Системой и взаимодействуют с другими национальными службами и соответствующими международными организациями при эксплуатации и координации Системы.

B. Испанский центр управления полетами

3. Испанский центр управления полетами, расположенный на станции спутникового слежения Национального института аэронавигационной техники (ИНА) в Мадриде, Канария, Испания, является одной из 9 наземных приемных станций глобальной сети КОСПАС-САРСАТ (МСОМ). Эта станция была создана правительством Испании в 1982 году. Помимо функционирования в рамках КОСПАС-САРСАТ она осуществляет операции по слежению, телеметрии и управлению в рамках полета испанского спутника **MVV** служит резервной станцией слежения, телеметрии и управления для спутника **MSG** Европейской организации по эксплуатации метеорологических спутников, участвует в обеспечении полета японского спутника **HS** и осуществляет прием данных о ресурсах Земли со спутника дистанционного зондирования Земли (**INSY**) спутника наблюдения Земли (**SOI**) европейского спутника дистанционного зондирования (**ES**) спутника **Sat**

спутников Национального управления по исследованию космоса и атмосферы Соединенных Штатов Америки и индийского спутника дистанционного зондирования (IRS).

Схема 1

Зоны приема спутниковых сигналов существующими терминалами местных пользователей в Международной спутниковой системе поиска и спасения^{abc}

Представлена приближенная зона охвата Системы на частоте 11Гц, на частоте 11Гц Система охватывает весь земной шар.

^bТерминалы местных пользователей

- 1 Алис-Спрингс, Австралия
- 2 Черчилл, Канада
- 3 Эдмонтон, Канада
- 4 Гус-Бей, Канада
- 5 Тулуза, Франция
- 6 Гонконг
- 7 Бангалор, Индия
- 8 Лукноу, Индия
- 9 Амбон, Индонезия
- 10 Джакарта
- 11 Бари, Италия
- 12 Иокогама, Япония
- 13 Веллингтон
- 14 Тромсё, Норвегия
- 15 Лахор, Пакистан
- 16 Архангельск, Российская Федерация
- 17 Москва
- 18 Находка, Российская Федерация
- 19 Новосибирск, Российская Федерация
- 20 Сингапур
- 21 Маспаломас, Испания
- 22 Лашем, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии
- 23 Аляска, Соединенные Штаты Америки
- 24 Калифорния, Соединенные Штаты Америки
- 25 Гуам
- 26 Гавайи, Соединенные Штаты Америки
- 27 Пуэрто-Рико, Соединенные Штаты Америки
- 28 Техас, Соединенные Штаты Америки
- 29 Бразилия
- 30 Сантьяго

^cСпутник

Высота 850 км
Наклонение - 5 град.

II. Организация работы Практикума

4. Итальянский центр управления полетами в Мотомбасе одновременно являющийся станцией КОСПАСАРСАТ, отвечает за незамедлительную передачу любых сигналов бедствия получаемых из следующих стран Африки: Бенин, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Кабо-Верде, Камерун, Кот-д'Ивуар, Либерия, Мавритания, Мали, Нигерия, Сенегал, Принсипи, Сенегал, Сьерра-Леоне, Того, Центральноафриканская Республика и Экваториальная Гвинея (механизм). Эффективному участию всех этих стран в программах КОСПАСАРСАТ по спасению жизни людей может способствовать инвестирование средств в простейшие радиомаяки аварийные сигналы которых могут быть декодированы, отозваны и привязаны к координатам и земной передаче в специальный координационный центр Иса. Отсутствие таких средств во многих африканских странах голубо множество людей, которые могли бы быть спасены; также голубе послужило поводом для организации данного Практикума.

5. Организация Объединенных Наций в сотрудничестве с Итальянским центром управления полетами ИНА и при поддержке со стороны Европейского космического агентства (ЕКА) и Министерства иностранных дел Италии организовала Практикум в ходе которого был рассмотрен вопрос о поисково-спасательных операциях в зоне обслуживания станции в Мотомбасе, а также возможные операции в соответствующих странах Западной Африки. Практикум был проведен 4 и 5 сентября 2004 года на базе ИНА в Мотомбасе. Практикум был организован с целью предоставить странам входящим в зону обслуживания станции КОСПАСАРСАТ в Мотомбасе, возможность получить необходимые знания с тем чтобы они могли активизировать деятельность соответствующих национальных служб и обеспечить участие в программе КОСПАСАРСАТ. На открытии Практикума его участников от имени правительства Италии и ИНА приветствовал Директор и координатор ИНА Хулио Мелин. От имени ЕКА и Организации Объединенных Наций всех участников приветствовал также Эксперт по применению космической техники. Управление по вопросам космического пространства г-н Адигун Аде Абиодун.

6. В работе Практикума приняли участие в общей сложности представители от десяти стран Африки (Гана, Кабо-Верде, Нигерия, Сенегал, Сьерра-Леоне и Того) Италии и Управления по вопросам космического пространства. Среди участников были специалисты на уровне директора или старшего руководителя программ, связанные с деятельностью или операциями за деятельностью национальных авиационных национальных органов управления и провозом восточных управлений технической и авиационной связи, предприятий телекоммуникационной отрасли или национальных связей или бфд по чрезвычайным ситуациям.

7. Правительство Италии (через ИНА и Министерство иностранных дел) обеспечило питание и жилье для всех приглашенных участников а также материальную техническую поддержку Практикума. ЕКА и Организация Объединенных Наций предоставили средства для покрытия стоимости авиабилетов и путевых расходов этих участников.

III. Резюме работы Практикума

A. Международная спутниковая система поиска и спасения

8. Работа Практикума была разделена на две части в рамках первой из которых основное внимание было уделено практическим программам и соответствующим операциям систем КОСПАСАРСАТ. В ходе состоявшихся затем обсуждений за круглым столом были рассмотрены отношения между Итальянским центром управления полетами в Мотомбасе и космическими пунктами для поисково-спасательных операций в конкретных странах. Участники посетили комплекс станции связи в Мотомбасе, а

затем более подробно ознакомиться с этой страной системы КОСТАКАРАС. В время этого посещения была

Схема 2

Зоны, обслуживаемые центрами управления полетами^a

^aALMCC Алжирский центр управления полетами
AUMCC Австралийский центр управления полетами
BRMCC Бразильский центр управления полетами
CMC Центр управления полетами Содружества независимых государств
CMCC Канадский центр управления полетами
CHMCC Чилийский центр управления полетами
FMCC Французский центр управления полетами
HKMCC Китайский центр управления полетами
INMCC Индийский центр управления полетами
ITMCC Итальянский центр управления полетами
JAMCC Японский центр управления полетами
NMCC Норвежский центр управления полетами
PAMCC Пакистанский центр управления полетами
PEMCC Перуанский центр управления полетами
SIMCC Сингапурский центр управления полетами
SPMCC Испанский центр управления полетами
UKMCC Центр управления полетами Соединенного Королевства
USMCC Центр управления полетами Соединенных Штатов Америки

проведена демонстрация системы в действии в ходе которой был включен радиомаяк на частоте 3 МГц и терминалы местных пользователей было расценово его местоположение с точностью до 1 километра. Участники посетили также Центр приема обработки архивирования и распространения данных и продуктов наблюдения Земли (КРПАД), который расположен в Матамoras вместе со станцией КОСПАС-САРСАТ.

9. Для реализации программы КОСПАСАРСАТ несколько спутников были запущены Российской Федерацией, Комическая система поиска аварийных судов (КОСЯ), а также Канадой, Францией и Соединенными Штатами Америки (Соединенная система спасения с помощью спутников (САСА)). Международная спутниковая система поиска и спасения, которая состоит из спутниковой группировки, включающей не менее четырех спутников на полярной орбите, и сети наземных станций, передает о приеме сигнала бедствия и передает информацию о его местоположении соответствующим спасательным органам, призванным оказать помощь терпящим бедствие на море в воздухе и на суше.

10. Функция системы КОСПАСАРСАТ состоит в том, что она направляет в спасательные координационные центры идентификационные данные о бедствии и его местоположении, поступающие с радиобудет, передающих аварийный сигнал на частоте 3 МГц, в зоне действия терминалов местных пользователей наземных станций КОСПАСАРСАТ, а в некоторых случаях и вне этой зоны в любой точке мира. Добиться полного охвата Земли, включая полярные районы, позволяет применение прослых аварийных радиобудет для приема сигналов бедствия. На схеме показаны зоны приема спутниковых сигналов существующими терминалами местных пользователей КОСПАСАРСАТ.

11. В рамках Практикума его участники были ознакомлены с функционированием системы КОСПАСАРСАТ, включая процедуру сообщения об аварийных сигналах после их приема станцией в Матамoras, как это отражено на схеме 3. Процесс распространения данных после их получения показан на схеме 4.

12. Радиобудет системы КОСПАСАРСАТ Существуют три типа радиобудет: авиационные аварийные привольные передатчики, морские радиомаяки, а также маяки бедствия и индивидуальные привольные радиомаяки. Эти радиомаяки передают сигналы, которые улавливаются соответствующими приемниками на спутниках КОСПАСАРСАТ, находящихся на полярной орбите, и затем передаются на терминалы местных пользователей, которые после обработки сигналов определяют местонахождение радиомаяка, передавшего эти сигналы. Затем сигналы бедствия вместе с данными о его местоположении через Центр управления передаются либо в другой центр управления, либо в соответствующий координатный пункт для поисково-спасательных операций или в спасательный координационный центр.

13. В отличие от аварийных привольных передатчиков, которые автоматически включаются при ударе и конструкция которых позволяет выдерживать такие удары, радиомаяки, а также маяки бедствия могут включаться как автоматически, так и вручную и сконструированы таким образом, чтобы постоянно оставаться на плаву. Предназначенные для персонального использования индивидуальные привольные радиомаяки включаются вручную и обычно используются в рамках научных и спортивных экспедиций в удаленных и изолированных районах. Во всех случаях аккумуляторные батареи в каждом из радиомаяков рассчитаны на 48 часов работы.

14. Первое поколение аварийных радиомаяков к настоящему времени их насчитывается 9 и использовались во всех точках мира для передачи сигналов на частоте 3 МГц. В последнем поколении радиомаяков, которых насчитывается приблизительно 10 для передачи сигналов используется частота 4 МГц. Изменение частоты передачи с 3 МГц на 4 МГц обусловлено следующими причинами: радиомаяки на 3 МГц характеризуются низкой мощностью излучения (Вт) передачей одинакового сигнала, отсутствием спознавательного кода и средней

погрешности определения местоположения 3 м, новое поколение радиомаяков на 4 Гц характеризуется высокой мощностью излучения 100 Вт, периодичной передачей аварийного сигнала означенным кодом сообщения у морских радиомаяков каждые 15 секунд, а также авиационных аварийных приводных передатчиков и индивидуальных приводных

Схема 3

Планк распределения сигналов бедствия из Испанского центра управления полетами^a

- ^a FMCC (ИЦУП) Испанский центр управления полетами
- LUC (СПОК) контактный пункт для поисково-спасательных операций
- MCC (ТМП) терминал местных пользователей
- NOCR (УСР) уведомление страны регистрации
- SPMCC (ФЦУП) Французский центр управления полетами
- SPOC (ЦУП) центр управления полетами

Схема 4

Порядок распространения данных в Международной спутниковой системе поиска и спасения

Другие центры управления полетами
Испанский центр управления полетами
Обратная информация
Национальные процедуры
Спасательный координационный центр
Контактный пункт для поисково-спасательных операций

радиомаяков, транзитом коммуникационным инсталлятором также следует периодически проверять местоположения 0-5 км.

15. **Проблемы в эксплуатации и их возможные решения** Основные проблемы, наиболее часто встречающиеся при использовании радиомаяков, связаны с ложными сигналами тревоги и помехами (случаев в 2009) Несанкционированные передачи из соседних стран 2 декабря 2009 года дважды вызвали помехи, которые не позволили обнаружить аварийные сигналы, посланные радиомаяком на МТЦ с борта греческого судна "Лисос", в результате чего погибли 12 членов экипажа.

16. Решению проблем, связанных с ложными сигналами тревоги, могло бы способствовать проведение периодической проверки состояния радиомаяков, просвещение пользователей, установка приемников на ходовых морских судах и постоянный осмотр авиатехники. Важнейшее значение имеет контроль со стороны местных управлений связи и безопасности или членских инспекций в отношении того, что частота МТЦ предназначена для поисково-спасательных операций. Несанкционированное использование частоты МТЦ не должно поощряться и ставиться нецелесообразным. Важно роль в обеспечении надлежащего использования этой частоты играют МСЭ и ИМО.

17. **Поисково-спасательные операции** Первый спутник системы КОСПАС-САРСАТ, а именно КОСПАС-1 был запущен 15 июня 2009 года. Вскоре после того, как спутник приступил к работе, он стал передавать сигналы с самолета, аварийно вынужденно посадку в Сент-Джонс-Гарх на западе Канады. Находясь на борту этого самолета три человека вскоре были спасены. Австрийские историки подтвердили много раз систему КОСПАС-САРСАТ, в спутниковой группировке которой в настоящее время насчитывается шесть спутников за период ее функционирования с 2009 года по 2010 год использовалась в ходе 3 поисково-спасательных операций, в рамках которых были спасены 3 человека. В одном только 2009 году в ходе 3 поисково-спасательных операций с помощью КОСПАС-САРСАТ были спасены 1 284 человека.

В. Национальные доклады о положении дел

18. **Канада** Поисково-спасательными операциями занимается два министерства: Министерство обороны (с помощью ВВС Канады) и Министерство морского флота и авиации (с помощью гражданской авиации и торгового флота). Для поисково-спасательной службы, которая полностью еще не сформирована, планируется создать два центра в Ванкувере и в гражданском секторе. Функции связи и безопасности, тактику связи и связь в диапазонах ВЧ и СВ. Для проведения поисково-спасательных операций имеется одно многоцелевое судно (М) и два небольших самолета (Дорнье). В ближайшем будущем предполагается приобрести более крупное судно.

19. **Гана** В 2009 году под эгидой Национального совета безопасности была создана Национальная организация по борьбе со стихийными бедствиями для оказания помощи районам, пострадавшим от стихийных бедствий и в других чрезвычайных ситуациях, для восстановления условий для лиц, пострадавших от стихийных бедствий, и для решения смежных вопросов. Были созданы восемь различных комитетов по таким направлениям, как геологические катастрофы, метеорологические катастрофы, землетрясения, наводнения, нашествия вредителей и насекомых, эпидемии, социально-экономические катастрофы, продовольственная безопасность, а также оказание помощи и восстановление. Эта Организация работает в тесном сотрудничестве с соседними странами. В настоящее время правил использования аварийных приволных передатчиков на МТЦ не существует, однако, по видимому, они вполне могут быть введены в ближайшем будущем. До настоящего времени вполне можно функционировала также сеть авиационной фиксированной связи. Тем не менее планируется создать африканский центр спутниковой связи, который в будущем

мог бы обеспечить связь с Итканским центром управления полетами Гана осуществляет также координацию поисково-спасательных операций в Бенине и Того.

20. **Нигерия** Общая ответственность за проведение поисково-спасательных операций возложена на Национальное управление морского транспорта, хотя для принятия мер в таких роля чрезвычайных ситуациях в 1990 году было создано Управление по вопросам внутренних вод. Национальное управление морского транспорта пока не стало обычным использование радиомаяков на частоте ГП. Страна разделена на два региона: восточный и западный. Поддержку поисково-спасательным операциям на основе координации со стороны Национального управления морского транспорта оказывают также другие управления ВВС, полиции, гражданской авиации, торгового флота. Для проведения поисково-спасательных операций Управление располагает двумя вертолетами С февраля 1990 года Нигерия выполняет положения соглашения о Глобальной системе оповещения о бедствиях и обеспечения безопасности на море ИМО

21. **Сенегал** Сенегал планирует создать координационный пункт по всем вопросам, касающимся КОСПАС-САРСАТ. Государственный координационный центр в Дакаре, выполняющий функции координационного центра при проведении бедствиях операциях, имеет 8 линий и различные средства связи ВЧ/СВЧ, РЧ и т.д. Кроме того, для поисково-спасательных операций имеются восемь катеров и один самолет. На основе скорректированных планов поисково-спасательных операций работает также субрегиональная комиссия по рыболовству, в состав которой входят шесть стран.

22. **Сьерра-Леоне** В Сьерра-Леоне существует Комитет по поисково-спасательным операциям в рамках Директората гражданской авиации, состоит из четырех органов по названию, которые оказывают поддержку национальным поисково-спасательным операциям. Их проведение осуществляют также спасательная служба (длин катер) ВВС (длин вертолет) и ВМС (длин быстрходный катер). Основные проблемы связаны с обеспечением связи, сокращением времени реагирования в чрезвычайных ситуациях и обеспечением тренировочной базы для сотрудников поисково-спасательных служб.

23. **Того** Поисково-спасательные мероприятия в Того координируются в Гане. В проведении поисково-спасательных операций участвуют ВВС и ВМС. Центр координации спасательных операций в Того располагает семью различными три быстрходных катера, радиостанция и два катера ВМС. Присоединяет Того взаимодейя с руководством ВВС и ВМС для решения вопросов, касающихся КОСПАС-САРСАТ.

IV. Заключение

24. Было предложено создать центр в Западной Африке для взаимодействия с Итканским центром управления полетами в целях осуществления совместному использованию ресурсов различных стран

a) в каждой стране следует начать национальный диалог по вопросам КОСПАС-САРСАТ с участием правительства и соответствующих организаций (включая гражданскую авиацию, морские организации, ВВС, ВМС и управление по борьбе со стихийными бедствиями)

b) каждой стране следует определить руководящий национальный орган по КОСПАС-САРСАТ и соответствующий головной орган и до января 1990 года проработать информацию в ИНТА

c) каждой стране следует создать координационный пункт для поисково-спасательных операций и уведомить об этом ИНТА;

d) контактный пункт для поисково-спасательных операций каждой из стран следует прислать к направлению странной информации в ответ на сообщения из ИТАССО центра управления полетами;

e) для обеспечения эффективного участия в программе КОПАСАРАСАТ каждый приобретенный для этой цели радиомаяк на МГц должен быть утвержден типа и должным образом зарегистрирован в соответствующей стране (форма регистрационной карты см. приложение I)

25. Было выражено согласие с необходимостью периодического проведения совещаний по КОПАСАРАСАТ. Организация таких периодических совещаний будет зависеть от приглаемой каждой страной усилий по созданию на национальном уровне необходимой программы КОПАСАРАСАТ. На таких совещаниях каждой страной должны представляться национальные доклады о положении дел, подготовленные в соответствии с форматом, который представлен в приложении I

26. Управление по вопросам комплексного сотрудничества Секретариата тесно сотрудничать с ИТА в целях содействия созданию соответствующей сети КОПАСАРАСАТ в каждой из африканских стран, участвующих при условии принятия каждой из этих стран обязательств создать необходимые условия на местном уровне и обеспечить подготовку необходимых кадров для реализации такой программы и руководства ею.

Приложение I

Образец регистрационной карты^a

A. Лицевая сторона

Регистрационная карта аварийного радиомаяка КОСПАС-САРСАТ на 406 МГц															
1. Инструкции производителям-производителям заполнить данный раздел карты. Тип радиомаяка: Модель:															
<p>Если радиомаяк является: (отметьте галочкой ✓)</p> <p><input type="checkbox"/> морским РУМБ, попросите покупателя заполнить разделы 2 и 3; или</p> <p><input type="checkbox"/> авиационным АПП, попросите покупателя заполнить разделы 2 и 4; или</p> <p><input type="checkbox"/> индивидуальным приводным радиомаяком (ИПР), попросите покупателя заполнить раздел 2 и сообщите покупателю адрес органа регистрации, указанный на обратной стороне.</p> <p>Ниже необходимо указать особый значный шестнадцатичный идентификационный код радиомаяка (символ цифрового сообщения).</p>															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
2. Данные пользователя: Заполняется владельцем: Ф.И.О. владельца: Адрес: Лица, с которыми можно связаться в экстренных случаях: Телефон (домашний): Телефон (рабочий): Ф.и.о.: Телефон (домашний): Ф.И.О.: Телефон (рабочий): Телефон (домашний): Телефон (рабочий):															
3. РУМБ: Данные судна Название судна: Регистрационный номер судна: (если применимо) Радиопозывной: Номер СМПС (9 знаков): Длина судна: Валовой тоннаж: Порт приписки: Максимальное число человек на борту: <input type="checkbox"/> менее 5 <input type="checkbox"/> более 25 <input type="checkbox"/> парус <input type="checkbox"/> стационарный двигатель <input type="checkbox"/> подвесной двигатель <input type="checkbox"/> Другой движитель, укажите: Цвет судна: Связь/навигация: (отметьте галочкой ✓) ОВЧ <input type="checkbox"/> СВ <input type="checkbox"/> ВЧ <input type="checkbox"/> МГВ <input type="checkbox"/> Инмарсат-А <input type="checkbox"/> -В <input type="checkbox"/> -С <input type="checkbox"/> -М <input type="checkbox"/> Телефонные номера Инмарсат: Другие средства связи (например, спутниковый телефон №): Глобальные нав. спутн. системы (GPS/ГЛОНАСС) <input type="checkbox"/> Другие основные нав. системы:								4. АПП: Данные воздушного судна (ВС) Указатель типа: Регистрационные знаки ВС: или, оператор ВС: (трехбуквенный код) Аэропорт приписки: Максимальное число лиц на борту: <input type="checkbox"/> менее 5 <input type="checkbox"/> 5-25 <input type="checkbox"/> более 25 Цвет ВС: Связь/навигация: (отметьте галочкой ✓) ОВЧ <input type="checkbox"/> УВЧ <input type="checkbox"/> ВЧ <input type="checkbox"/> речевая СС <input type="checkbox"/> Передача данных <input type="checkbox"/> ВОР <input type="checkbox"/> ДМЕ <input type="checkbox"/> АРП <input type="checkbox"/> Инерц. нав. <input type="checkbox"/> РНАВ <input type="checkbox"/> ГЛОНАСС/GPS <input type="checkbox"/> Другие нав. системы:							

Инструкции покупателю/пользователю см. на обратной стороне данной карты

B. Обратная сторона

5. Инструкции покупателю/пользователю

Купленный Вами аварийный радиомаяк КОСПАС-САРАТ на 4МГц **необходимо зарегистрировать** в соответствующей национальной службе страны, обозначенной страновым кодом в блоках 1 обозначительного кода радиомаяка.

После покупки загрузите данную регистрационную карту и направьте ее почтой по указанному ниже адресу (производителю/агенту) или обратитесь по вопросу регистрации в соответствующую национальную службу.

Данную карту можно использовать также для уведомления о смене владельца или передаче радиомаяка.

Если Ваш радиомаяк был зарегистрирован, укажите ниже 1 шестнадцатиричный знак своего обозначительного кода радиомаяка:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

Примечание

Следующие страны установили особые требования к регистрации (используйте соответствующий национальный формат): Австралия, Канада, Норвегия, Российская Федерация, Саудовская Аравия, Швейцария, Штаты Америки, Франция, Чили и Швеция.

Адрес органа регистрации
(предоставляется производителем/агентом)

.....

.....

.....

.....

Факс №: Тел.: №:

- | | |
|---|---|
| <p>^a АПП
АРП
ВОР
ВЧ
ГЛОНАСС
ДМЕ
Инмарсат
КОСПАС-САРАТ
МГВ
ОВЧ
ППР
РНАВ
РУМБ
СМПС
СС
СЧ
GPS</p> | <p>аварийный приводной радиопередатчик
автоматический радиопеленгатор
всеенаправленный ОВЧ-радиомаяк
высокая частота
Глобальная навигационная спутниковая система (Российская Федерация)
дальномерное оборудование
Международная организация подвижной спутниковой связи
Международная спутниковая система поиска и спасения
многофункциональный групповой вызов
очень высокая частота
индивидуальный приводной радиомаяк
зональная навигация
радиомаяк-указатель места бедствия
опознавательный номер службы морской подвижной связи
спутниковая связь
средняя частота
Глобальная система определения местоположения</p> |
|---|---|

Приложение II

Фрагмент национального доклада о поисках детей в рамках Международной спутниковой системы поиска и спасения

1. Контактный пункт для поисково-спасательных операций.
2. Ответственное учреждение.
3. Глава национальной делегации.
4. Национальные правила эксплуатации радиомаяков на 406 МГц.
5. Национальный регистр частоты 406 МГц (когда, как, адрес).
6. Уведомление страны регистрации.
7. Статистические данные (число принятых сигналов бедствия по КОТАСАРАТ и в процентах доля ложных, настоящих и неопределенных сигналов бедствия).
8. Доклад об обмене сообщениями с Испанским центром управления полетами.
9. Доклад о помехах в рамках страны, обнаруженных Испанским центром управления полетами.