

Комитет по использованию космического пространства в мирных целях

Неотредактированная стенограмма

640-е заседание

Понедельник, 2 апреля 2001 года, 15 час.

Вена

Председатель: г-н В. КОПАЛ

Заседание открывается в 15 час. 15 мин.

орбиты.

Общий обмен мнениями

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ (Чешская Республика) [*синхронный перевод с английского*]: Наше 640-е заседание будет посвящено общему обмену мнениями – это пункт 3 повестки дня. Пока у меня в списке на выступление один записавшийся – представитель Японии. Я ему предоставляю слово.

Г-н КАМОХАРА (Япония) [*синхронный перевод с английского*]: Благодарю вас, г-н Председатель.

Во-первых, я хочу вас поздравить с переизбранием на должность Председателя Юридического подкомитета. Я совершенно уверен, что под вашим руководством наш орган добьется больших, прорывных успехов. Спешу вас заверить, г-н Председатель, что наша делегация будет содействовать этому успеху. Я прошу г-жу Отман, Директора ООН по космосу, принять наши глубочайшие заверения в почтении.

Буквально на днях успешно завершилась операция по своду с орбиты космической станции "Мир". Все получилось счастливо на этот раз, но это не значит, что так будет всегда, ведь осколок может сойти с траектории и попасть во что-нибудь. Хотя вероятность и невелика, но она есть. Я думаю, в будущем по мере роста объемов космической деятельности и соответственно увеличения объема сходящего с орбиты космического мусора такая опасность будет расти. Спутники по объему растут, растет прочность их материалов, поэтому вероятность полета до поверхности земли существует.

Конвенция по ответственности постулирует материальную ответственность государства за такой ущерб. Я считаю, что это принципиально важный момент. Я считаю, что государство обязано давать как можно больше информации заинтересованным государствам в случаях, когда спутник сходит с

Если заранее знать траекторию схода с орбиты, государства могут принять какие-то меры предосторожности. И даже если вероятность ущерба очень мала, все равно это создает нездоровую нервозность среди населения, потому что пугает неопределенность. Чтобы эту нервозность снять, нужно вводить новые механизмы, начиная с механизма раннего уведомления о точной траектории схода с орбиты.

Последнее событие в коммерческом космосе показывает, что все меняется невероятно быстро. Задача Юридического подкомитета отследить эти изменения и проанализировать их с правовой точки зрения. На последних дискуссиях и темах Юридического подкомитета многое было предложено по этой части. Ведутся интересные разговоры и между государствами напрямую. Мы, со своей стороны, сделаем все, чтобы на этот раз наш разговор получился продуктивным, чтобы в результате укрепился международно-правовой режим космической деятельности.

При этом мы хотим напомнить, что задача Юридического подкомитета Комитета по использованию космического пространства в мирных целях не регулировать, отнюдь не вмешиваться в деятельность, а обеспечивать свободный и справедливый доступ к космосу на основании четко проработанных и признанных процедур. Благодарю вас.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ: Благодарю уважаемого представителя Японии. У меня в списке больше нет желающих выступить. Может быть, кто-то хочет выступить экспромтом. Нет.

Я хочу напомнить, что в порядке общего обмена мнениями у нас останется время только на завтрашнем заседании. Поэтому кто хочет выступить, пожалуйста, записывайтесь и не опоздайте. Завтра у

вас последняя возможность. Мы, конечно же, как обычно гибки, но все же хотелось бы закрыть этот вопрос и уже к нему больше не возвращаться. Еще и еще раз напоминаю: записывайтесь на завтрашнее заседание.

Пункт 4 – Статус и применение пяти международно-правовых договоров ООН по космосу

Итак, на сегодня мы этот вопрос исчерпали. Мы немного опережаем график, поэтому я предлагаю не тратить время впустую и перейти к пункту 4 повестки дня о выполнении международных договоров. Кто хочет выступить? Поговорив немного о пункте 4, мы перейдем к следующему нашему мероприятию. Как вы знаете, я об этом уже напоминал, будет обзорная лекция о реализации международно-правовых документов и препятствиях к их выполнению. Обратите внимание на новое расписание, которое приложено к изданию, к перечню международно-правовых документов, регулирующих использование космического пространства, подготовленному на основе информации от государств, полученной в качестве депозитария на 1 января 2001 года, то есть самая последняя информация.

Теперь что касается состояния пяти договоров, то я получил следующую информацию:

- Договор о принципах, включая Луну, 1967 года сейчас уже собрал вокруг себя 96 участников, подписан еще 27 участниками;
- Договор о спасании и возврате космонавтов 1968 года – 87 участников, подписали еще 26. Одна международная организация добровольно взяла на себя все обязательства по этому соглашению;
- Конвенция о материальной ответственности за ущерб от космических объектов 1972 года – 81 участник, подписали еще 26 государств. Добровольно взяли на себя все права и обязательства по нему еще и две международные организации;
- 7 ноября 2000 года к Конвенции о регистрации объектов, запускаемых в космос, присоединились Арабские Эмираты, тем самым доведя число участников до 43, а 4 еще и подписали ее. К тому же еще две международные организации объявили для себя действующими положения этой Конвенции;
- и, наконец, в Соглашение о деятельности государств на Луне 1979 года входят 9 государств, подписали еще 5 государств.

А теперь я готов предоставить слово желающим выступить по этой теме. Есть ли желающие взять слово? Слово предоставляется уважаемому представителю Бразилии.

Г-н СИЛВА (Бразилия) [*синхронный перевод с английского*]: Благодарю вас. Мы хотим сообщить Юридическому подкомитету, что бразильское правительство завершило внутриведомственные консультации, предусмотренные порядком ратификации Конвенции о регистрации космических объектов 1976 года. Текст означенной Конвенции будет вынесен на утверждение Всебразильского конгресса.

Бразильское правительство считает, что Конвенция о регистрации укрепит концепцию запускающего государства с соответствующими последствиями в части материальной ответственности за запуск. Считаем, что Конвенция о регистрации трактует космос как среду, предназначенную для мира и сотрудничества, открытую для всех заинтересованных государств, а соответственно отсюда следует принцип свободного, беспрепятственного, равного доступа к космосу, к базам данных, которые содержат общие характеристики как среды, так и запускаемых космических аппаратов. Благодарю вас.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ: Я благодарю вас за заявление, за прекрасный пример понимания вашего правительства необходимости расширять число государств – участников космических договоров, в частности Конвенции о регистрации.

Кто еще желает выступить сейчас? Уважаемый представитель Российской Федерации, пожалуйста.

Г-н КОЛОСОВ (Российская Федерация):

[*Нет записи выступления*]

...к пяти основным договорам. Нам кажется, что одной из причин, может быть не самой главной, является то...

На данном этапе особую осторожность присоединения к документам, которым мы хотим дать толкование, серьезное толкование понятия запускающего государства, нужно знать, есть такая поговорка "купить коша в мешке", когда не виден товар. Я думаю, что это является, по крайней мере, одним из серьезных препятствий. Благодарю вас, г-н Председатель.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ: Я также благодарю вас за любезные слова в адрес Председателя.

Слово предоставляется уважаемому представителю Египта.

Г-н ЭЛЬ-ХУССЕЙНИ (Арабская Республика Египет) [*синхронный перевод с английского*]: Благодарю вас, г-н Председатель. Я хочу поприветствовать всех присутствующих. Поскольку я выступаю сегодня впервые, хочу поздравить вас с переизбранием на пост Председателя такого высокого форума.

Г-н Председатель, когда мы рассматривали вопрос о государствах – участниках пяти договоров, то увидели, что их практически меньше 100. Если сравнить это с областью авиации, которой я занимаюсь, большинство авиационных конвенций имеют больше 100 участников. Скажем, Чикагская конвенция – это главный Устав Международной гражданской авиации. Это Конвенция, которая объединяет 186 государств. Во всех конвенциях и протоколах, когда речь идет об ответственности государств в случае аварии, насчитывается более 100 участников. Конвенция о безопасности авиаперевозок насчитывает больше 100 участников.

Я думаю, что главная трудность, связанная с ограниченным числом государств – участников Конвенции, это то, что технология очень современная и очень дорога. Но чтобы эту проблему решить, мы должны распространять такого рода технологии, чтобы охватить большее число стран. Это – главная проблема. Поэтому многие государства и не хотят, как правило, это страны третьего мира. Они поэтому не желают вступать в такого рода конвенцию.

Для решения проблем мы должны приложить все усилия, чтобы распространять знания и технологию в области космоса среди стран третьего мира. И на каком-то этапе эта технология должна переходить к странам третьего мира, потому что мы уже начинаем использовать спутниковую технологию для авианавигации. Так или иначе, эта технология, космос должны служить и целям государств третьего мира. Благодарю вас.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ: Я благодарю уважаемого представителя Египта. Я очень признателен вам за то, что вы обратили наше внимание на данный аспект. Я лично с вами согласен, что существует неравная позиция государств в отношении космической науки и техники. Это одна из причин, по которой число ратификаций космических договоров ООН, особенно некоторых из них, пока невелико, меньше пределов 100 – цифры, которую вы привели в качестве примера, сравнивая с авиацией. Но я хотел бы добавить, скажем, если взять первые три договора – Договор о космосе, Соглашение о спасании и Конвенцию об ответственности, – то теперь число государств, подписавших их, приближается к этому пределу, к 100 странам. Есть пока оговорки. В тех странах, которые пока только подписали эти документы, может быть, государства, которые это

сделали и рассматривают вопрос о ратификации, могли бы подумать над возможностью ускорить процесс ратификации. И, может быть, тогда мы смогли бы выйти на магическую цифру в 100 стран.

Благодарю вас за добрые слова в адрес Председателя.

Кто еще желает выступить по пункту 4? Пока никто. Таким образом, мы продолжим рассмотрение данного пункта – Статус и применение пяти договоров ООН по космосу – завтра утром.

Уважаемые делегаты, а теперь я объявляю перерыв в работе Подкомитета, и мы перейдем к симпозиуму Международного института космического права Европейского центра космического права – Методы мирного урегулирования, споры в области космического права.

Но сначала сообщу о графике работы на завтра. Мы продолжим обсуждение пункта 3 – Общий обмен мнениями. Я уже говорил, что я намерен закрыть этот вопрос к концу завтрашнего утреннего заседания. Конечно, при необходимости, если вы будете настаивать, я проявлю гибкость и допущу выступления попозже. Но в принципе я намерен справиться с этим как можно скорее.

Далее рассмотрим пункт 4 – Статус и применение пяти международно-правовых договоров ООН по космосу. Если позволит время, мы сможем приступить к рассмотрению пункта 5 – Информация о деятельности международных организаций, имеющих отношение к космическому праву. У нас здесь целый ряд представителей от международных организаций, и мы ждем от них вклада в нашу дискуссию, в наши прения.

Какие будут вопросы? Секретарь выступит с объявлением.

Г-н ЛАЛА (Секретарь) [*синхронный перевод с английского*]: Благодарю вас, г-н Председатель. У меня краткое объявление. Завтра утром ЕКА и сотрудничающие государства соберутся в 9.00 в комнате С 0713.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ: Благодарю вас, уважаемый Секретарь. Если нет других вопросов или выступлений по нашим прениям, то мы прервем заседание и перейдем к симпозиуму в 16.00. Пожалуйста, не расходитесь. Хотелось бы открыть этот симпозиум ровно в 16.00. Объявляю перерыв.

Заседание закрывается в 15 час. 40 мин.