

Algeria, Item 9

Intervention de la Délégation Algérienne lors de la 60^{ème} session du Sous-Comité Scientifique et Technique du COPUOS du 06 au 17 février 2023

Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs, Bonjour,

L'utilisation des technologies spatiales constitue un pilier fondamental pour l'opérationnalisation du Marché Unique du Transport Aérien Africain (MUTAA). La gestion du trafic aérien dans les prochaines années à venir sera basée, pour l'essentiel, sur les technologies spatiales lesquelles viendraient surpasser les installations classiques disséminées partout en différents points du continent africain.

En effet, les solutions innovantes apportées par les services de navigation par satellite permettent de relever les défis opérationnels et techniques de la navigation sur le continent, en vue de favoriser la croissance et le développement économique. Les services SBAS sont des catalyseurs stratégiques fondamentaux d'un continuum d'espace aérien harmonisé en Afrique, qui est un pilier essentiel pour le développement de l'opérationnalisation du MUTAA. Ces services de navigation par satellite contribueront également à la mise en œuvre de la politique et de la stratégie spatiales de l'Union Africaine qui appelle à la mise en place d'un système natif d'augmentation au niveau continental pour la navigation en Afrique.

Dans ce sillage, l'Algérie à travers son Agence Spatiale Algérienne a entamé la mise en œuvre du Système Algérien de Renforcement Satellitaire (AL-SBAS) en collaboration avec la Chine. AL-SBAS dispose d'un réseau de stations de référence, de centres de traitement, d'un réseau étendu de transport de données SBAS et d'un segment spatial basé sur le satellite algérien «Alcomsat-1» (24,8°W). Il est à noter qu'un code (PRN148) temporaire a été attribué au (AL-SBAS) pour son exploitation.

Les performances techniques d'AL-SBAS ont été présentées par des experts algériens, lors de la réunion internationale des nations unies sur les applications des systèmes mondiaux de navigation par satellite qui s'est tenue du 05 au 09 décembre 2022 à Vienne (IGC).

La stratégie globale de prestation de services AL-SBAS consiste à répondre aux besoins des utilisateurs avec une approche incrémentale en termes de couverture et de performances, tout en tenant compte de l'évolutivité vers la nouvelle génération DFMC (Dual-Frequency Multi-Constellation).

L'Algérie est en train de prendre des mesures à court, moyen et long terme pour rendre AL-SBAS conforme aux normes et pratiques recommandées de l'organisation de l'Aviation Civile Internationale contenues dans l'annexe 10, aux spécifications de performances opérationnelles minimales correspondantes de la RTCA (Commission Technique Radio pour l'Aéronautique) et à la EUROCAE (Organisation Européenne pour l'équipement de l'aviation civile). Ce qui permettra une interopérabilité avec d'autres SBAS, assurant une transition transparente pour les aéronefs à destination et en provenance d'autres zones de service SBAS.

L'Algérie est convaincue de l'importance de l'édification de ces systèmes de renforcement satellitaire au niveau africain, qui ne saurait être dissociée des impératifs de l'existence d'une stratégie proactive des États africains pour faire

aboutir la mise en œuvre d'un espace aérien uniformisé «sans couture» connu sous le nom «Ciel unique pour l'Afrique » pour accroître l'efficacité de la gestion du trafic et des services de la navigation aérienne.

Je vous remercie pour votre attention.