REPRÉSENTATION PERMANENTE
DE LA FRANCE AUPRÈS DE
L'OFFICE DES NATIONS UNIES
ET DES ORGANISATIONS
INTERNATIONALES
À VIENNE

Liberté
Égalité
Fraternité

Comité des Utilisations Pacifiques de l'Espace Extra-Atmosphérique des Nations Unies

Sous-Comité Scientifique et Technique

62ème session
(Vienne, 3-14 Février 2025)

Point 7 – Évolutions récentes des systèmes mondiaux de navigation par satellite

Déclaration de la délégation française

= Seul le prononcé fait foi =

Madame la Présidente,

Mesdames et Messieurs les délégués,

La France participe aux programmes européens de navigation par satellites. L'Union Européenne et la France soutiennent le développement du système mondial de navigation par satellites grâce au système Galileo, en service depuis 2016 et aux services régionaux de complément géostationnaire fournis par EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service).

La France se félicite des très bonnes performances de ces systèmes et soutient activement le déploiement continu de la constellation Galileo, qui offre à ses utilisateurs le service de navigation par satellite le plus précis au monde.

Dans ce cadre, le lancement de quatre nouveaux satellites réalisés en deux lancements en 2024 va permettre de pouvoir disposer en 2025 de 27 satellites opérationnels, constituant pour la première fois une constellation nominale [8 satellites nominaux +1 secours par plan d'orbite]. La France attend avec impatience en 2025 la déclaration de Pleine Capacité Opérationnelle du Service Ouvert [FOC OS], ainsi que la mise en service initiale du Service à Usage Gouvernemental [IOC PRS]. Le lancement des prochains satellites Galileo par le lanceur Ariane 6 est également prévu en 2025 et nous espérons la mise en service d'autres services importants [Service initial de l'authentification du Message de Navigation du Service Ouvert (OSNMA) et Service d'Alerte d'Urgence par Satellite (EWSS)].

La mise en service fin 2023 de la dernière version d'EGNOS a montré la robustesse du système face aux importantes perturbations ionosphériques liées à la forte activité solaire, contrairement à d'autres systèmes équivalents qui ont moins bien réagi. Nous attendons la nouvelle version prévue cette année qui apportera une sécurité accrue, notamment dans le domaine cyber.

En 2026, d'autres améliorations de service apparaîtront avec le lancement des satellites Galileo de deuxième génération.

La France confirme son attention permanente à la bonne coordination internationale en matière d'interopérabilité et de compatibilité entre les différents systèmes GNSS mondiaux et régionaux. L'objectif est de respecter les différents usages des bandes de fréquences de navigation, mais aussi de permettre à tous les utilisateurs de tirer profit de cette complémentarité entre systèmes de navigation. Il convient de rappeler la vulnérabilité des systèmes GNSS et leur exposition croissante aux menaces de brouillage et de leurrage. Ces événements imposent à toutes les parties de prévenir ces risques, et d'en réduire l'impact par des solutions résilientes. Les systèmes GNSS sont devenus une ressource essentielle pour l'économie mondiale, les populations et les gouvernements.

Enfin, Galileo continue à fournir un service essentiel à la sauvegarde des vies humaines, à travers le système MEOSAR GALILEO. La France, au travers du CNES, est historiquement responsable de l'exploitation de ce service qui contribue de façon prépondérante au système mondial COSPAS-SARSAT et sauve ainsi des milliers de vies chaque année via la détection et la localisation de balises de détresse.

L'année 2025 s'annonce essentielle dans la vie des systèmes européens de navigation, pour le profit de tous.

Je vous remercie./.