

مخطط نموذجي من أجل تبادل المعلومات فيما بين مقدمي الخدمات

أولاً- وصف النظام

ألف- الجزء الفضائي: البارامترات التقنية، من قبيل الارتفاع والميل أو الموقع في المدار الأرضي التزامني. ويمكن أن تُذكر في هذا الجزء أيضاً، حسبما هو مناسب، إجراءات التصرف في السواتل والمعلومات عن المدار، بغية تحديد نقطة مرجعية تكفل عدم حصول تداخل مع مجموعات ساتلية أخرى

باء- الجزء الأرضي

جيم- الإشارات: الإشارات الحالية والأخرى المخطط لها

دال- الأداء: معايير الأداء مقارنة بالأداء الفعلي

هاء- جدول زمني بشأن نشر النظم وتشغيلها

ثانياً- الخدمات المقدمة وسياسات تقديم الخدمات

ثالثاً- آفاق التوافق وقابلية التشغيل على نحو متبادل

ألف- تعريف التوافق وقابلية التشغيل على نحو متبادل

باء- الجهود المبذولة من أجل ضمان توافق الترددات الراديوية من خلال عقد اجتماعات ثنائية ومتعددة الأطراف

جيم- الجهود المبذولة من أجل ضمان قابلية التشغيل على نحو متبادل من خلال عقد اجتماعات ثنائية ومتعددة الأطراف

رابعاً- أنشطة حماية طيف الترددات المخصّص للنظم العالمية لسواتل الملاحة

ألف- الإجراءات الوطنية الرامية إلى تنظيم/إدارة طيف الترددات المخصّص لنظام سواتل الملاحة الراديوية

باء- آراء بشأن المسائل المتعلقة بطيف الترددات المخصّص لنظام سواتل الملاحة الراديوية أو بشأن بنود جدول أعمال الاتحاد الدولي للاتصالات، حسبما هو مناسب أو ضروري
جيم- اكتشاف التشويش على نظام سواتل الملاحة الراديوية والخطط والإجراءات اللازمة للتخفيف من ذلك التشويش

خامسا- المشاركة في اللجنة الدولية المعنية بالنظم العالمية لسواتل الملاحة

ألف- مناقشة مشاركة مقدّمي الخدمات في أعمال الأفرقة العاملة وفي الأنشطة المدرجة في خطة عمل اللجنة
باء- آراء بشأن المجالات التي ينبغي أن تركزّ عليها اللجنة والأنشطة التي ينبغي أن تضطلع بها في المستقبل، حسبما هو مناسب