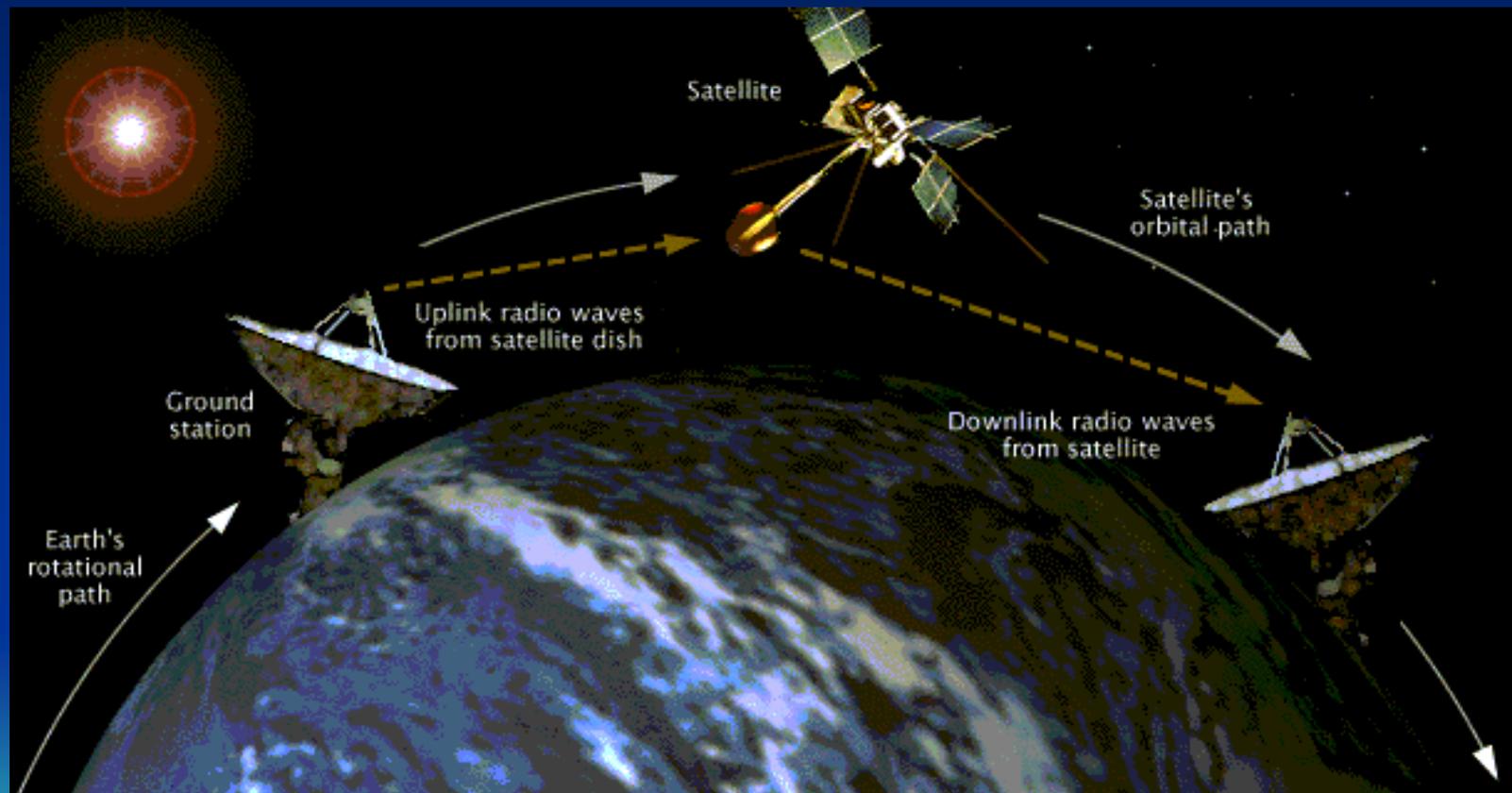




EL SISTEMA MUNDIAL DE NAVEGACION POR SATELITE GNSS EN EL SECTOR AERONAUTICO DEL ECUADOR



ATCO. BOLIVAR DAVALOS C.
JEFE PLANIFICACION DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL DEL ECUADOR
MEDELLIN, 23-27 JUN-2008



REPUBLICA DEL ECUADOR

AREA: 256.370 KM²

CAPITAL: QUITO

UBICACIÓN:

LATITUD: HEMISFERIO NORTE Y SUR

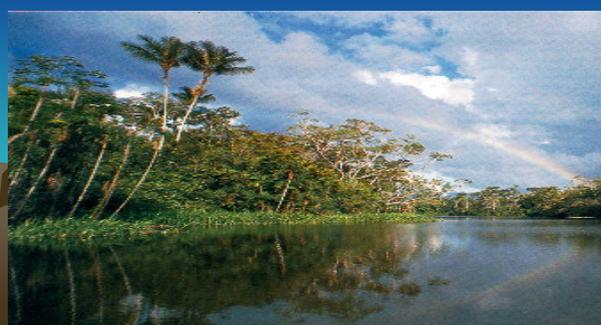
LINEA ECUADOR

LONGITUD: W (WRENWICH)





**PAIS ANDINO TOPOGRAFIA TOTALMENTE IRREGULAR
PLAYAS, RIOS, MONTES Y VALLES
CONDICIONES METEOROLOGICAS
INVIERNO (9 MESES) Y VERANO (3 MESES)
CONDICIONES MET CAMBIANTES
CLIMAS Y MICROCLIMAS DE LAS 4 ESTACIONES EN UN
SOLO DIA**





AEROPUERTOS INTERNACIONALES

QUITO

GUAYAQUIL

MANTA

LATACUNGA



AEROPUERTOS ESPECIALES

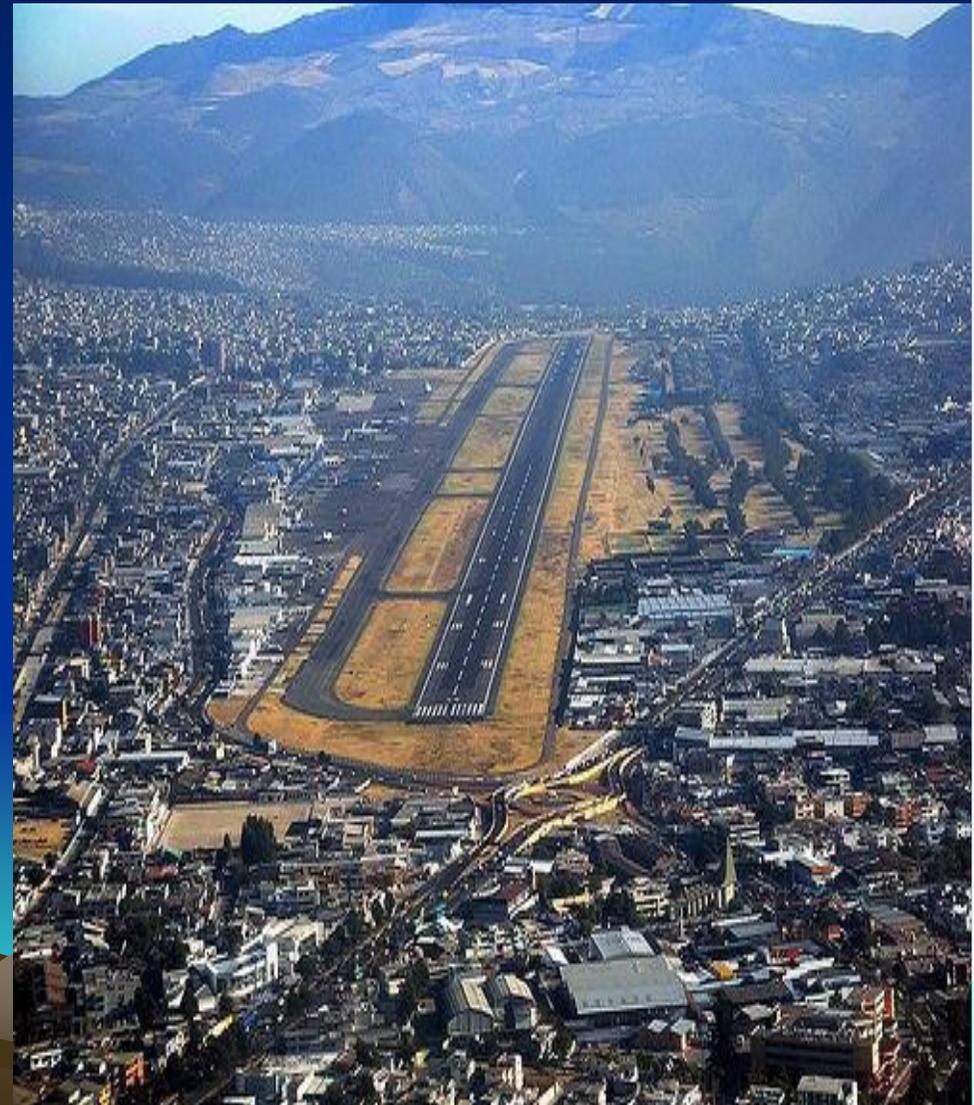
Areas, Rutas y Aeropuertos donde los pilotos requieren de una calificación especial para habilitarse en la operación hacia o desde estos aeropuertos.

Aeródromos que debido a situaciones geográficas especiales como terreno irregular circundante con elevaciones predominantes, procedimientos de aproximación o salida complicados requieren un entrenamiento específico de las tripulantes de vuelo

QUITO Y LATACUNGA



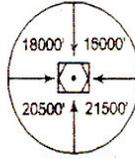
AEROPUERTO DE QUITO

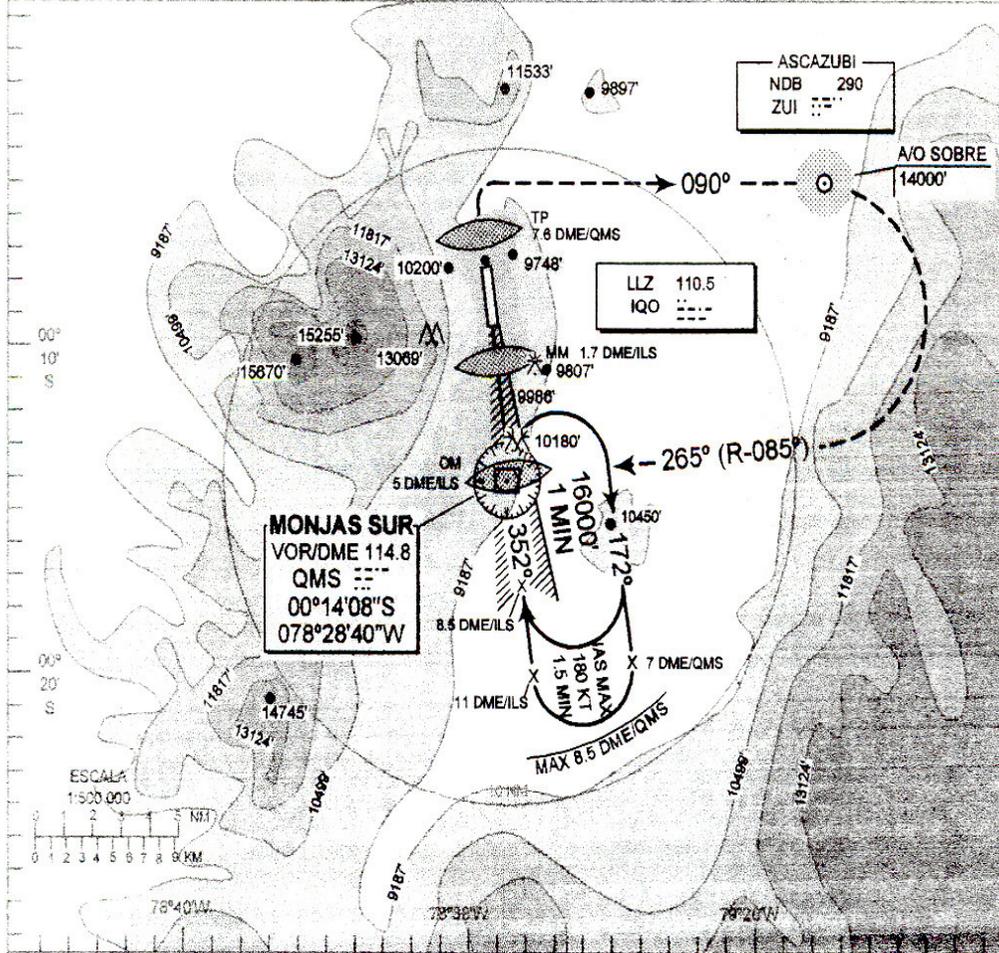


CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS OACI
(IAC 6B)

COORD AP: 00°08'28"S 078°29'18"W
ELEV AP: 9228'

QUITO / MARISCAL SUCRE
DESCENSO 6
VOR/QMS/DME/ILS RWY 35

GUAYAQUIL CONTROL (ACC)	QUITO APROXIMACION (APP)	QUITO TORRE (TWR)	QUITO SUPERFICIE (GND)	
128.3 119.9	119.7 121.2	118.1	121.9	
VOR/DME LLZ IQO	CURSO APCH FINAL	ILS DA (H)	ELEV THR 35	
114.8 110.5	352°	9850' (652')	9175'	
Elev RWY: HPA	Nivel Transicion FL 180	ALT Transicion: 16000'		



ERROR: stackunderflow
OFFENDING COMMAND: ~

STACK: