



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
29 November 2013
Russian
Original: English/French/Russian/
Spanish

Комитет по использованию космического пространства в мирных целях

Вопросы, касающиеся суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок

Записка Секретариата

Добавление

Содержание

	<i>Стр.</i>
I. Введение	2
II. Ответы, полученные от государств-членов	2
Алжир	2
Армения	3
Германия	4
Гватемала	5
Кения	6



I. Введение

1. На пятьдесят второй сессии Юридического подкомитета Комитета по использованию космического пространства в мирных целях, проходившей в 2013 году, Рабочая группа по определению и делимитации космического пространства решила и далее предлагать государствам – членам Организации Объединенных Наций и постоянным наблюдателям при Комитете представлять свои ответы на следующие вопросы (A/AC.105/1045, приложение II, пункт 8 (с)):

а) имеется ли связь между суборбитальными полетами для решения научных задач и/или пассажирских перевозок и определением и делимитацией космического пространства?

б) будет ли юридическое определение суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок иметь практическую пользу для государств и других субъектов в том, что касается космической деятельности?

с) как могут быть определены суборбитальные полеты для решения научных задач и/или пассажирских перевозок?

д) какое законодательство применяется или может быть применимо к суборбитальным полетам для решения научных задач и/или пассажирских перевозок?

е) какое влияние юридическое определение суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок окажет на прогрессивное развитие космического права?

ф) предложите другие вопросы для рассмотрения в связи с юридическим определением суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок.

2. Настоящий документ подготовлен Секретариатом на основе ответов, полученных от Алжира, Армении, Германии, Гватемалы и Кении.

II. Ответы, полученные от государств-членов

Алжир

[Подлинный текст на французском языке]
[11 ноября 2013 года]

Вопрос (а). Суборбитальный полет – это такой вид космической деятельности, который осуществляется в воздушном пространстве и космическом пространстве и может достигать высоту, превышающую 100 км (линия Кармана). Следовательно, такой вид деятельности напрямую связан с необходимостью определения и делимитации космического пространства таким же образом, как и в отношении воздушного пространства. Такое определение является особенно важным в связи с вопросом об ответственности государств, осуществляющих космическую деятельность в

растущих масштабах. Кроме того, отсутствие делимитации космического пространства может создавать правовую неопределенность, которая в свою очередь может повысить опасность возникновения споров между государствами.

Вопрос (b). Таким образом, юридическое определение суборбитальных полетов в научных целях и/или для пассажирских перевозок представляет реальный интерес для государств, осуществляющих космическую деятельность.

Вопрос (c). Суборбитальные полеты – это космическая деятельность, осуществляемая с помощью космических объектов в космическом пространстве и на границе между воздушным пространством и космическим пространством.

Вопрос (d). До завершения разработки космического права такой вид деятельности может регулироваться положениями международного права.

Вопрос (e). Юридическое определение суборбитальных полетов поможет выработать более точное определение понятия "космический объект" в контексте осуществляемой разработки космического права.

Вопрос (f). В этой связи возникают несколько вопросов, в частности в отношении пассажиров на борту объектов, совершающих суборбитальные полеты: например, будут ли они рассматриваться как астронавты?

Армения

[Подлинный текст на русском языке]

[5 ноября 2013 года]

Вопрос (a). Правительство считает, что между суборбитальными полетами в научных целях и/или в целях пассажирских перевозок и определением и установлением границ космического пространства существует непосредственная связь, имея в виду, что необходимо будет ввести правила осуществления указанных полетов.

Вопрос (b). Правительство считает, что юридическое определение суборбитальных полетов, выполняемых в научных целях и/или в целях пассажирских перевозок, практически будет полезным для государств и других эксплуатантов.

Вопрос (c). Суборбитальные полеты, выполняемые в научных целях и/или в целях пассажирских перевозок, можно классифицировать как полеты, выполняемые в пространстве между нижней и верхней границами космического пространства.

Вопрос (d). К суборбитальным полетам, выполняемым в научных целях и/или в целях пассажирских перевозок, может применяться законодательство, разработанное для регулирования этих полетов.

Вопрос (e). Юридическое определение суборбитальных полетов вызовет необходимость доработки законодательства о регулировании воздушного пространства.

Вопрос (f). Правительство в настоящее время предложений не имеет.

Германия

[Подлинный текст на английском языке]
[5 ноября 2013 года]

Вопрос (a). Да, между такими суборбитальными полетами и вопросом делимитации существует связь. Необходимо проводить различия между суборбитальными полетами, высота которых достигает примерно 80-120 км (главным образом, суборбитальные полеты для пассажирских перевозок), и такими суборбитальными полетами, как ракетные зонды, целью которых является проведение научных экспериментов на высоте от 50 до 1 500 км в диапазоне около 100-150 км. Если такие ракетные зонды превышают высоту в 120 км, то, по общему пониманию, они достигают космического пространства. Согласно статье VI Договора 1967 года о принципах деятельности государств по исследованию и использованию космического пространства, включая Луну и другие небесные тела, государства – участники Договора несут международную ответственность за национальную деятельность в космическом пространстве. Статья VII Договора о космическом пространстве гласит, что государство, осуществляющее запуск объекта в космическое пространство, несет международную ответственность за ущерб, причиненный таким объектом. Кроме того, существует связь между определением космического пространства и ключевым термином "космический объект". В Конвенции 1972 года о международной ответственности за ущерб, причиненный космическими объектами, представлен ключевой термин "космический объект" без его определения. Согласно статье II Конвенции об ответственности, запускающее государство несет абсолютную ответственность за выплату компенсации за ущерб, причиненный его космическим объектом на поверхности Земли или воздушному судну в полете.

Вопрос (b). На практике осуществляются самые различные суборбитальные полеты, которые трудно охватить одним определением. Что касается высоты, то, согласно общепринятой практике, такие полеты достигают спектра от верхних слоев воздушного пространства до космического пространства. В этой связи, как представляется, более актуальным является не юридическое определение, а прагматичное решение серой зоны протяженностью 80-120 км между воздушным пространством и космическим пространством. В этом отношении существуют различные актуальные подходы: функциональным подходом может быть, например, подход, касающийся серой зоны на высоте от 80 до 120 км.

Вопрос (c). Как представляется, общеприемлемое определение невозможно.

Вопрос (d). В настоящее время суборбитальные полеты осуществляются над национальными территориями. Следовательно, применимыми являются соответствующие положения внутреннего законодательства. Поскольку суборбитальными полетами затрагиваются различные государства, рекомендуется регулировать эти вопросы в рамках соглашений о сотрудничестве. В тех случаях, когда суборбитальные полеты осуществляются

в космическом пространстве, в отношении таких полетов применимы положения договоров Организации Объединенных Наций о космическом пространстве.

Вопрос (е). Вместо юридического определения суборбитальных полетов более актуальным в практических целях представляется последовательное развитие принципов управления космическим движением и проведение четкой границы между управлением движением в воздушном пространстве и космическом пространстве.

Вопрос (f). Таковых не имеется.

Гватемала

[Подлинный текст на испанском языке]
[8 ноября 2013 года]

Вопрос (a). Делимитация космического пространства установлена в резолюциях Организации Объединенных Наций. В отношении суборбитальных полетов может быть рассмотрена ситуация, касающаяся определений и использования космического пространства.

Вопрос (b). Да, поскольку таковое может иметь практическую пользу и, в частности, принести экономическую выгоду. В любом случае центральноамериканские государства как блок государств могут совместно работать над вопросом определения своих прав и обязательств.

Вопрос (c). Существующие определения, уже признанные на международном уровне, следует пересмотреть и принять меры для обеспечения их применимости в отношении Гватемалы и всей Центральной Америки.

Такие определения могут основываться на договорах Организации Объединенных Наций и принципах космического права.

Вопрос (d). Резолюции Организации Объединенных Наций, Международного союза электросвязи и других организаций применяются с учетом иерархического уровня. Гватемала может адаптировать свое законодательство или принять конкретные законодательные меры после обеспечения гарантий их соответствия нормам международного права.

Вопрос (e). Если Гватемала и блок Центральноамериканских государств не осуществляют свои права в отношении суборбитального и космического пространства, использование таких ресурсов нашими странами может быть ограничено. Могут также существовать ограничения в отношении возможных требований о возмещении ущерба, нанесенного на наших территориях, в результате чрезвычайных происшествий и иных случаев. Наконец, могут также иметь место ограничения экономического характера.

Вопрос (f). Следует создать специальный орган, отвечающий исключительно за рассмотрение этих вопросов.

Кения

[Подлинный текст на английском языке]
[22 ноября 2013 года]

Вопрос (а). Определение и делимитация космического пространства имеют прямое отношение к законодательству, которое надлежит применять в отношении суборбитальных полетов. Поскольку суборбитальные полеты могут осуществляться с использованием объектов с ракетной тягой, запускаемых с поверхности Земли или с воздушных судов, необходимо определить и делимитировать космическое пространство с целью введения законодательства, регулирующего такие полеты.

Вопрос (b). Юридическое определение суборбитальных полетов будет иметь пользу для государств, особенно с учетом появления коммерческих судов, которые могут пересекать суборбитальное пространство над территорией иностранных государств.

Вопрос (с). Суборбитальный полет может быть определен согласно концепции суборбитальных полетов, изложенной в исследовании Международной организации гражданской авиации (С-WP/12436), как полет на весьма большую высоту, не связанный с запуском соответствующего объекта на орбиту.

Вопрос (d). Поскольку Конвенция о международной гражданской авиации касается главным образом таких вопросов, как регистрация, сертификация летной годности, лицензирование пилотов и оперативные требования, международное космическое право эффективно охватывает вопросы регистрации объектов, но не регулирует требования, касающиеся сертификации космических объектов и лицензирования их персонала.

Таким образом, для регулирования суборбитальных полетов следует разработать новое законодательство либо в качестве приложения к Конвенции о международной гражданской авиации, либо в качестве независимого правового инструмента.

Вопрос (е). Развитие суборбитальных полетов продемонстрировало отсутствие соответствующего законодательства, регулирующего их безопасное и эффективное использование для решения научных задач и/или пассажирских перевозок. Юридическое определение суборбитальных полетов позволит разработать законодательство для решения таких вопросов, как требования в отношении персонала и эксплуатации, безопасность, риски, страхование и ответственность.

Вопрос (f). Таковых не имеется.
