

**Генеральная Ассамблея**Distr.: General  
21 January 2004Russian  
Original: English/French/Spanish**Комитет по использованию космического  
пространства в мирных целях****Вопросник по возможным правовым вопросам,  
касающимся аэрокосмических объектов: ответы  
государств-членов**

Добавление

Записка Секретариата\*

## Содержание

	<i>Стр.</i>
II. Ответы, полученные от государств-членов.....	3
Вступительное замечание .....	3
Вопрос 1. Может ли аэрокосмический объект быть определен как объект, который способен как перемещаться в космическом пространстве, так и, используя свои аэродинамические свойства, определенный период времени находиться в воздушном пространстве? .....	3
Вопрос 2. Различается ли режим полета аэрокосмического объекта в зависимости от его местонахождения – в воздушном или космическом пространстве? .....	5
Вопрос 3. Существуют ли специальные процедуры в отношении аэрокосмических объектов, учитывая разнообразие функциональных характеристик, используемых аэродинамических свойств и космических технологий, а также конструкционных особенностей, или следует разработать единый или унифицированный режим для таких объектов? .....	6

\* Настоящий документ подготовлен на основе ответов государств-членов, полученных после 7 мая 2003 года.

Вопрос 4. Рассматриваются ли аэрокосмические объекты во время их нахождения в воздушном пространстве в качестве воздушных судов, а во время нахождения в космическом пространстве в качестве космических аппаратов со всеми вытекающими из этого правовыми последствиями или же во время полета аэрокосмического аппарата в зависимости от цели такого полета преимущественную силу имеет либо воздушное, либо космическое право? .....	8
Вопрос 5. Выделяются ли специально в режиме аэрокосмического объекта стадии взлета и приземления как отличающиеся по объему регулирования при вхождении в воздушное пространство с космической орбиты и последующем возвращении на эту орбиту? .....	9
Вопрос 6. Применяются ли нормы национального и международного воздушного права к аэрокосмическому объекту одного государства, находящемуся в воздушном пространстве другого государства? .....	10
Вопрос 7. Имеются ли прецеденты в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или после вхождения в плотные слои атмосферы Земли и существует ли обычное международное право в отношении такого пролета? .....	11
Вопрос 8. Существуют ли какие-либо национальные и/или международные правовые нормы в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или после вхождения в плотные слои атмосферы Земли? .....	13
Вопрос 9. Применимы ли правила регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство, к аэрокосмическим объектам? .....	14
Вопрос 10. Каковы отличия между правовыми режимами воздушного и космического пространства? .....	15

## II. Ответы, полученные от государств-членов\*

### Вступительное замечание

#### Мадагаскар

[Подлинный текст на французском языке]

Мадагаскар пока не является изготовителем или оператором аэрокосмических объектов, поэтому не имеет ни космического права, ни регламентарных норм и правил в отношении космических объектов. В тех случаях, когда в действующих законах и правилах гражданской авиации Мадагаскара отсутствуют тексты, непосредственно касающиеся этого предмета, делается ссылка на соответствующие положения Международной организации гражданской авиации.

### **Вопрос 1. Может ли аэрокосмический объект быть определен как объект, который способен как перемещаться в космическом пространстве, так и, используя свои аэродинамические свойства, определенный период времени находиться в воздушном пространстве?**

#### Бенин

[Подлинный текст на французском языке]

Аэрокосмический объект является объектом, который способен как перемещаться в космическом пространстве, так и, используя свои аэродинамические свойства, определенный период времени находиться в космическом пространстве. Объект можно назвать аэрокосмическим объектом только в том случае, если он предназначен для эксплуатации в космическом пространстве, которое должно иметь тот же статус, что и открытое море.

#### Бразилия

[Подлинный текст на английском языке]

Предложенное определение применимо только к МТКК "Спейс шаттл", главное назначение которого – полет в космическом пространстве. Предлагается следующее определение: "Аэрокосмический объект – это объект, способный летать как в космическом пространстве, так и в воздушном пространстве и способный также функционировать в обеих средах".

#### Чили

[Подлинный текст на испанском языке]

Хотя предложенное определение однозначно включает объекты естественного происхождения, необходимо все же указать, что "аэрокосмический объект" – это объект, который предназначен для выполнения

---

\* Ответы воспроизводятся в том виде, в каком они были получены.

действий в космическом пространстве и который, используя свои аэродинамические свойства, перемещается в воздушном пространстве исключительно с целью вхождения в космическое пространство или возвращения на Землю. Точнее было бы употреблять термины "космический корабль", или "летательный аппарат", или "космический аппарат", то есть термины, которые обозначают искусственное устройство, с тем чтобы отличить такой объект от "аэрокосмического объекта", который может также обозначать природный объект.

**Коста-Рика**

[Подлинный текст на испанском языке]

Проблема состоит в том, что в настоящее время существуют объекты, способные перемещаться как в воздушном, так и в космическом пространстве.

**Фиджи**

[Подлинный текст на английском языке]

Термин "аэрокосмический объект" приемлем, поскольку обозначает объект, способный перемещаться в космическом пространстве и, используя свои аэродинамические свойства, определенный период времени находиться в воздушном пространстве. Наглядным примером такого типа объектов служит МТКК "Спейс шаттл" Соединенных Штатов Америки. При выполнении своих задач он перемещается в воздушном пространстве (пространстве ниже плотных слоев атмосферы) и находится в нем в течение определенного времени до вхождения в космическое пространство (пространство выше плотных слоев атмосферы).

**Мадагаскар**

[Подлинный текст на французском языке]

Нет, это определение слишком узко, так как существуют аэрокосмические объекты, аэродинамические свойства которых недостаточны, для того чтобы находиться в воздушном пространстве.

**Йемен**

[Подлинный текст на английском языке]

Да.

---

**Вопрос 2. Различается ли режим полета аэрокосмического объекта в зависимости от его местонахождения – в воздушном или космическом пространстве?****Бенин**

[Подлинный текст на французском языке]

Режим полета аэрокосмического объекта не различается в зависимости от его местонахождения – в воздушном или космическом пространстве, но определяется скорее характером деятельности (которая должна регулироваться какой-либо конвенцией или иным соглашением), а не статусом пространства, в котором объект находится в любой данный момент времени.

**Бразилия**

[Подлинный текст на английском языке]

Да, режим различается. Если аэрокосмический объект выполняет какие-либо действия во время своего полета в космическом пространстве, он подпадает под действие договоров Организации Объединенных Наций по космосу. Аналогичным образом, аэрокосмический объект подпадает под действие воздушного права, когда он выполняет полет в воздушном пространстве.

**Чили**

[Подлинный текст на испанском языке]

В соответствии с воздушным правом государство Чили обладает исключительными суверенными правами на воздушное пространство над своей территорией; таким образом, если аэрокосмический объект перемещается в воздушном пространстве Чили, должны действовать нормы воздушного права Чили, и в первую очередь нормы, относящиеся к безопасности полетов в воздушном пространстве. Вместе с тем в воздушном праве должны быть предусмотрены надлежащие нормы для случаев, когда пролет через воздушное пространство необходим и единственной его целью является выход в космическое пространство.

**Коста-Рика**

[Подлинный текст на испанском языке]

Вместо формулирования режима, устанавливающего связь регулируемого субъекта с полетом объекта или с пространством, в котором он перемещается, предпочтительнее рассматривать объект как таковой, исходя из его назначения и функций.

**Фиджи**

[Подлинный текст на английском языке]

Эти два режима различаются. Это может быть истолковано следующим образом: в воздушном пространстве аэрокосмический объект летит, а в

космическом пространстве перемещается. В соответствии со статьей 1 Конвенции о международной гражданской авиации<sup>1</sup> 1944 года (Чикагской конвенции) каждое государство имеет полный и исключительный суверенитет на воздушное пространство над своей территорией. В то же время космическое пространство не подлежит национальному присвоению, и ни одно государство не обладает суверенитетом над ним. Поэтому аэрокосмические объекты, функционирующие в воздушном пространстве, подпадают под действие международного воздушного права, а аэрокосмические объекты, функционирующие в космическом пространстве, должны подпадать под действие международного космического права.

#### **Мадагаскар**

[Подлинный текст на французском языке]

Поскольку Мадагаскар не имеет каких-либо правил в отношении космической деятельности, не существует и положений относительно различных режимов полетов в космическом пространстве.

#### **Йемен**

[Подлинный текст на английском языке]

Нет, поскольку эти объекты находятся в воздушном пространстве и в космосе над территориями и акваториями какого-либо государства.

### **Вопрос 3. Существуют ли специальные процедуры в отношении аэрокосмических объектов, учитывая разнообразие функциональных характеристик, используемых аэродинамических свойств и космических технологий, а также конструкционных особенностей, или следует разработать единый или унифицированный режим для таких объектов?**

#### **Бенин**

[Подлинный текст на французском языке]

По-видимому, нет каких-либо особых процедур. Обязательства стран, ведущих работы в космическом пространстве, одинаковы и не зависят от характера рассматриваемого аэрокосмического объекта. Из ответа Камеруна на вопрос 2 можно заключить, что единый режим является наиболее подходящей формой, обеспечивающей однородность режимов и простоту в отношении определения статуса космических объектов.

#### **Бразилия**

[Подлинный текст на английском языке]

Оптимальным решением, по-видимому, является совершенствование существующей правовой структуры, а не создание уникального и

---

<sup>1</sup> United Nations, *Treaty Series*, vol. 15, No. 102.

унифицированного режима. Например, концепции "свободного пролета" или "безвредного пролета" необходимо ввести в космическое право и усовершенствовать в воздушном праве; необходимо также пересмотреть режимы скоростей полетов в воздушном пространстве.

#### **Чили**

[Подлинный текст на испанском языке]

В интересах правовой определенности унифицированный режим представляется наиболее подходящим.

#### **Коста-Рика**

[Подлинный текст на испанском языке]

Да, необходимо установить унифицированный режим для объектов данного типа, а также для определения ответственности за ущерб, причиненный третьим сторонам.

#### **Фиджи**

[Подлинный текст на английском языке]

По имеющимся сведениям, специальных процедур для аэрокосмических объектов нет. Ввиду разнообразия функциональных характеристик, аэродинамических свойств, конструкционных особенностей и т. д. существует вероятность того, что аэрокосмический объект при входе в нижние слои атмосферы после выполнения полета может войти в воздушное пространство другого суверенного государства. Таким образом, важно, чтобы работала международно-правовая система, определяющая правовые процедуры для аэрокосмических объектов.

#### **Мадагаскар**

[Подлинный текст на французском языке]

Мадагаскар не имеет специальных процедур для аэрокосмических объектов, так как не имеет каких-либо положений в отношении космического права.

#### **Йемен**

[Подлинный текст на английском языке]

Должен быть разработан унифицированный режим.

**Вопрос 4. Рассматриваются ли аэрокосмические объекты во время их нахождения в воздушном пространстве в качестве воздушных судов, а во время нахождения в космическом пространстве в качестве космических аппаратов со всеми вытекающими из этого правовыми последствиями или же во время полета аэрокосмического аппарата в зависимости от цели такого полета преимущественную силу имеет либо воздушное, либо космическое право?**

**Бенин**

[Подлинный текст на французском языке]

Нет. Аэрокосмические объекты не должны рассматриваться в качестве воздушных судов во время их нахождения в воздушном пространстве. При принятии решения, следует ли рассматривать объект в качестве аэрокосмического объекта или воздушного судна, решающим фактором должна быть исходная цель полета объекта. Если обязательство о представлении информации выполнено, цель полета не должна приниматься в расчет.

**Бразилия**

[Подлинный текст на английском языке]

Если аэрокосмический объект осуществляет деятельность в космическом пространстве, он является объектом космического права; если он осуществляет деятельность в воздушном пространстве, он является объектом воздушного права.

**Чили**

[Подлинный текст на испанском языке]

При перемещении в воздушном пространстве должны применяться соответствующие нормы воздушного права, обеспечивающие соблюдение суверенитета и безопасность воздушных судов, которые используют то же воздушное пространство. Однако порядок применения этих норм будет различаться в зависимости от характера космического объекта. Иными словами, воздушное право должно устанавливать специальные нормы, регулирующие полеты космических объектов, перемещающихся в воздушном пространстве для выхода в космическое пространство.

**Коста-Рика**

[Подлинный текст на испанском языке]

Для всего полета должен быть установлен один режим, последствия которого четко определены с учетом назначения объекта и конечной цели его полета, что предпочтительнее использования в качестве отправной точки физического пространства, в котором перемещается этот объект.



**Фиджи**

[Подлинный текст на английском языке]

В техническом отношении воздушное судно отличается от космического корабля, учитывая различия способов запуска и т. д. Когда космический аппарат функционирует в воздушном пространстве, преимущественную силу должно иметь действующее международное воздушное право. Однако важно, чтобы международно-правовая система для таких объектов, функционирующих в космическом пространстве, была разработана Управлением по вопросам космического пространства Секретариата.

**Мадагаскар**

[Подлинный текст на французском языке]

Нет, поскольку не существует надлежащих правил. Объект или всегда является воздушным судном, или же этот объект не является воздушным судном. Однако, если аэрокосмический объект, находясь в воздушном пространстве, проявляет все характеристики воздушного судна, его можно рассматривать в качестве такового.

**Йемен**

[Подлинный текст на английском языке]

Применение воздушного или космического права должно зависеть от цели такого полета.

**Вопрос 5. Выделяются ли специально в режиме аэрокосмического объекта стадии взлета и приземления как отличающиеся по объему регулирования при вхождении в воздушное пространство с космической орбиты и последующем возвращении на эту орбиту?**

**Бенин**

[Подлинный текст на французском языке]

При условии что цель заключается в упрощении режима, нет необходимости вводить специальное положение для стадий взлета и приземления.

**Бразилия**

[Подлинный текст на английском языке]

Взлет и приземление аэрокосмического объекта рассматриваются как различные стадии, поэтому в космическом и воздушном праве должно быть уделено специальное внимание этим стадиям. Например, необходимо рассмотреть концепции "свободного пролета", "безвредного пролета" и "скоростных режимов".

**Чили**

[Подлинный текст на испанском языке]

Да, нормы должны быть едиными и соответствующими характеру космических объектов, характеристики и назначение которых отличаются от характеристик и назначения воздушных судов.

**Коста-Рика**

[Подлинный текст на испанском языке]

В Коста-Рике режим, установленный Чикагской конвенцией, применяется к деятельности, осуществляемой в воздушном пространстве. Режима, применимого к аэрокосмическим объектам, не существует.

**Фиджи**

[Подлинный текст на английском языке]

В действующем режиме не предусматриваются в отношении аэрокосмического объекта несколько степеней регулирования при вхождении в воздушное пространство с орбиты или при возвращении на орбиту. Определяющим фактором здесь является скорость вхождения на орбиту и возвращения с нее.

**Мадагаскар**

[Подлинный текст на французском языке]

Ответ дать невозможно ввиду отсутствия соответствующих норм.

**Йемен**

[Подлинный текст на английском языке]

Нет.

**Вопрос 6. Применяются ли нормы национального и международного воздушного права к аэрокосмическому объекту одного государства, находящемуся в воздушном пространстве другого государства?**

**Бенин**

[Подлинный текст на французском языке]

Должны применяться только нормы международного права.

**Бразилия**

[Подлинный текст на английском языке]

Да. Этот вопрос свидетельствует о важности делимитации воздушного и космического пространства. Поскольку государство обладает суверенитетом над своим воздушным пространством, его национальное воздушное право

применяется к аэрокосмическому объекту другого государства. В таких ситуациях для пролета аэрокосмического объекта одного государства через воздушное пространство другого государства требуется разрешение.

#### **Чили**

[Подлинный текст на испанском языке]

Да, но применимые нормы должны быть специальными нормами, соответствующими характеру космических объектов, характеристики и назначение которых отличаются от характеристик и назначения воздушных судов.

#### **Коста-Рика**

[Подлинный текст на испанском языке]

Коста-Рика считает, что оптимальным был бы подход, основанный на уважении воздушного пространства каждого государства, и тогда применимым было бы национальное воздушное право.

#### **Фиджи**

[Подлинный текст на английском языке]

Нормы национального и международного воздушного права применимы к аэрокосмическому объекту одного государства во время его нахождения в воздушном пространстве другого государства. Суверенитет воздушного пространства важен и должен уважаться.

#### **Мадагаскар**

[Подлинный текст на французском языке]

В отсутствие соответствующих норм каждый случай должен рассматриваться индивидуально.

#### **Йемен**

[Подлинный текст на английском языке]

Нет.

### **Вопрос 7. Имеются ли прецеденты в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или после вхождения в плотные слои атмосферы Земли и существует ли обычное международное право в отношении такого пролета?**

#### **Бенин**

[Подлинный текст на французском языке]

Прецеденты имеются, например возвращение космической станции "Мир" Российской Федерации, и в отношении таких пролетов существует обычное право.

### **Бразилия**

[Подлинный текст на английском языке]

Известны прецеденты в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или после вхождения в плотные слои атмосферы Земли. Обычного международного права в отношении таких пролетов не существует. Например, Конвенция о международной ответственности за ущерб, причиненный космическими объектами, 1972 года [резолюция 2777 (XXVI) Генеральной Ассамблеи, приложение, "Конвенция об ответственности"] применима только к космическим объектам.

### **Чили**

[Подлинный текст на испанском языке]

Хотя можно считать, что прецеденты имеются, например МТКК "Спейс шаттл", не накоплено достаточного международного опыта, для того чтобы говорить о своде правил в отношении такого пролета.

### **Коста-Рика**

[Подлинный текст на испанском языке]

Прецедентов в отношении аэрокосмических объектов во время взлета и/или после вхождения в плотные слои атмосферы Земли не имеется. Если существуют какие-либо положения обычного международного права в отношении такого пролета, Коста-Рике об этом не известно.

### **Фиджи**

[Подлинный текст на английском языке]

Воздушными судами США в прошлом было создано несколько прецедентов. Обычное международное право в отношении такого пролета воздушного судна отсутствует. Поэтому важно, чтобы такие пролеты подпадали под действие обычного права, с тем чтобы исключить любую неясность в отношении того, какое право применимо.

### **Мадагаскар**

[Подлинный текст на французском языке]

Насколько известно, таких прецедентов не имеется, равно как и не существует обычного международного права.

### **Йемен**

[Подлинный текст на английском языке]

Нет.

**Вопрос 8. Существуют ли какие-либо национальные и/или международные правовые нормы в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или после вхождения в плотные слои атмосферы Земли?**

**Бенин**

[Подлинный текст на французском языке]

Вопросы, касающиеся исследования и использования космического пространства, регулируются Декларацией правовых принципов, регулирующих деятельность государств по исследованию и использованию космического пространства 1963 года [резолюция 1962 (XVIII) Генеральной Ассамблеи], и четырьмя договорами по космическому праву, заключенными в период 1968–1979 годов под эгидой Организации Объединенных Наций: Соглашением о спасании космонавтов, возвращении космонавтов и возвращении объектов, запущенных в космическое пространство [резолюция 2345 (XXII), приложение, "Соглашение о спасании"], Конвенцией об ответственности, Конвенцией о регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство [резолюция 3235 (XXIX), приложение, "Конвенция о регистрации"] и Соглашением о деятельности государств на Луне и других небесных телах (резолюция 34/68, приложение, "Соглашение о Луне").

**Бразилия**

[Подлинный текст на английском языке]

В законодательстве Бразилии нет упоминания об аэрокосмических объектах.

**Чили**

[Подлинный текст на испанском языке]

Несмотря на отсутствие специальных норм, национальное воздушное пространство следует рассматривать как находящееся под суверенитетом государства Чили, и существует ряд норм безопасности воздушного движения, которые могут быть применимыми.

**Коста-Рика**

[Подлинный текст на испанском языке]

Такой пролет не регулируется внутренним правом Коста-Рики, но существуют различные международные нормы, регулирующие вопросы, касающиеся использования космического пространства, в том числе следующие:

а) Договор о принципах деятельности государств по исследованию и использованию космического пространства, включая Луну и другие небесные тела [резолюция 2222 (XXI) Генеральной Ассамблеи, приложение, "Договор по космосу"];

- b) Соглашение о спасании;
- c) Конвенция об ответственности.

**Фиджи**

[Подлинный текст на английском языке]

У Фиджи нет правовых норм (национальных или международных) в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или после вхождения в плотные слои атмосферы Земли.

**Мадагаскар**

[Подлинный текст на французском языке]

В отсутствие соответствующих национальных правил в отношении национальных правовых норм ответ "нет".

**Йемен**

[Подлинный текст на английском языке]

Нет.

**Вопрос 9. Применимы ли правила регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство, к аэрокосмическим объектам?**

**Бенин**

[Подлинный текст на французском языке]

Да, правила, регулирующие регистрацию запускаемых в космическое пространство объектов, применимы к аэрокосмическим объектам.

**Бразилия**

[Подлинный текст на английском языке]

Если аэрокосмический объект функционирует либо в космическом, либо в воздушном пространстве, он должен быть зарегистрирован в соответствии с космическим и/или воздушным правом.

**Чили**

[Подлинный текст на испанском языке]

Они могут быть совместимыми, учитывая их сходство, и, возможно, предпочтительно иметь для таких объектов единый регистр.

**Коста-Рика**

[Подлинный текст на испанском языке]

Очевидно, что такая практика существует вплоть до настоящего времени, но проблема заключается в том, что в этой области и во многих других схожих областях реальные достижения и научно-технические исследования значительно опережают развитие правовых норм, а это означает, что необходимо находить новые пути регулирования таких вопросов.

**Фиджи**

[Подлинный текст на английском языке]

Да, к аэрокосмическим объектам применимы правила, касающиеся регистрации запускаемых в космическое пространство объектов.

**Мадагаскар**

[Подлинный текст на французском языке]

В воздушном праве не существует соответствующих норм.

**Йемен**

[Подлинный текст на английском языке]

Нет.

**Вопрос 10. Каковы отличия между правовыми режимами воздушного и космического пространства?****Бенин**

[Подлинный текст на французском языке]

Основное отличие между правовыми режимами воздушного и космического пространства связано с национальным присвоением воздушного пространства при осуществлении национального суверенитета в территориальных границах государств и одновременно с отсутствием национального присвоения космического пространства, что оправдывает интернационализацию.

**Бразилия**

[Подлинный текст на английском языке]

Отличие принципиальное. Космическое пространство не является субъектом суверенитета государства, а воздушное пространство таковым является.

### **Коста-Рика**

[Подлинный текст на испанском языке]

1. Отличия между этими двумя правовыми режимами обусловлены их основами: основой режима, регулирующего воздушное пространство, является суверенитет отдельных государств на свое воздушное пространство, как установлено в статье 1 Чикагской конвенции, которая гласит:

"Суверенитет

Договаривающиеся государства признают, что каждое государство имеет полный и исключительный суверенитет на воздушное пространство над своей территорией".

2. Космическое право зиждется на принципах свободы проведения научных исследований в космическом пространстве и неприисвоении небесных тел.

### **Фиджи**

[Подлинный текст на английском языке]

Режимы воздушного пространства охватываются международным космическим правом и системой норм Международной организации гражданской авиации. Право в отношении космического пространства еще предстоит разработать, с тем чтобы сформировать правовую основу использования этого пространства. Право в отношении космического пространства должно быть разработано Управлением по вопросам космического пространства Секретариата, с тем чтобы установить различие между аэрокосмическими объектами и обычными воздушными судами (самолеты-истребители и/или коммерческие воздушные суда).

### **Мадагаскар**

[Подлинный текст на французском языке]

В отсутствие правового режима космического пространства провести сравнение невозможно.

### **Йемен**

[Подлинный текст на английском языке]

В соответствии с Законом о гражданской авиации Йемена территория Республики включает территориальную сушу и территориальные воды, которые находятся под суверенитетом правительства, а также воздушное и космическое пространство, находящееся над территориальной сушей и территориальными водами.