



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
17 January 2006

Russian
Original: English/French/Spanish

Комитет по использованию космического пространства в мирных целях

Вопросник по возможным правовым вопросам, касающимся аэрокосмических объектов: ответы государств-членов

Добавление

Записка Секретариата*

Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Введение	1 – 4	3
II. Ответы, полученные от государств-членов		3
Вопрос 1. Может ли аэрокосмический объект быть определен как объект, который способен как перемещаться в космическом пространстве, так и, используя свои аэродинамические свойства, определенный период времени находиться в воздушном пространстве?		3
Вопрос 2. Различается ли режим полета аэрокосмического объекта в зависимости от его местонахождения – в воздушном или космическом пространстве?		4
Вопрос 3. Существуют ли специальные процедуры в отношении аэрокосмических объектов, учитывая разнообразие их функциональных характеристик, используемых аэродинамических свойств и космических технологий, а также конструктивных особенностей, или следует разработать единый или унифицированный режим для таких объектов?		4

* Настоящий документ подготовлен на основе ответов государств-членов, полученных после 9 марта 2005 года.



Вопрос 4. Рассматриваются ли аэрокосмические объекты во время их нахождения в воздушном пространстве в качестве воздушных судов, а во время нахождения в космическом пространстве в качестве космических аппаратов со всеми вытекающими из этого правовыми последствиями или же во время полета космического аппарата в зависимости от цели такого полета преимущественную силу имеет либо воздушное, либо космическое право?	5
Вопрос 5. Выделяются ли специально в режиме аэрокосмического объекта стадии взлета и приземления как отличающиеся по объему регулирования при вхождении в воздушное пространство с космической орбиты и последующем возвращении на эту орбиту?	6
Вопрос 6. Применяются ли нормы национального и международного воздушного права к аэрокосмическому объекту одного государства, находящемуся в воздушном пространстве другого государства?	6
Вопрос 7. Имеются ли прецеденты в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или вхождения в плотные слои атмосферы Земли и существует ли обычное международное право в отношении такого пролета?	7
Вопрос 8. Существуют ли какие-либо национальные и/или международные правовые нормы в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или после вхождения в плотные слои атмосферы Земли?	7
Вопрос 9. Применимы ли правила регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство, к аэрокосмическим объектам?	8
Вопрос 10. Каковы отличия между правовыми режимами воздушного и космического пространства?	8
Ответы общего характера	8

I. Введение

1. На своей тридцать восьмой сессии в 1995 году Комитет по использованию космического пространства в мирных целях согласился, что цель вопросника по возможному правовым вопросам, касающимся аэрокосмических объектов, окончательный вариант которого был подготовлен на тридцать четвертой сессии Юридического подкомитета, состоит в том, чтобы запросить предварительные мнения государств – членов Комитета по различным проблемам, касающимся аэрокосмических объектов. Комитет также согласился с тем, что ответы на вопросник помогут Юридическому подкомитету принять решение по вопросу о возможном порядке дальнейшего рассмотрения им соответствующего пункта повестки дня. Комитет далее согласился с тем, что государствам – членам Комитета следует предложить высказать свои мнения по этим вопросам¹.
2. Информация, полученная от государств–членов к 9 марта 2005 года, содержится в записке Секретариата (A/АС.105/635 и Add.1–12).
3. На своей сорок четвертой сессии в 2005 году Юридический подкомитет одобрил доклад Рабочей группы по вопросам, касающимся определения и делимитации космического пространства. Рабочая группа решила предлагать и далее государствам–членам представлять ответы на вопросник по аэрокосмическим объектам (A/АС.105/850, приложение I, пункт 5 (a)).
4. Настоящий документ был подготовлен Секретариатом на основе информации, полученной к 9 января 2006 года от следующих государств–членов: Германии, Испании, Латвии, Марокко, Нигерии и Сирийской Арабской Республики.

II. Ответы, полученные от государств–членов²

Вопрос 1. Может ли аэрокосмический объект быть определен как объект, который способен как перемещаться в космическом пространстве, так и, используя свои аэродинамические свойства, определенный период времени находиться в воздушном пространстве?

Нигерия

[Подлинный текст на английском языке]

Это определение следует рассматривать с учетом того, что аэрокосмическое пространство включает в себя воздушную оболочку Земли и космическое пространство над ней, которые могут в некоторых случаях считаться единым пространством деятельности в отношении полета воздушных судов, а также при запуске и наведении баллистических ракет, спутников Земли, космических аппаратов и прочих искусственных объектов, которые могут быть

¹ См. *Официальные отчеты Генеральной Ассамблеи, пятидесятая сессия, Дополнение № 20*, (A/50/20), пункт 117.

² Ответы воспроизводятся в том виде, в каком они были получены.

функциональными и/или нефункциональными, и управлении ими, включая случаи, связанные с естественными объектами.

Испания

[Подлинный текст на испанском языке]

Да. Само слово "аэрокосмический" означает, что объект способен перемещаться как в космическом, так и в воздушном пространстве.

Вопрос 2. Различается ли режим полета аэрокосмического объекта в зависимости от его местонахождения – в воздушном или космическом пространстве?

Нигерия

[Подлинный текст на английском языке]

Хотя воздушное право основано на принципе суверенитета государств, и поэтому любое государство может заявить свои права на воздушное пространство над его территорией, правовой и философской основой космического права является принцип, согласно которому космическое пространство является всеобщим достоянием и ни одно государство или лицо не может предъявить права *in rem* на какую-либо часть космического пространства. Следовательно, применимый режим определяется в зависимости от функционального назначения или цели.

Испания

[Подлинный текст на испанском языке]

Да, режимы различаются. Когда полет происходит в космическом пространстве, применяется космическое право, тогда как перемещение в воздушном пространстве регулируется воздушным правом.

Вопрос 3. Существуют ли специальные процедуры в отношении аэрокосмических объектов, учитывая разнообразие их функциональных характеристик, используемых аэродинамических свойств и космических технологий, а также конструктивных особенностей, или следует разработать единый или унифицированный режим для таких объектов?

Нигерия

[Подлинный текст на английском языке]

С учетом ответа на вопрос 1 выше аэрокосмическое право должно быть особой отраслью права или совокупностью правовых принципов и норм, применяющихся в каждом отдельном случае, которые регламентируют и регулируют аэрокосмическую деятельность и полеты аэрокосмических объектов.

Испания

[Подлинный текст на испанском языке]

Мы не признаем такого разнообразия характеристик аэрокосмических объектов, однако, как представляется, следует проводить различие между объектом, который способен взлететь в космическое пространство только с помощью пусковой установки, даже если при возвращении на Землю он использует аэродинамические свойства воздушного судна, и объектом, который использует свои аэродинамические свойства и при взлете, и при приземлении.

Вопрос 4. Рассматриваются ли аэрокосмические объекты во время их нахождения в воздушном пространстве в качестве воздушных судов, а во время нахождения в космическом пространстве в качестве космических аппаратов со всеми вытекающими из этого правовыми последствиями или же во время полета космического аппарата в зависимости от цели такого полета преимущественную силу имеет либо воздушное, либо космическое право?

Нигерия

[Подлинный текст на английском языке]

Статус воздушного судна или космического аппарата в воздушном или космическом пространстве и правовые последствия, вытекающие из того права, которое имеет преимущественную силу, определяются такими факторами, как задача и цель полета.

Испания

[Подлинный текст на испанском языке]

В принципе, как представляется, в отношении аэрокосмических объектов на стадии взлета должно применяться воздушное право, во время полета в космическом пространстве – космическое право, а на стадии приземления – опять воздушное право. В ином случае страна отправления и страна назначения должны договориться о специальном режиме.

Вопрос 5. Выделяются ли специально в режиме аэрокосмического объекта стадии взлета и приземления как отличающиеся по объему регулирования при вхождении в воздушное пространство с космической орбиты и последующем возвращении на эту орбиту?

Нигерия

[Подлинный текст на английском языке]

Нам ничего не известно о нормах, регулирующих режим аэрокосмических объектов, в которых проводились бы различия между стадиями взлета и приземления при вхождении в воздушное пространство с космической орбиты и последующем возвращении на эту орбиту.

Испания

[Подлинный текст на испанском языке]

Различия надлежит проводить в зависимости от конкретных характеристик взлета аэрокосмического объекта. Если таковой совершает взлет как космический объект, то взлет и полет в космическом пространстве должны регулироваться космическим правом, а если при приземлении – как воздушное судно, в отношении него должно применяться воздушное право.

Вопрос 6. Применяются ли нормы национального и международного воздушного права к аэрокосмическому объекту одного государства, находящемуся в воздушном пространстве другого государства?

Нигерия

[Подлинный текст на английском языке]

Хотя в отношении летательного аппарата или объекта одного государства, находящегося в воздушном пространстве другого государства, применяются нормы национального и международного воздушного права, необходимо учитывать цель и пункт назначения такого аппарата или объекта.

Испания

[Подлинный текст на испанском языке]

Да.

Вопрос 7. Имеются ли прецеденты в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или вхождения в плотные слои атмосферы Земли и существует ли обычное международное право в отношении такого пролета?

Нигерия

[Подлинный текст на английском языке]

Хотя существуют летательные аппараты или объекты, цель или пункт назначения которых позволяют сделать вывод о том, что такие прецеденты имеются, в настоящее время нельзя сказать, что фактический или предполагаемый пролет таких аппаратов или объектов во время взлета и/или после вхождения в плотные слои атмосферы Земли стал предметом отдельной нормы обычного международного права.

Испания

[Подлинный текст на испанском языке]

Нормы и конкретные соглашения относительно пролета аэрокосмических объектов через воздушное пространство между запускающими государствами и государствами, на территории которых может произойти приземление, действительно существуют.

Вопрос 8. Существуют ли какие-либо национальные и/или международные правовые нормы в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или после вхождения в плотные слои атмосферы Земли?

Нигерия

[Подлинный текст на английском языке]

Пояснения можно найти в положениях Договора о космическом пространстве и Соглашения о спасании, а также в ответах на вопросы 2 и 6 выше.

Испания

[Подлинный текст на испанском языке]

Да, пролет через плотные слои атмосферы Земли должен регулироваться воздушным правом как на национальном, так и на международном уровне.

Вопрос 9. Применимы ли правила регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство, к аэрокосмическим объектам?

Нигерия

[Подлинный текст на английском языке]

Правила регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство, которые в настоящее время применяются к космическим аппаратам или объектам, должны применяться также к аэрокосмическим объектам.

Испания

[Подлинный текст на испанском языке]

Если аэрокосмические объекты используются для транзитных перелетов между государствами, их регистрация, как представляется, должна осуществляться согласно нормам воздушного права соответствующего государства.

Вопрос 10. Каковы отличия между правовыми режимами воздушного и космического пространства?

Нигерия

[Подлинный текст на английском языке]

См. ответ Нигерии на вопрос 2 выше.

Испания

[Подлинный текст на испанском языке]

О таких отличиях хорошо известно. Важнейшее отличие заключается в том, что в космическом пространстве действует принцип свободы полетов, поскольку на него не распространяются суверенные права, тогда как использование воздушного пространства государств, над территорией которых осуществляется полет, регулируется правовыми нормами.

Ответы общего характера

Германия

[Подлинный текст на английском языке]

Правительство Германии информировало Генерального секретаря о том, что позиция Германии, изложенная в ее ответе в 1996 году³, остается неизменной. В частности, Германия хотела бы подтвердить, что соответствующие вопросы должны сначала изучаться Научно-техническим

³ См. A/AC.105/635.

подкомитетом и лишь затем представляться на рассмотрение Юридического подкомитета (*ex facto sequitur lex*).

Латвия

[Подлинный текст на английском языке]

В национальном законодательстве Латвии нет конкретных положений, регулирующих вопросы, касающиеся аэрокосмических объектов.

Марокко⁴

[Подлинный текст на французском языке]

По мнению Марокко, государствам–членам следует и далее представлять ответы на вопросник по возможным правовым вопросам, касающимся аэрокосмических объектов.

Сирийская Арабская Республика

[Подлинный текст на английском языке]

Правительство Сирийской Арабской Республики информировало Генерального секретаря о том, что оно не желает обновлять свой ранее направленный ответ на вопросник, касающийся аэрокосмических объектов⁵.

⁴ Марокко представило ответы на вопросник ранее (см. A/AC.105/635/Add.6 и 7 и Согг.1).

⁵ См. A/AC.105/635/Add.3.