



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
8 February 2007

Russian
Original: English/Spanish

Комитет по использованию космического пространства в мирных целях

Вопросник по возможным правовым вопросам, касающимся аэрокосмических объектов: ответы государств-членов

Записка Секретариата

Добавление

Содержание

	<i>Стр.</i>
II. Ответы, полученные от государств-членов	3
Вопрос 1. Может ли аэрокосмический объект быть определен как объект, который способен как перемещаться в космическом пространстве, так и, используя свои аэродинамические свойства, определенный период времени находиться в воздушном пространстве?	3
Вопрос 2. Различается ли режим полета аэрокосмического объекта в зависимости от его местонахождения – в воздушном или космическом пространстве?	3
Вопрос 3. Существуют ли специальные процедуры в отношении аэрокосмических объектов, учитывая разнообразие их функциональных характеристик, используемых аэродинамических свойств и космических технологий, а также конструктивных особенностей, или следует разработать единый или унифицированный режим для таких объектов?	4
Вопрос 4. Рассматриваются ли аэрокосмические объекты во время их нахождения в воздушном пространстве в качестве воздушных судов, а во время нахождения в космическом пространстве в качестве космических аппаратов со всеми вытекающими из этого правовыми последствиями или же во время полета космического аппарата в зависимости от цели такого полета преимущественную силу имеет либо воздушное, либо космическое право?	5



Вопрос 5. Выделяются ли специально в режиме аэрокосмического объекта стадии взлета и приземления как отличающиеся по объему регулирования при вхождении в воздушное пространство с космической орбиты и последующем возвращении на эту орбиту?	6
Вопрос 6. Применяются ли нормы национального и международного воздушного права к аэрокосмическому объекту одного государства, находящемуся в воздушном пространстве другого государства?	7
Вопрос 7. Имеются ли прецеденты в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или вхождения в плотные слои атмосферы Земли и существует ли обычное международное право в отношении такого пролета?	7
Вопрос 8. Существуют ли какие-либо национальные и/или международные правовые нормы в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или после вхождения в плотные слои атмосферы Земли?	8
Вопрос 9. Применимы ли правила регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство, к аэрокосмическим объектам?	8
Вопрос 10. Каковы отличия между правовыми режимами воздушного и космического пространства?	9
Ответы общего характера	10

II. Ответы, полученные от государств-членов*

Вопрос 1. Может ли аэрокосмический объект быть определен как объект, который способен как перемещаться в космическом пространстве, так и, используя свои аэродинамические свойства, определенный период времени находиться в воздушном пространстве?

Ливийская Арабская Джамахирия

[Подлинный текст на английском языке]

Да, аэрокосмический объект может быть определен как объект, способный перемещаться как в космическом, так и в воздушном пространстве.

Турция

[Подлинный текст на английском языке]

Да. Существует несколько примеров, таких как "Спейс шаттл" и созданный частной компанией Scaled Composites космический корабль SpaceShipOne, выигравший премию Ansari X Prize.

Венесуэла (Боливарианская Республика)

[Подлинный текст на испанском языке]

Предлагаемое в вопроснике определение служит хорошей отправной точкой для обсуждения этого вопроса. Однако было бы целесообразно прежде всего установить практические или конкретные различия между космическими объектами и аэрокосмическими объектами, а также определить их более точно посредством указания на общее назначение аэрокосмических объектов и вид осуществляемой ими деятельности.

Вопрос 2. Различается ли режим полета аэрокосмического объекта в зависимости от его местонахождения – в воздушном или космическом пространстве?

Ливийская Арабская Джамахирия

[Подлинный текст на английском языке]

Да, режим различается. Когда полет происходит в космическом пространстве, применяется космическое право, а к полету в воздушном пространстве применяется воздушное право. В космическом праве закреплен принцип, согласно которому космическое пространство является всеобщим достоянием и ни одно государство или частное лицо не может заявить права на какую-либо часть космического пространства. Воздушное же право основано на

* Ответы воспроизводятся в том виде, в каком они были получены.

принципе суверенитета государств, и поэтому любое государство может заявлять права на воздушное пространство над его территорией.

Турция

[Подлинный текст на английском языке]

Возможно, целесообразнее применять нормы права в зависимости от местонахождения объекта, если он способен перемещаться как в космическом, так и в воздушном пространстве.

Венесуэла (Боливарианская Республика)

[Подлинный текст на испанском языке]

Да, режим различается, поскольку в таком инструменте общего международного права, как Конвенция о международной гражданской авиации 1944 года ("Чикагская конвенция"), предусматривается полный и исключительный суверенитет государства над воздушным пространством над его территорией, в то время как космическое пространство, согласно принципам *jus cogens*, является достоянием всего человечества.

Вопрос 3. Существуют ли специальные процедуры в отношении аэрокосмических объектов, учитывая разнообразие их функциональных характеристик, используемых аэродинамических свойств и космических технологий, а также конструктивных особенностей, или следует разработать единый или унифицированный режим для таких объектов?

Ливийская Арабская Джамахирия

[Подлинный текст на английском языке]

Следует проводить различие между объектом, взлет которого в космическое пространство возможен лишь с помощью средства выведения, даже если при возвращении на Землю он использует аэродинамические свойства воздушного судна, и объектом, который при взлете и приземлении использует аэродинамические свойства. Аэрокосмическое право также должно быть единственной отраслью права или сводом правовых норм и правил, которые неизменно действуют, регламентируя и регулируя аэрокосмическую деятельность и полеты.

Турция

[Подлинный текст на английском языке]

Не только сама разработка унифицированного режима, охватывающего все аэрокосмические объекты, будет трудной задачей, но и его применение на практике будет небесспорным.

Венесуэла (Боливарианская Республика)

[Подлинный текст на испанском языке]

1. Ни в международных договорах, ни в национальном законодательстве не содержится ссылки на "аэрокосмический объект" или его определение. Поэтому Боливарианской Республике Венесуэле не известны какие-либо специальные процедуры, применимые к таким объектам. Тем не менее было бы предпочтительнее иметь унифицированный режим, применимый ко всем аэрокосмическим объектам.
2. Если применимый режим будет установлен на основе особых характеристик определенного объекта, то такой режим будет несостоятельным, учитывая развитие технологий, и, следовательно, рост разнообразия аэрокосмических объектов. Поэтому необходимо принимать во внимание не только технологию, но и функциональное назначение и цель таких объектов.

Вопрос 4. Рассматриваются ли аэрокосмические объекты во время их нахождения в воздушном пространстве в качестве воздушных судов, а во время нахождения в космическом пространстве в качестве космических аппаратов со всеми вытекающими из этого правовыми последствиями или же во время полета космического аппарата в зависимости от цели такого полета преимущественную силу имеет либо воздушное, либо космическое право?

Ливийская Арабская Джамахирия

[Подлинный текст на английском языке]

На стадии взлета в отношении аэрокосмического объекта должны действовать нормы воздушного права, во время его полета в космическом пространстве – космического права, а на стадии приземления – вновь нормы воздушного права, при этом правовые последствия, вытекающие из применимого права, определяются, в частности, такими факторами, как назначение и цель.

Турция

[Подлинный текст на английском языке]

Аэрокосмический объект может быть описан в зависимости от цели его полета так, как это отражено в вопросе. Вместе с тем, когда целью полета является как воздушное, так и космическое пространство, должно ясно указываться, какое право и при каких условиях имеет преимущественную силу.

Венесуэла (Боливарианская Республика)

[Подлинный текст на испанском языке]

Как указано в ответе на второй вопрос, в Чикагской конвенции закреплён суверенитет государства в отношении воздушного пространства над его территорией. С учетом этого положения аэрокосмические объекты во время нахождения в воздушном пространстве обязательно должны рассматриваться в качестве воздушных судов. В противном случае в Конвенцию было бы необходимо внести поправки. Вместе с тем, по мнению Боливарианской Республики Венесуэлы, в отношении аэрокосмического объекта должно применяться космическое право на протяжении всего его полета от момента запуска до достижения конечной цели в космическом пространстве.

Вопрос 5. Выделяются ли специально в режиме аэрокосмического объекта стадии взлета и приземления как отличающиеся по объему регулирования при вхождении в воздушное пространство с космической орбиты и последующем возвращении на эту орбиту?

Ливийская Арабская Джамахирия

[Подлинный текст на английском языке]

Должно проводиться различие в зависимости от конкретных характеристик взлета аэрокосмического объекта. Если он взлетает как космический объект, то стадии взлета и полета в космическом пространстве должны регулироваться нормами космического права, а стадия приземления, когда объект приземляется как воздушное судно, должна регулироваться нормами воздушного права.

Турция

[Подлинный текст на английском языке]

Выход из воздушного пространства в космическое пространство и возвращение в воздушное пространство отличаются по характеристикам в принципе. Хотя они в целом носят технический характер, эти различия, включая непреднамеренное "возвращение" в национальное воздушное пространство, должны тщательно учитываться в режиме.

Венесуэла (Боливарианская Республика)

[Подлинный текст на испанском языке]

Норм, или по крайней мере кодификации норм, которые регулировали бы стадии взлета и приземления аэрокосмических объектов, не существует. В лучшем случае, возможно, имеется несколько норм обычного права. Они могут быть определены на основе постоянной единообразной практики в случае, если будут одобрены специалистами в области права.

Вопрос 6. Применяются ли нормы национального и международного воздушного права к аэрокосмическому объекту одного государства, находящемуся в воздушном пространстве другого государства?

Ливийская Арабская Джамахирия

[Подлинный текст на английском языке]

Да.

Турция

[Подлинный текст на английском языке]

Этот вопрос является особенно важным, учитывая вероятность непреднамеренного "возвращения" объекта одного государства в воздушное пространство другого государства. Продолжение полета объекта, особенно, если он является полностью или частично управляемым, должно регулироваться действующими нормами национального и/или международного воздушного права.

Венесуэла (Боливарианская Республика)

[Подлинный текст на испанском языке]

Применимы замечания, высказанные в ответах на второй и четвертый вопросы.

Вопрос 7. Имеются ли прецеденты в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или вхождения в плотные слои атмосферы Земли и существует ли обычное международное право в отношении такого пролета?

Ливийская Арабская Джамахирия

[Подлинный текст на английском языке]

Между запускающими государствами и государствами, на территории которых возможно приземление, действительно существуют нормы и конкретные соглашения, касающиеся пролета аэрокосмических объектов через воздушное пространство. В настоящее время нельзя сказать, чтобы фактический или гипотетический пролет таких аппаратов или объектов во время взлета и/или вхождения в плотные слои атмосферы Земли вызывал применение каких-либо обычных норм международного права.

Венесуэла (Боливарианская Республика)

[Подлинный текст на испанском языке]

Прецеденты должны существовать, учитывая, что исследование космического пространства продолжается уже несколько десятилетий, в ходе которых накоплена определенная практика. Что касается существования обычного права, то будет необходимо определить, как указано в ответе на пятый вопрос, является ли соответствующая практика постоянной, единообразной и общепринятой и является ли она, по мнению специалистов, полезной или целесообразной.

Вопрос 8. Существуют ли какие-либо национальные и/или международные правовые нормы в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или после вхождения в плотные слои атмосферы Земли?

Ливийская Арабская Джамахирия

[Подлинный текст на английском языке]

Да. Пролет через атмосферу Земли должен регулироваться нормами воздушного права как на национальном, так и на международном уровне.

Венесуэла (Боливарианская Республика)

[Подлинный текст на испанском языке]

Боливарианской Республике Венесуэле не известно о существовании каких-либо национальных правовых норм в отношении пролета аэрокосмических объектов во время вхождения в плотные слои атмосферы Земли. Что касается международных норм, то применимы замечания, содержащиеся в ответах на пятый и седьмой вопросы.

Вопрос 9. Применимы ли правила регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство, к аэрокосмическим объектам?

Ливийская Арабская Джамахирия

[Подлинный текст на английском языке]

Правила регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство, которые в настоящее время применяются к космическим средствам выведения или космическим объектам, должны быть применимы также к аэрокосмическим объектам.

Турция

[Подлинный текст на английском языке]

Для распределения по категориям аэрокосмических объектов и определения необходимости их регистрации могут использоваться особенности, характеризующие стадии взлета и приземления.

Венесуэла (Боливарианская Республика)

[Подлинный текст на испанском языке]

Поскольку регистрация предполагает осуществление государством юрисдикции в отношении движимого имущества, входящего в его сферу управления, было бы логично распространить практику национальной регистрации на аэрокосмические объекты. Ситуация является иной, если аэрокосмические исследования проводятся под эгидой какого-либо международного органа.

Вопрос 10. Каковы отличия между правовыми режимами воздушного и космического пространства?**Ливийская Арабская Джамахирия**

[Подлинный текст на английском языке]

Фундаментальное отличие состоит в том, что в космическом пространстве существует свобода деятельности, поскольку не применяется суверенное право, в то время как воздушное пространство государств, над которыми совершается полет, регулируется правовыми нормами.

Турция

[Подлинный текст на английском языке]

Прежде чем можно будет установить отличия между правовыми режимами воздушного и космического пространства, следует четко определиться с вопросом делимитации воздушного пространства.

Венесуэла (Боливарианская Республика)

[Подлинный текст на испанском языке]

Основное отличие, как указано в ответе на второй вопрос, состоит в том, что согласно принципу общего международного права, касающемуся воздушного пространства, государство обладает полным и исключительным суверенитетом над воздушным пространством, расположенным над его территорией, в то время как космическое пространство является общим наследием человечества в силу норм *jus cogens*, что, однако, никоим образом не

должно влиять на процитированные выше положения общего международного права.

Ответы общего характера

Республика Корея

[Подлинный текст на английском языке]

Республика Корея в 1996 году представила свои первоначальные замечания, содержащиеся в документе A/AC.105/635/Add.1. Следует отметить, что вопрос о необходимости определения космического пространства и/или делимитации воздушного и космического пространства все еще обсуждается. Республика Корея пока не рассматривает иного подхода к решению этого вопроса, поскольку лучше и далее предлагать государствам-членам представлять ответы на вопросник по аэрокосмическим объектам до тех пор, пока количество ответов не достигнет уровня, достаточного для начала работы по их обобщению.
