



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
27 February 2007

Russian
Original: Arabic

Комитет по использованию космического пространства в мирных целях

Вопросник по возможным правовым вопросам, касающимся аэрокосмических объектов: ответы государств-членов*

Записка Секретариата*

Добавление

Содержание

	<i>Стр.</i>
II. Ответы, полученные от государств-членов	3
Вопрос 1. Может ли аэрокосмический объект быть определен как объект, который способен как перемещаться в космическом пространстве, так и, используя свои аэродинамические свойства, определенный период времени находиться в воздушном пространстве?	3
Вопрос 2. Различается ли режим полета аэрокосмического объекта в зависимости от его местонахождения – в воздушном или космическом пространстве?	3
Вопрос 3. Существуют ли специальные процедуры в отношении аэрокосмических объектов, учитывая разнообразие их функциональных характеристик, используемых аэродинамических свойств и космических технологий, а также конструктивных особенностей, или следует разработать единый или унифицированный режим для таких объектов?	4
Вопрос 4. Рассматриваются ли аэрокосмические объекты во время их нахождения в воздушном пространстве в качестве воздушных судов, а во время нахождения в космическом пространстве в качестве космических аппаратов со всеми вытекающими из этого правовыми последствиями или же во время полета космического аппарата в зависимости от цели такого полета преимущественную силу имеет либо воздушное, либо космическое право?	5

* Настоящий документ подготовлен на основе ответов государств-членов, полученных после 18 декабря 2006 года.



Вопрос 5. Выделяются ли специально в режиме аэрокосмического объекта стадии взлета и приземления как отличающиеся по объему регулирования при вхождении в воздушное пространство с космической орбиты и последующем возвращении на эту орбиту?	5
Вопрос 6. Применяются ли нормы национального и международного воздушного права к аэрокосмическому объекту одного государства, находящемуся в воздушном пространстве другого государства?	6
Вопрос 7. Имеются ли прецеденты в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или вхождения в плотные слои атмосферы Земли и существует ли обычное международное право в отношении такого пролета?	6
Вопрос 8. Существуют ли какие-либо национальные и/или международные правовые нормы в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или после вхождения в плотные слои атмосферы Земли?	7
Вопрос 9. Применимы ли правила регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство, к аэрокосмическим объектам?	7
Вопрос 10. Каковы отличия между правовыми режимами воздушного и космического пространства?	8

II. Ответы, полученные от государств-членов**

Вопрос 1. Может ли аэрокосмический объект быть определен как объект, который способен как перемещаться в космическом пространстве, так и, используя свои аэродинамические свойства, определенный период времени находиться в воздушном пространстве?

Египет

[Подлинный текст на арабском языке]

Аэрокосмический объект может быть определен как искусственный космический объект, который способен перемещаться как в космическом пространстве, так и, используя свои аэродинамические свойства, в воздушном пространстве с единой целью, а именно для выхода в космическое пространство или возвращения из него (аэрокосмическим объектом является также объект, который после запуска может совершить безвредный, быстрый и непрерывный пролет через воздушное пространство и достичь космического пространства или вернуться из него).

Кувейт

[Подлинный текст на арабском языке]

Космический объект может быть определен как объект, который способен перемещаться в космическом пространстве и, используя свои аэродинамические свойства, находиться в воздушном пространстве.

Вопрос 2. Различается ли режим полета аэрокосмического объекта в зависимости от его местонахождения – в воздушном или космическом пространстве?

Египет

[Подлинный текст на арабском языке]

Если деятельность аэрокосмического объекта ограничивается осуществлением космических полетов, что наиболее вероятно, то целесообразно применять к нему режим космического пространства, даже когда он пересекает воздушное пространство в соответствии с вышеприведенным определением, а именно совершает безвредный пролет. Соответственно, чтобы не усложнять режим и избежать проблем, которые могут возникнуть при применении двух режимов, следует уведомлять иностранное государство, через воздушное пространство которого может пролететь космический объект, а также принимать меры безопасности. Если аэрокосмический объект в основном используется для осуществления полетов в воздушном пространстве, то к нему должен применяться режим воздушного права, а не режим, применимый к космическим

** Ответы воспроизводятся в том виде, в каком они были получены.

полетам, принимая во внимание правила обеспечения безопасности воздушного движения при пересечении аэрокосмическим объектом воздушного пространства, учитывая, что он летит с очень большой скоростью и, следовательно, может представлять опасность для воздушного движения.

Кувейт

[Подлинный текст на арабском языке]

Нормативно-правовые акты и законы, касающиеся космических объектов, не могут применяться к аэрокосмическим объектам.

Вопрос 3. Существуют ли специальные процедуры в отношении аэрокосмических объектов, учитывая разнообразие их функциональных характеристик, используемых аэродинамических свойств и космических технологий, а также конструкционных особенностей, или следует разработать единый или унифицированный режим для таких объектов?

Египет

[Подлинный текст на арабском языке]

В настоящее время нет специальных процедур, однако существует необходимость в установлении режима использования таких объектов применительно к осуществлению полетов в воздушном пространстве, а также режима, обеспечивающего защиту воздушного движения при пролете аэрокосмических объектов через воздушное пространство. Однако в настоящее время это не более, чем набросок мер в отношении аэрокосмических объектов, имея в виду существующие ограничения в отношении их использования.

Кувейт

[Подлинный текст на арабском языке]

Для того чтобы провести различие между космическими объектами в зависимости от их технических характеристик, аэродинамических свойств и космических технологий, для каждого случая потребуется разработать нормативно-правовые акты и законы.

Вопрос 4. Рассматриваются ли аэрокосмические объекты во время их нахождения в воздушном пространстве в качестве воздушных судов, а во время нахождения в космическом пространстве в качестве космических аппаратов со всеми вытекающими из этого правовыми последствиями или же во время полета космического аппарата в зависимости от цели такого полета преимущественную силу имеет либо воздушное, либо космическое право?

Египет

[Подлинный текст на арабском языке]

Хотя в действительности в аэрокосмических объектах сочетаются характеристики космических аппаратов и воздушных судов, в связи с обсуждением применимого режима трудно представить, чтобы в отношении аэрокосмических объектов применялось как воздушное, так и космическое право. Если исходить из функционального подхода, то следует учитывать, что аэрокосмические объекты проектируются прежде всего для осуществления космических полетов и выполнения работы в космосе. В этой связи предпочтительно, чтобы к таким объектам применялось космическое право, был установлен режим, обеспечивающий безопасность воздушного движения, а государствам, воздушное пространство которых будет пересекать объект, направлялись уведомления с целью получения согласия, при этом следует учитывать, что если целью полета объекта является воздушное пространство, то он подпадает под сферу действия воздушного права.

Кувейт

[Подлинный текст на арабском языке]

Нормативно-правовые акты и законы, применимые к космическим объектам, основаны на их характеристиках, особых свойствах и используемых технологиях, а также на том, находятся ли космические объекты в воздушном или космическом пространстве.

Вопрос 5. Выделяются ли специально в режиме аэрокосмического объекта стадии взлета и приземления как отличающиеся по объему регулирования при вхождении в воздушное пространство с космической орбиты и последующем возвращении на эту орбиту?

Египет

[Подлинный текст на арабском языке]

Нет.

Кувейт

[Подлинный текст на арабском языке]

Нормативно-правовые акты и законы учитывают стадии взлета и приземления космических объектов, но не учитывают пролета космических объектов в воздушном пространстве.

Вопрос 6. Применяются ли нормы национального и международного воздушного права к аэрокосмическому объекту одного государства, находящемуся в воздушном пространстве другого государства?

Египет

[Подлинный текст на арабском языке]

В этой связи Египет различает два случая: когда присутствие аэрокосмического объекта считается безвредным и он совершает быстрый и непрерывный пролет с целью выхода в космическое пространство или возвращения на Землю, нормы национального и международного воздушного права не применяются, если существует международное руководство по обеспечению безопасности воздушного движения и пролет совершается с ведома и согласия соответствующего государства. Когда же объект совершает перелет из одной точки Земли в другую или его полет не считается безвредным, к нему применяются нормы национального и международного воздушного права.

Кувейт

[Подлинный текст на арабском языке]

Существование нормативно-правовых актов и законов, имеющих отношение к пролету космических объектов из воздушного пространства одной страны в воздушное пространство другой страны, является возможным при наличии двусторонних или международных соглашений по этому вопросу.

Вопрос 7. Имеются ли прецеденты в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или вхождения в плотные слои атмосферы Земли и существует ли обычное международное право в отношении такого пролета?

Египет

[Подлинный текст на арабском языке]

Прецеденты в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или после вхождения в плотные слои атмосферы Земли имеются, например пролет космического корабля многоцелевого использования "Буран", принадлежавшего бывшему Советскому Союзу, над территорией Турции при его

возвращении из единственного космического полета в 1988 году, а также пролет американского космического корабля многоразового использования "Атлантис" над территорией бывшего Советского Союза в 1990 году, однако твердо установленного обычного права в отношении пролета аэрокосмических объектов над территорией других государств не существует.

Кувейт

[Подлинный текст на арабском языке]

Нормативно-правовые акты и законы связаны с маршрутом, который используют космические объекты.

Вопрос 8. Существуют ли какие-либо национальные и/или международные правовые нормы в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или после вхождения в плотные слои атмосферы Земли?

Египет

[Подлинный текст на арабском языке]

Применимы международные правовые нормы, касающиеся ответственности, и другие нормы, содержащиеся в конвенциях Организации Объединенных Наций по космосу, а в отношении аэрокосмических объектов действуют нормы, регулирующие воздушное пространство государств в части, касающейся государственного суверенитета. Однако в Египте пока не существует норм, регулирующих этот вопрос.

Кувейт

[Подлинный текст на арабском языке]

Не существует ни международных, ни региональных нормативно-правовых актов или законов, имеющих отношение к определению маршрутов космических объектов и их перемещению из атмосферы Земли в космическое пространство и их последующее возвращение.

Вопрос 9. Применимы ли правила регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство, к аэрокосмическим объектам?

Египет

[Подлинный текст на арабском языке]

Учитывая, что запуск таких объектов в космос осуществляется на основе использования их возможностей совершать многократные космические полеты, применительно к ним целесообразно использовать режим регистрации совершаемых ими полетов. Следовательно, существующие правила регистрации

космических объектов являются неадекватными, поскольку должны учитывать аэрокосмические объекты.

Кувейт

[Подлинный текст на арабском языке]

Должны существовать нормативно-правовые акты и законы, касающиеся процесса регистрации космических объектов, запускаемых в космическое пространство.

Вопрос 10. Каковы отличия между правовыми режимами воздушного и космического пространства?

Египет

[Подлинный текст на арабском языке]

Основные различия обусловлены тем, что государства обладают суверенитетом над воздушным пространством, расположенным над их территорией, в то время как космическое пространство открыто для исследования и использования всеми государствами, со всеми вытекающими из этого правовыми последствиями.

Кувейт

[Подлинный текст на арабском языке]

Должны существовать законы в отношении космических объектов, учитывающие цель их полета: космическое пространство или воздушное пространство. В настоящее время изучаются соответствующие положения с целью их учета при разработке всеобъемлющего общего закона по этому вопросу.
