



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
2 February 2009
Russian
Original: English

Комитет по использованию космического пространства в мирных целях

Вопросник по возможным правовым вопросам, касающимся аэрокосмических объектов: ответы государств-членов

Записка Секретариата*

Добавление

Содержание

	<i>Стр.</i>
II. Ответы, полученные от государств-членов	3
Вопрос 1. Может ли аэрокосмический объект быть определен как объект, который способен как перемещаться в космическом пространстве, так и, используя свои аэродинамические свойства, определенный период времени находиться в воздушном пространстве?	3
Вопрос 2. Различается ли режим полета аэрокосмического объекта в зависимости от его местонахождения – в воздушном или космическом пространстве?	3
Вопрос 3. Существуют ли специальные процедуры в отношении аэрокосмических объектов, учитывая разнообразие их функциональных характеристик, используемых аэродинамических свойств и космических технологий, а также конструктивных особенностей, или следует разработать единый или унифицированный режим для таких объектов?	3

* Настоящий документ подготовлен на основе ответов, полученных от Азербайджана до 29 февраля 2008 года.



<p>Вопрос 4. Рассматриваются ли аэрокосмические объекты во время их нахождения в воздушном пространстве в качестве воздушных судов, а во время нахождения в космическом пространстве в качестве космических аппаратов со всеми вытекающими из этого правовыми последствиями или же во время полета аэрокосмического аппарата в зависимости от цели такого полета преимущественную силу имеет либо воздушное, либо космическое право?</p>	4
<p>Вопрос 5. Выделяются ли специально в режиме аэрокосмического объекта стадии взлета и приземления как отличающиеся по объему регулирования при вхождении в воздушное пространство с космической орбиты и последующем возвращении на эту орбиту?</p>	4
<p>Вопрос 6. Применяются ли нормы национального и международного воздушного права к аэрокосмическому объекту одного государства, находящемуся в воздушном пространстве другого государства?</p>	4
<p>Вопрос 7. Имеются ли прецеденты в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или вхождения в плотные слои атмосферы Земли и существует ли обычное международное право в отношении такого пролета?</p>	5
<p>Вопрос 8. Существуют ли какие-либо национальные и/или международные правовые нормы в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или после вхождения в плотные слои атмосферы Земли?</p>	5
<p>Вопрос 9. Применимы ли правила регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство, к аэрокосмическим объектам?</p>	5

II. Ответы, полученные от государств-членов*

Вопрос 1. Может ли аэрокосмический объект быть определен как объект, который способен как перемещаться в космическом пространстве, так и, используя свои аэродинамические свойства, определенный период времени находиться в воздушном пространстве?

Азербайджан

[Подлинный текст на русском языке]

Считаем, что данное определение должно быть сформулировано следующим образом: аэрокосмический объект – это объект, который способен находиться и перемещаться как в воздушном, так и в космическом пространстве.

Вопрос 2. Различается ли режим полета аэрокосмического объекта в зависимости от его местонахождения – в воздушном или космическом пространстве?

Азербайджан

[Подлинный текст на русском языке]

Видимо, вопрос касается правового режима полета аэрокосмического объекта. Безусловно, правовой режим полета различается. В первом случае, при нахождении аэрокосмического объекта в воздушном пространстве, применяются нормы международного воздушного права. Во втором случае применяются нормы международного космического права.

Вопрос 3. Существуют ли специальные процедуры в отношении аэрокосмических объектов, учитывая разнообразие их функциональных характеристик, используемых аэродинамических свойств и космических технологий, а также конструктивных особенностей, или следует разработать единый или унифицированный режим для таких объектов?

Азербайджан

[Подлинный текст на русском языке]

Каких-либо специальных процедур не существует. В то же время считаем, что в будущем эта проблема должна быть рассмотрена более детально. Нам представляется, что целесообразнее будет разработать унифицированный режим для аэрокосмических объектов, который регулировал бы их нахождение как в воздушном, так и в космическом пространстве.

* Ответы воспроизводятся в том виде, в каком они были получены.

Вопрос 4. Рассматриваются ли аэрокосмические объекты во время их нахождения в воздушном пространстве в качестве воздушных судов, а во время нахождения в космическом пространстве в качестве космических аппаратов со всеми вытекающими из этого правовыми последствиями или же во время полета аэрокосмического аппарата в зависимости от цели такого полета преимущественную силу имеет либо воздушное, либо космическое право?

Азербайджан

[Подлинный текст на русском языке]

В зависимости от целей и программы полета аэрокосмический объект должен подпадать под сферу действия норм международного воздушного и космического права. В будущем, после разработки и принятия унифицированного режима для аэрокосмических объектов, возможно, возникнет необходимость в дополнении действующих норм международного воздушного и космического права.

Вопрос 5. Выделяются ли специально в режиме аэрокосмического объекта стадии взлета и приземления как отличающиеся по объему регулирования при вхождении в воздушное пространство с космической орбиты и последующем возвращении на эту орбиту?

Азербайджан

[Подлинный текст на русском языке]

На сегодняшний день подобного выделения нет. В то же время можно предположить, что при возвращении на Землю аэрокосмического объекта при пролете над воздушной территорией другого государства могут быть применимы нормы международного воздушного права.

Вопрос 6. Применяются ли нормы национального и международного воздушного права к аэрокосмическому объекту одного государства, находящемуся в воздушном пространстве другого государства?

Азербайджан

[Подлинный текст на русском языке]

Считаем, что могут быть применены. Точно так же, как при нахождении в космическом пространстве, к аэрокосмическому объекту должны быть применены нормы международного воздушного права. Хотя следует отметить, что в некоторых случаях, в частности при совершении полета по программе "Земля – орбита", выполнение требований международного воздушного права в полном объеме маловероятно.

Вопрос 7. Имеются ли прецеденты в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или вхождения в плотные слои атмосферы Земли и существует ли обычное международное право в отношении такого пролета?

Азербайджан

[Подлинный текст на русском языке]

Затрудняемся ответить на вопрос о том, имеются ли прецеденты в отношении пролета аэрокосмических объектов после вхождения в плотные слои атмосферы Земли. В то же время отсутствие возражений со стороны большинства государств в отношении пролета аэрокосмических объектов над их воздушным пространством не свидетельствует об их одобрении, а лишь является результатом отсутствия информации о пролете, а также ощутимого ущерба. Что касается норм обычного международного права в отношении таких пролетов, то их сейчас не существует.

Вопрос 8. Существуют ли какие-либо национальные и/или международные правовые нормы в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или после вхождения в плотные слои атмосферы Земли?

Азербайджан

[Подлинный текст на русском языке]

В Азербайджанской Республике правовых норм, регулирующих пролет космических объектов после вхождения в плотные слои атмосферы Земли, не существует – точно так же, как не существует международно-правовых норм. Этот пробел, как нам представляется, необходимо восполнить.

Вопрос 9. Применимы ли правила регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство, к аэрокосмическим объектам?

Азербайджан

[Подлинный текст на русском языке]

Нам представляется, что в данном случае определяющими являются программа и цели полета. Если предусматривается полет в космос, то правила регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство, безусловно, применимы к аэрокосмическим объектам. В то же время в будущем, видимо, придется внести изменения или дополнения в правила регистрации, установленные Конвенцией о регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство, 1975 года¹.

¹ United Nations, *Treaty Series*, vol. 1023, No. 15020.