



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
7 May 2003

Russian
Original: English/Spanish

Комитет по использованию космического пространства в мирных целях

Вопросник по возможным правовым вопросам, касающимся аэрокосмических объектов: ответы государств-членов

Добавление

Записка Секретариата*

Содержание

	<i>Стр.</i>
Ответы, полученные от государств-членов	3
Вопрос 1: Может ли аэрокосмический объект быть определен как объект, который способен как перемещаться в космическом пространстве, так и, используя свои аэродинамические свойства, определенный период времени находиться в воздушном пространстве?	3
Вопрос 2: Различается ли режим полета аэрокосмического объекта в зависимости от его местонахождения – в воздушном или космическом пространстве?	4
Вопрос 3: Существуют ли специальные процедуры в отношении аэрокосмических объектов, учитывая разнообразие их функциональных характеристик, используемых аэродинамических свойств и космических технологий, а также конструктивных особенностей, или следует разработать единый или унифицированный режим для таких объектов?	4

* Настоящий документ подготовлен на основе ответов государств-членов, полученных после 17 февраля 2003 года.



<p>Вопрос 4: Рассматриваются ли аэрокосмические объекты во время их нахождения в воздушном пространстве в качестве воздушных судов, а во время нахождения в космическом пространстве в качестве космических аппаратов со всеми вытекающими из этого правовыми последствиями или же во время полета аэрокосмического аппарата в зависимости от цели такого полета преимущественную силу имеет либо воздушное, либо космическое право?</p>	5
<p>Вопрос 5: Выделяются ли специально в режиме аэрокосмического объекта стадии взлета и приземления как отличающиеся по объему регулирования при вхождении в воздушное пространство с космической орбиты и последующем возвращении на эту орбиту?</p>	6
<p>Вопрос 6: Применяются ли нормы национального и международного воздушного права к аэрокосмическому объекту одного государства, находящемуся в воздушном пространстве другого государства?</p>	6
<p>Вопрос 7: Имеются ли прецеденты в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или после вхождения в плотные слои атмосферы Земли и существует ли обычное международное право в отношении такого пролета?</p>	6
<p>Вопрос 8: Существуют ли какие-либо национальные и/или международные правовые нормы в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или после вхождения в плотные слои атмосферы Земли?</p>	7
<p>Вопрос 9: Применимы ли правила регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство, к аэрокосмическим объектам?</p>	7
<p>Вопрос 10: Каковы отличия между правовыми режимами воздушного и космического пространства?</p>	8

Ответы, полученные от государств–членов*

Вопрос 1. Может ли аэрокосмический объект быть определен как объект, который способен как перемещаться в космическом пространстве, так и, используя свои аэродинамические свойства, определенный период времени находиться в воздушном пространстве?

Перу

[Подлинный текст на испанском языке]

Хотя определение, касающееся аэрокосмической техники, может устареть, аэрокосмический объект можно определить как "объект, который способен перемещаться в космическом пространстве и двигаться в воздушном пространстве в процессе непрерывного полета на стадиях запуска или возвращения на Землю".

Словакия

[Подлинный текст на английском языке]

1. Точный ответ на этот вопрос следует сформулировать в сотрудничестве с Научно–техническим подкомитетом Комитета по использованию космического пространства в мирных целях. В настоящее время термин "аэрокосмические объекты" охватывает несколько технически весьма отличающихся друг от друга аппаратов. Этот термин является также совершенно новым в сфере международного права. По мнению Словакии, необходимость юридического определения аэрокосмических объектов обусловлена возможностью их широкого применения в будущем. Поэтому это определение следует рассматривать лишь в качестве основной отправной точки для дальнейшей работы.

2. Вероятнее всего аэрокосмические объекты будут использоваться для перевозки грузов и людей из одной точки Земли в другую, а также для доставки грузов и оборудования с Земли в космос. Юридическое определение термина должно стать частью какого-либо международного соглашения или резолюции Генеральной Ассамблеи.

* Ответы воспроизводятся в том виде, в каком они были получены.

Вопрос 2. Различается ли режим полета аэрокосмического объекта в зависимости от его местонахождения – в воздушном или космическом пространстве?

Перу

[Подлинный текст на испанском языке]

В отношении аэрокосмических объектов, перемещающихся в воздушном пространстве, применяются нормы воздушного права, а к объектам, перемещающимся в космическом пространстве, применяются нормы космического права. Условия полета не являются неизменными, и их применение зависит от законодательства конкретных государств.

Словакия

[Подлинный текст на английском языке]

По мнению Словакии, режим полета должен зависеть от целей полета аэрокосмического объекта. В отношении аппаратов, используемых для доставки груза или людей по маршруту "Земля–Земля", должен применяться режим воздушного права. В тех случаях, когда основной целью полета аэрокосмического объекта является исследование космического пространства, преимущественную силу должно иметь космическое право. Данное предлагаемое различие режима является лишь одним из нескольких возможных вариантов (например, режим полета аэрокосмического объекта может определяться на основе того, находится ли этот объект в космическом или воздушном пространстве).

Вопрос 3. Существуют ли специальные процедуры в отношении аэрокосмических объектов, учитывая разнообразие их функциональных характеристик, используемых аэродинамических свойств и космических технологий, а также конструктивных особенностей, или следует разработать единый или унифицированный режим для таких объектов?

Перу

[Подлинный текст на испанском языке]

Ввиду неуклонного совершенствования технологий возможным является возникновение ситуаций, которые не предусмотрены действующими режимами воздушного и космического права. Это следует принять во внимание при разработке особого режима, охватывающего новые ситуации и разъясняющего их правовой статус, с учетом территориального суверенитета государств.

Словакия

[Подлинный текст на английском языке]

См. ответы на вопросы 1 и 2.

Вопрос 4. Рассматриваются ли аэрокосмические объекты во время их нахождения в воздушном пространстве в качестве воздушных судов, а во время нахождения в космическом пространстве в качестве космических аппаратов со всеми вытекающими из этого правовыми последствиями или же во время полета аэрокосмического аппарата в зависимости от цели такого полета преимущественную силу имеет либо воздушное, либо космическое право?

Перу

[Подлинный текст на испанском языке]

С соответствующими нормами международного права объект, перемещающийся в космическом пространстве, является космическим аппаратом, а объект, перемещающийся в воздушном пространстве, является воздушным судном. Вместе с тем космический аппарат, находящийся в воздушном пространстве на участке выведения или спуска, может рассматриваться в качестве воздушного судна на этом этапе своего полета. Однако для определения масштаба вытекающих из этого правовых последствий можно было бы установить особый режим.

Словакия

[Подлинный текст на английском языке]

Учитывая уникальность характеристик аэрокосмических объектов, следует полагать, что во время нахождения аэрокосмических объектов в космическом пространстве преимущественную силу должно иметь космическое право. Аэрокосмические объекты во время их нахождения в космическом пространстве следует рассматривать в качестве космических аппаратов со всеми вытекающими из этого правовыми последствиями, включая обязательства, предусмотренные в Конвенции о регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство (резолюция 3235 (XXIX) Генеральной Ассамблеи, приложение, "Конвенция о регистрации"). Вместе с тем во внимание может приниматься также цель такого полета, когда аэрокосмический объект находится в воздушном пространстве на протяжении большей части своего полета и используется для перевозки из одной точки Земли в другую.

Вопрос 5. Выделяются ли специально в режиме аэрокосмического объекта стадии взлета и приземления как отличающиеся по объему регулирования при вхождении в воздушное пространство с космической орбиты и последующем возвращении на эту орбиту?

Перу

[Подлинный текст на испанском языке]

Да, в воздушном праве и космическом праве существуют разные нормы, применимые к аэрокосмическим объектам в ходе полета.

Вопрос 6. Применяются ли нормы национального и международного воздушного права к аэрокосмическому объекту одного государства, находящемуся в воздушном пространстве другого государства?

Перу

[Подлинный текст на испанском языке]

Аэрокосмические объекты, перемещающиеся в воздушном пространстве, считаются воздушными судами, на которые распространяются нормы воздушного права, если только их вхождение в воздушное пространство не является лишь пролетом на стадии взлета или приземления.

Словакия

[Подлинный текст на английском языке]

По мнению Словакии, нормы национального и международного воздушного права могут быть применимы для определенного предела, однако рамки такого применения должны быть четко установлены.

Вопрос 7. Имеются ли прецеденты в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или после вхождения в плотные слои атмосферы Земли и существует ли обычное международное право в отношении такого пролета?

Перу

[Подлинный текст на испанском языке]

До настоящего времени ни одно из государств не заявляло о своей юрисдикции в связи с многочисленными случаями пролета иностранных космических аппаратов через его воздушное пространство при спуске на Землю.

Словакия

[Подлинный текст на английском языке]

Имеется несколько прецедентов, связанных с вхождением космических объектов в атмосферу Земли, а также существует обычное международное право; эти прецеденты могут быть применимы также к аэрокосмическим объектам.

Вопрос 8. Существуют ли какие-либо национальные и/или международные правовые нормы в отношении пролета аэрокосмических объектов во время взлета и/или после вхождения в плотные слои атмосферы Земли?**Перу**

[Подлинный текст на испанском языке]

К настоящему времени не было сформулировано никаких национальных или международных правовых норм, регулирующих правовые аспекты пролета космических аппаратов, осуществляющих спуск с орбиты или входящих в плотные слои атмосферы Земли.

Словакия

[Подлинный текст на английском языке]

В Словакии не существует национального законодательства, регулирующего пролет космических объектов после вхождения в плотные слои атмосферы Земли. Считается, что применимыми являются положения космического права (а именно Договор о принципах деятельности государств по исследованию и использованию космического пространства, включая Луну и другие небесные тела (резолюция 2222 (XXI), приложение), и Соглашение о спасании космонавтов, возвращении космонавтов и возвращении объектов, запущенных в космическое пространство (резолюция 2345 (XXII), приложение)).

Вопрос 9. Применимы ли правила регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство, к аэрокосмическим объектам?**Перу**

[Подлинный текст на испанском языке]

Правила регистрации действуют в отношении всех аэрокосмических объектов, а правила регистрации воздушных судов действуют лишь в отношении тех аэрокосмических объектов, которые способны совершать полет в воздушном пространстве.

Словакия

[Подлинный текст на английском языке]

По мнению Словакии, положения Конвенции о регистрации применимы ко всем объектам, которые способны достигнуть космического пространства.
