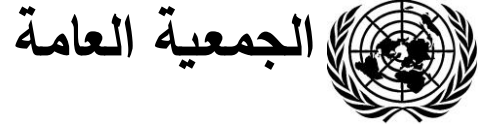


Distr.: Limited
7 February 2025
Arabic
Original: English



لجنة استخدام الفضاء الخارجي
في الأغراض السلمية
اللجنة الفرعية العلمية والتقنية
الدورة الثانية والستون
فيينا، 3-14 شباط/فبراير 2025

مشروع التقرير

إضافة

خامسا - التطورات الأخيرة في مجال النظم العالمية لسواتل الملاحة

- 1- وفقاً لقرار الجمعية العامة 87/79، نظرت اللجنة الفرعية في البند 7 من جدول الأعمال، المعنون "التطورات الأخيرة في مجال النظم العالمية لسواتل الملاحة"، واستعرضت مسائل متعلقة باللجنة الدولية المعنية بالنظم العالمية لسواتل الملاحة.
- 2- وتكلم في إطار البند 7 من جدول الأعمال ممثلو الاتحاد الروسي وإيطاليا وباكستان وجمهورية كوريا والصين وفرنسا والمكسيك والهند والولايات المتحدة واليابان. وتكلم أيضاً ممثل نيوزيلندا بصفة هذا البلد رئيساً للاجتماع الثامن عشر للجنة الدولية المعنية بالنظم العالمية لسواتل الملاحة (اللجنة الدولية). وأثناء التبادل العام للآراء، ألقى ممثلو دول أعضاء أخرى أيضاً كلمات تتعلق بهذا البند.
- 3- وكان معروضاً على اللجنة الفرعية ما يلي:
 - (أ) مذكرة من الأمانة عن الاجتماع الثامن عشر للجنة الدولية المعنية بالنظم العالمية لسواتل الملاحة (A/AC.105/1327 و A/AC.105/1327/Corr.1)؛
 - (ب) تقرير الأمانة عن الأنشطة المضطلع بها في عام 2024 في إطار خطة عمل اللجنة الدولية المعنية بالنظم العالمية لسواتل الملاحة (A/AC.105/1328)؛
 - (ج) تقرير عن حلقة عمل الأمم المتحدة حول تطبيقات النظم العالمية لسواتل الملاحة والتكنولوجيات الفضائية ذات الصلة لدعم الاستجابة لتحديات الاستدامة الحضرية (A/AC.105/1329).
- 4- ولاحظت اللجنة الفرعية بارتياح أن الاجتماع الثامن عشر للجنة الدولية والاجتماع الثلاثين لمنتدى مقدمي الخدمات، اللذين نظمتها أستراليا ونيوزيلندا، قد عقدا في ويلينغتون، من 6 إلى 11 تشرين الأول/أكتوبر 2024. وأشارت اللجنة الفرعية إلى أن الاجتماع التاسع عشر للجنة الدولية سوف تستضيفه جمهورية كوريا.



- 5- ولاحظت اللجنة الفرعية أن النظام العالمي لتحديد المواقع التابع للولايات المتحدة لا يزال ركيزة يعول عليها في جميع أنحاء العالم، وأن الولايات المتحدة تواصل جهودها لضمان أن يظل ذلك النظام متوافقا مع النظم العالمية والإقليمية الأخرى التي تقدم خدمات مشابهة، وقابلا للتشغيل المتبادل معها. وبالإضافة إلى ذلك، واصلت الولايات المتحدة العمل على تحسين قدرات النظام العالمي لتحديد المواقع والخدمات التي يقدمها من خلال دمج أحدث جيل من السواتل، الذي يعرف باسم مجموعة GPS Block III.
- 6- ولاحظت اللجنة الفرعية أن الخدمة التي يوفرها النظام العالمي لسواتل الملاحة (غلوناس) التابع للاتحاد الروسي تشغل استنادا إلى إشارات ملاحة مفتوحة الوصول في نطاقي التردد الراديوي L1 و L2. وبالإضافة إلى ذلك، ما برحت سواتل غلوناس تبث إشارة ثالثة متاحة للاستخدام المفتوح في نطاق التردد الراديوي L3.
- 7- ولاحظت اللجنة الفرعية أن تشكيلة نظام بايدو لسواتل الملاحة الصيني (BeiDou) واصلت تحسين خدماتها، وأنها تقدم خدمات تحديد المواقع والملاحة والتوقيت. وبالإضافة إلى ذلك، وفر النظام المعزز للملاحة في المدار المنخفض الخاص بشركة StarNet في الصين خدمات دقيقة لتحديد المواقع الأحادية النقطة وخدمات تعزيز المعلومات الملاحة، مما يعزز من ثم أداء الخدمة العالمية لنظام BeiDou.
- 8- ولاحظت اللجنة الفرعية أن فرنسا شاركت في تطوير وتشغيل النظام الأوروبي للملاحة الساتلية (نظام غاليليو) وكذلك الخدمة الملاحة التكميلية الأوروبية الثابتة بالنسبة للأرض. ولاحظت اللجنة الفرعية أيضا أن الخدمة المفتوحة لتوثيق الرسائل الملاحة وخدمة الإنذار المبكر الساتلية سوف تقدمان لاحقا كخدمتين من خدمات تشكيلة غاليليو الساتلية المقبلة.
- 9- ولاحظت اللجنة الفرعية أن تجربة أجهزة الاستقبال القمرية الخاصة بالنظم العالمية لسواتل الملاحة (LuGRE) إيضاح عملي للتكنولوجيا تقوده الإدارة الوطنية للملاحة الجوية والفضاء التابعة للولايات المتحدة ووكالة الفضاء الإيطالية، وهي ناتجة مباشرة عن العمل الذي تيسره اللجنة الدولية. وقد أُرست تجربة LuGRE أساسا لأنظمة ملاحة واتصالات معززة بين الكواكب من شأنها أن تدعم بعثات استكشاف الفضاء المقبلة.
- 10- ولاحظت اللجنة الفرعية أن الهند تقوم بتنفيذ برنامجين للملاحة الساتلية، هما نظام الملاحة المعزز الثابت بالنسبة للأرض والمُعان بنظام (GPS (GAGAN))، وهو نظام تعزيز ساتلي، والنظام الإقليمي الهندي لسواتل الملاحة، المعروف أيضا باسم نظام الملاحة باستخدام تشكيلة السواتل الهندية (NavIC).
- 11- ولاحظت اللجنة الفرعية أن النظام الساتلي شبه السمتي الياباني (نظام QZSS)، المعروف أيضا باسم Michibiki، يقدم حاليا ثلاثة أنواع من الخدمات: خدمة تكميلية للنظام العالمي لتحديد المواقع تبث إشارات لتقدير المسافات انطلاقا من السواتل؛ وخدمة عالية الدقة تعزز النظم العالمية لسواتل الملاحة بتوفير تصحيحات للأخطاء عن طريق النظام الساتلي شبه السمتي؛ وخدمة للرسائل من أجل المساهمة في الحد من مخاطر الكوارث.
- 12- ولاحظت اللجنة الفرعية مع التقدير أن باكستان وجمهورية كوريا قد أبلغتا عن حالة وتطوير برامجهما الخاصة بالنظم الساتلية، وأن المكسيك تركز على أن تكون تكنولوجيا النظم العالمية لسواتل الملاحة في متناول أوساط المستعملين على أوسع نطاق ممكن.