



Assemblée générale

Distr. limitée
7 février 2025
Français
Original : anglais

**Comité des utilisations pacifiques
de l'espace extra-atmosphérique**
Sous-Comité scientifique et technique
Soixante-deuxième session
Vienne, 3-14 février 2025

Projet de rapport

Additif

V. Évolutions récentes des systèmes mondiaux de navigation par satellite

1. Conformément à la résolution [79/87](#) de l'Assemblée générale, le Sous-Comité a examiné le point 7 de l'ordre du jour, intitulé « Évolutions récentes des systèmes mondiaux de navigation par satellite », ainsi que les questions relatives au Comité international sur les systèmes mondiaux de navigation par satellite (ICG).
2. Les représentantes et représentants des pays suivants ont fait des déclarations au titre de ce point : Chine, États-Unis, Fédération de Russie, France, Inde, Italie, Japon, Mexique, Pakistan et République de Corée. Une déclaration a également été faite par la représentante de la Nouvelle-Zélande, pays qui assure la présidence de la dix-huitième réunion de l'ICG. Au cours du débat général, des déclarations sur ce point ont aussi été faites par des représentantes et représentants d'autres États membres.
3. Le Sous-Comité était saisi des documents suivants :
 - a) Note du Secrétariat sur la dix-huitième réunion du Comité international sur les systèmes mondiaux de navigation par satellite ([A/AC.105/1327](#) et [A/AC.105/1327/Corr.1](#)) ;
 - b) Rapport du Secrétariat sur les activités menées en 2024 dans le cadre du plan de travail du Comité international sur les systèmes mondiaux de navigation par satellite ([A/AC.105/1328](#)) ;
 - c) Rapport de l'atelier des Nations Unies sur les applications des systèmes mondiaux de navigation par satellite et des technologies spatiales connexes à l'appui des réponses aux défis de la durabilité urbaine ([A/AC.105/1329](#)).
4. Le Sous-Comité a noté avec satisfaction que la dix-huitième réunion du GIC et la trentième réunion du Forum des fournisseurs, organisées conjointement par l'Australie et la Nouvelle-Zélande, s'étaient tenues à Wellington du 6 au 11 octobre 2024. Il a noté que la dix-neuvième réunion de l'ICG serait organisée par la République de Corée.



5. Le Sous-Comité a noté que le Système mondial de localisation (GPS) des États-Unis restait un système fiable dans le monde entier et que les États-Unis poursuivaient leurs travaux pour faire en sorte que le GPS reste compatible et interopérable avec d'autres systèmes mondiaux et régionaux qui fournissaient des services identiques. Par ailleurs, les États-Unis avaient continué de moderniser les capacités et les services du GPS en intégrant dans celui-ci la génération de satellites la plus récente, appelée GPS Block III.
6. Le Sous-Comité a noté que le service fourni par le Système mondial de satellites de navigation (GLONASS) de la Fédération de Russie fonctionnait grâce à des signaux de navigation en libre accès dans les bandes de radiofréquence L1 et L2. Qui plus est, les satellites GLONASS émettaient le troisième signal en libre accès dans la bande de radiofréquence L3.
7. Le Sous-Comité a noté que la constellation du système chinois de navigation par satellite BeiDou avait été encore améliorée et fournissait des services de positionnement, de navigation et de synchronisation à l'échelle mondiale. En outre, le système chinois de renforcement de la navigation en orbite basse StarNet fournissait des services de positionnement précis à un seul point et des services d'amélioration des informations de navigation, ce qui permettait d'améliorer les performances mondiales du système BeiDou.
8. Le Sous-Comité a noté que la France avait participé au développement et à l'exploitation du Système européen de navigation par satellite (Galileo) et du Système européen de navigation par recouvrement géostationnaire (EGNOS). Il a également noté que la prochaine constellation de satellites Galileo proposerait un service d'authentification des messages de radionavigation en service ouvert et un service d'alerte précoce par satellite.
9. Le Sous-Comité a noté que l'expérience du récepteur GNSS lunaire (LuGRE) était une démonstration de technologie menée par la National Aeronautics and Space Administration des États-Unis d'Amérique et l'Agence spatiale italienne, et qu'elle s'inspirait directement des travaux menés par l'ICG. L'expérience LuGRE a permis de jeter les bases de systèmes de navigation et de communication interplanétaires améliorés qui appuieraient les futures missions d'exploration spatiale.
10. Le Sous-Comité a noté que l'Inde menait deux programmes de navigation par satellite, à savoir le Système géostationnaire de navigation renforcée assistée par GPS (GAGAN), un système de renforcement par satellite, et le Système régional indien de navigation par satellite, ou Navigation basée sur la constellation indienne (NavIC).
11. Le Sous-Comité a noté que le système satellitaire japonais Quasi-Zenith (QZSS), également connu sous le nom de « Michibiki », fournissait actuellement trois types de services : un service complémentaire au GPS qui transmettait des signaux de télémétrie à partir de satellites ; un service de haute précision qui consistait à renforcer les GNSS en corrigeant des erreurs au moyen du QZSS ; un service de messagerie destiné à contribuer à la réduction des risques de catastrophe.
12. Le Sous-Comité a noté avec satisfaction que le Pakistan et la République de Corée avaient rendu compte de l'état d'avancement et du développement de leurs programmes de systèmes satellitaires, et que le Mexique s'efforçait de mettre la technologie GNSS à la disposition de la communauté d'utilisateurs la plus large possible.